



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE RALLYE D'ORIENT 2004

ETAPE 7 : Samedi 7 août : Bozkir-Antalya – 325 km
ES 8 – Caglayan/Eskibag: 107 km + Super Spéciale : 2 km

Succès absolu pour Nissan... Grégoire de Mevius sur Pickup vainqueur au classement général, Isabelle Patissier s'impose en catégorie T1

Le Rallye d'Orient a été palpitant jusqu'au bout. Finalement Grégoire de Mevius et Jacky Dubois sur leur Nissan Pickup remportent le classement scratch, tandis qu'Isabelle Patissier et Bernard Irissou sur Nissan Pathfinder sont une nouvelle fois vainqueurs en catégorie T1. Ces derniers prennent une sérieuse option sur le titre au classement de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain en catégorie Production.

Ce matin à Bozkir, départ de la dernière étape, chacun retenait son souffle. Grégoire de Mevius ne disposait que de 2'05 d'avance sur Jean Louis Schlessler. Il restait encore une spéciale de 107 km et surtout une épreuve de 2km au cœur d'Antalya sur le tracé de la Super Spéciale du rallye de Turquie WRC.

Si tout s'est bien passé sur l'ES8, où Grégoire a roulé « prudemment » en ne concédant que 17 secondes sur son principal rival, le Team Nissan France Dessoude a eu très chaud sur la Super Spéciale...En effet, un soufflet de cardan se perce sur la liaison et pendant le premier des deux tours c'est la rupture. Après une légère embardée, Grégoire quitte alors la piste, cale, mais repart en deux roues motrices parvenant à s'extraire de ce piège. Limitant les dégâts, le Nissan enlève la victoire avec une 1'25 d'avance sur Jean Louis Schlessler. Soulagement dans le clan des rouges où André Dessoude respire...enfin.

Affichant un large sourire, Grégoire de Mevius signe sa première victoire sur la Coupe du monde des Rallyes Tout terrain et laisse enfin éclater sa joie : *« Je suis tout simplement heureux...Heureux de cette victoire et heureux pour André Dessoude. Lui comme moi attendions avec impatience un succès sur la Coupe du Monde. J'ai l'impression de ne jamais avoir quitté André alors que nous nous sommes séparés depuis presque deux ans. Je ne regrette pas mon expérience au sein du Team X-Raid, j'ai beaucoup appris, mais j'ai surtout mûri. Il y a deux ans alors que je roulais dans le Team Dessoude, je pense que je n'étais pas prêt pour espérer un succès dans la discipline. Aujourd'hui, j'aborde les choses différemment. Le projet de rouler en Turquie date d'un mois seulement, mais tout s'est mis parfaitement en place, tant au niveau technique que cotés partenaires. Je tiens d'ailleurs à remercier Nissan Belgique pour son inconditionnel soutien. En revenant chez André, je n'ai pas connu le moindre temps d'adaptation, tout s'est fait naturellement, comme si je n'étais jamais parti. L'entente avec l'équipe a été immédiate ainsi qu'avec Jacky.*

Notre objectif est de rouler au Dakar sur le Pickup. La voiture a beaucoup gagné en fiabilité et pour être très honnête nous n'avons connu aucun souci sur tout le rallye. Seule frayeur mécanique sur les deux derniers kilomètres...Nous allons essayer d'aller à Dubaï, ce serait une bonne mise en jambes avant le Dakar. En attendant, je dois dire que ce Rallye d'Orient m'a donné du plaisir chaque jour. Le plaisir de piloter au meilleur niveau... »

Isabelle Patissier n'est pas non plus avare de sourires. Pour son troisième succès en trois participations en Production, l'équipage Patissier-Irissou sur Nissan Pathfinder prend une très sérieuse option sur le titre mondial. En totalisant 45 points, score parfait, il y a peu de chances que quelqu'un vienne menacer cette suprématie. Mais comme deux épreuves restent encore à disputer, Dubaï et l'Argentine, et en sachant que la Baja Italienne, annulée en mars dernier pourrait être remplacée par une autre épreuve, mathématiquement un autre prétendant pourrait briguer la couronne. Suspense donc jusqu'à Dubaï où Isabelle devrait être présente.



« C'est un peu banal à dire, mais je suis très heureuse pour toute l'équipe. Trois courses, trois victoires, qu'espérer de mieux. Tout le monde a vraiment bien travaillé et le Pathfinder est parfait. Nous n'avons connu aucun vrai problème. Nos deux seules préoccupations dans la voiture sont de contrôler la pression d'huile et la température d'eau. Le reste « roule » tout seul. Je crois que nous avons aussi prouvé par ces résultats notre volonté de réussir. Bernard progresse à chaque course en navigation et moi en pilotage. En Turquie, le pilotage était vraiment mis en valeur et je me suis régalée. Bernard n'a pas chômé non plus. René Metge nous a gâtés tant au niveau qualité du parcours qu'au niveau visuel. Nous en avons pris plein les yeux pendant une semaine. Il est clair que nous avons posé une sérieuse option sur le titre mondial en Production, mais si nous pouvons aller à Dubaï, ce serait une bonne occasion d'enfoncer le clou. Que du bonheur ! »

Une journée de rêve pour un homme comblé, André Dessoude : « J'ai tellement attendu ce moment...c'est la seconde victoire du Pickup sur une épreuve de la Coupe du Monde (De Villiers avait remporté le rallye du Maroc 2003) et la première pour une de mes voitures. De plus, c'est Grégoire qui me l'offre. Cela vient couronner des mois, des années de travail, la volonté de toute une équipe. C'est une véritable récompense. Compte tenu du plateau qui était présent en Turquie, cette victoire nous va droit au cœur. Un grand merci à tous nos partenaires pour leur confiance et leur soutien. La première place d'Isabelle en T1, c'est la cerise sur le gâteau. Elle a encore aujourd'hui fait un grand pas vers le titre mondial. Ces succès nous remontent le moral et nous donnent confiance en l'avenir... »

Nissan signe donc un succès absolu sur ce Rallye d'Orient. Une victoire riche en symboles et prometteuse. Le Team Nissan France Dessoude devrait se retrouver en octobre à Dubaï. Une configuration de terrain complètement différente. De quoi s'étalonner avant le Dakar.

Classement Etape 7 (Cumul ES 8 + Super Spéciale)

P°	N°	Pilotes	Nat	Marque	Temps	
1	201	SCHLESSER-BORSOTTO	FRA	SCHLESSER-FORD	1 : 38.58	
2	210	DE MEVIUS-DUBOIS	BEL	NISSAN PICKUP	+ 00.38	
3	204	HOUSIEAUX-FAGOT	FRA	MITSUBISHI	+ 05.16	
4	208	GACHE-GARCIN	FRA	SMG	+ 06.18	
5	205	KLEINSCHMIDT-PONS	ALL	VOLKSWAGEN	+ 06.24	
6	200	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	EAU	BMW	+ 10.07	
7	203	HENRARD-EGGERMON	BEL	VOLKSWAGEN	+ 10.54	
8	202	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN PATHFINDER	+ 13.07	T1

...

Classement Général après Etape 7

P°	N°	Pilotes	Nat	Marque	Temps	
1	210	DE MEVIUS-DUBOIS	BEL	NISSAN PICKUP	23 :47.24	
2	201	SCHLESSER-BORSOTTO	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 01.25	
3	205	KLEINSCHMIDT-PONS	ALL	VOLKSWAGEN	+ 12.03	
4	200	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	EAU	BMW	+ 57.01	
5	208	GACHE-GARCIN	FRA	SMG	+ 1 :12.02	
6	204	HOUSIEAUX-FAGOT	FRA	MITSUBISHI	+ 1 :18.02	
7	211	SHMAKOV-MISHIN	RUS	HONDA	+ 2 :38.40	
8	214	IVANOV-KOROLEV	RUS	NISSAN	+ 2 :59.58	
9	202	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN PATHFINDER	+ 3:13.58	1^{er} T1

...

LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE

Tel : +33 (0)2.33.75.66.66 - Fax : +33 (0)2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : +33 (0)1.30.69.26.12 - Fax : + 33 (0)1.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com - Identifiant : nissan2004 - Mot de passe : presse

NISSAN FRANCE
dessoude