



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE D'ORIENT 2004

**ETAPE 5 : Jeudi 5 août : Urgüp-Urgüp – 523 km
ES 6 – Yenicubuk/Ozkanak: 327 km**

Les Nissan toujours aux avant-postes...

Malgré deux crevaisons sur la spéciale d'aujourd'hui, Grégoire de Mevius sur Nissan Pickup limite les dégâts et reste sur le podium au classement général. Isabelle Patissier conforte sa place en tête de la catégorie Production au volant de son infatigable Pathfinder.

Grégoire de Mevius, Jacky Dubois et leur Nissan Pickup passaient hier près de la victoire d'étape. Aujourd'hui, sans deux crevaisons, le résultat aurait pu se concrétiser. Grégoire termine à 7'57 de Jean Louis Schlessler et à 4'25 de Bruno Saby. Par un simple calcul mathématique et en sachant qu'une crevaison coûte en moyenne 6 minutes, la perte de temps estimée est de 12 minutes environ. Le Nissan Pickup aurait pu gagner cette spéciale... L'équipage De Mevius-Dubois rétrograde du même coup d'une place au général et pointe désormais 3^{ème}. Dommage, mais rien n'est perdu. Ce qui est arrivé aujourd'hui à Grégoire peut arriver à un autre demain...

Un peu déçu, le pilote Belge ne perd pas pour autant confiance : « Le début de la spéciale se déroulait en haute montagne avec un impressionnant passage sur les crêtes. A environ 100 km du départ, nous avons crevé une première fois. Le temps de changer la roue et Jean Louis Schlessler nous a passé. Au point d'assistance, nous avons fait un arrêt éclair pour recharger une roue neuve sur la voiture. Cela a dû prendre environ 20 secondes...un temps record. Puis, à 50 km de l'arrivée, même problème et nouvel arrêt. Deux crevaisons...il y en avait au moins une de trop. C'est dommage, nous perdons une place au général. La suite de la course va certainement être très animée jusqu'à Antalya et tout peut encore basculer... »

Isabelle Patissier et son Pathfinder ont eu hier soir la désagréable surprise de se voir infliger 17 minutes de pénalités. Sans incidence au classement T1, elle écope de 6 minutes de retard sur le secteur de liaison et de 11 minutes pour dépassement de la vitesse autorisée dans la traversée d'un village. Un dur apprentissage, mais une leçon que la Championne du Monde d'escalade a promis de retenir.

Aujourd'hui, prudence...Le pilote et le Pathfinder ont maintenu le rythme, mais Bernard Irissou était malade. Victime d'ennuis gastriques...le pauvre Bernard a énormément souffert sur les 327 km de secteur chronométré. Isabelle rend hommage à son navigateur : « Bernard a été vraiment exemplaire. Il n'était pas bien et les 60 premiers kilomètres étaient pour lui un calvaire. Mais la navigation était malgré tout impeccable, précise. Chapeau Bernard ! Nous avons roulé « tranquillement » sur le bon rythme. Ronan Chabot est loin au classement, je ne veux pas prendre de risques. Une erreur est si vite arrivée. Une fois de plus, René Metge nous a comblé au niveau de la beauté des paysages. Il y avait de splendides montées suivies de descentes au milieu des pins avec d'innombrables virages. Super pour se faire les bras ! »

Demain, les concurrents quitteront Urgüp pour rejoindre le bivouac de Bozkir. La plus longue étape du rallye sera entièrement nouvelle et traversera les Monts Taurus.

La navigation sera facile dans la première partie de l'étape avec une piste unique et plus difficile dans la seconde. Une très longue montée de col semblera infinie, mais donnera accès à un immense plateau à 2 500 m d'altitude entouré de sommets culminant à plus de 3 500 m. Le paysage rappellera aux habitués des épreuves « made in » René Metge, les hauts plateaux de Mongolie. Ensuite les concurrents trouveront une alternance de vallées et de plateaux dans un environnement plus "alpin" avec une piste rocailleuse à flanc de montagnes. Les 30 derniers kilomètres seront tout simplement sublimes ! Une dernière descente en lacets conduira à Bozkir où le rallye sera l'hôte de tout le village qui se mobilisera pour offrir un dîner mémorable sur la place principale.



Classement ES 6 – Yenicubuk/Ozkanak: 327 km

P°	N°	Pilotes	Nat	Marque	Temps
1	201	SCHLESSER-BORSOTTO	FRA	SCHLESSER-FORD	4 :09.47
2	209	SABY-PERIN	FRA	VOLKSWAGEN	+ 03.32
3	210	DE MEVIUS-DUBOIS	BEL	NISSAN PICKUP	+ 07.57
4	205	KLEINSCHMIDT-PONS	ALL	VOLKSWAGEN	+ 10.13
5	200	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	EAU	BMW	+ 13.57
6	208	GACHE-GARCIN	FRA	SMG	+ 17.39
7	204	HOUSIEAUX-FAGOT	FRA	MITSUBISHI	+ 21.23
8	214	IVANOV-KOROLEV	RUS	NISSAN	+ 26.32
9	221	BUKATOV-DODONOV	RUS	NISSAN	+ 37.53
10	220	VURALAK-KARACAR	TUR	MITSUBISHI	+ 39.13
...					
13	202	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN PATHFINDER	+ 45.18 T1

Classement Général après Etape 5

P°	N°	Pilotes	Nat	Marque	Temps
1	209	SABY-PERIN	FRA	VOLKSWAGEN	16:05.55
3	201	SCHLESSER-BORSOTTO	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 09.45
2	210	DE MEVIUS-DUBOIS	BEL	NISSAN PICKUP	+ 14.45
4	205	KLEINSCHMIDT-PONS	ALL	VOLKSWAGEN	+ 23.17
5	208	GACHE-GARCIN	FRA	SMG	+ 45.37
6	200	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	EAU	BMW	+ 46.42
7	204	HOUSIEAUX-FAGOT	FRA	MITSUBISHI	+ 1 :05.10
8	211	SHMAKOV-MISHIN	RUS	HONDA	+ 1 :56.03
9	214	IVANOV-KOROLEV	RUS	NISSAN	+ 1 :57.40
10	202	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN PATHFINDER	+ 2:28.41 T1
...					

LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

Tel : +33 (0)2.33.75.66.66 - Fax : +33 (0)2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : +33 (0)1.30.69.26.12 - Fax : + 33 (0)1.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com - Identifiant : nissan2004 - Mot de passe : presse