



SILK WAY RALLY – 7/13 juillet 2012

INFO PRESSE – ETAPE 3 – Volgograd / Elista

Le Team Dessoude double la mise et s'installe aux commandes !

Christian Lavieille signe sa deuxième victoire d'étape consécutive.

En raison des intempéries qui touchent la Russie, des modifications ont été opérées sur le tracé du jour et la spéciale raccourcie de quelques 200 km.

Bien décidés à remonter les 17 minutes qui faisaient défaut hier, Christian Lavieille et Pascal Larroque signent, sur le Proto XI, une deuxième

victoire d'étape consécutive et s'installent en tête du classement général. Un sans-faute qui s'est avéré payant sur un terrain piègeux. Thierry Magnaldi et Frédéric Chavigny n'ont pas non plus trainé en terminant respectivement 13ème et 16ème de ce troisième chrono. Avec 10 heures de pénalité, le pilote du Juke ne s'inquiète plus vraiment du classement général alors que le Proto Atacama pointe à une très belle 12ème place. André Dessoude a retrouvé le sourire au bivouac d'Elista !



Photo@DPPI



Photo @ MF.Estenave

Le départ de cette 3ème spéciale entre Volgograd et Elista a été décalé en raison des fortes pluies qui se sont abattues sur la région et ont rendu impraticable la première partie du parcours. C'est donc en liaison, en empruntant l'asphalte, que les concurrents se sont rendus jusqu'au km 212,87 pour prendre le départ du chrono, raccourci à 275 km. Concentré et déterminé, l'équipage du Proto XI ne s'est pas laissé perturber par

ces changements et s'est engagé sur l'épreuve en ouvrant la route. Une position pas toujours très confortable sur un tracé où les changements de direction sont très fréquents. Mais comme le confirme Christian Lavieille, ce soir en tête du classement des autos, la journée fut assez mouvementée.



Photo@DPPI

« Nous nous sommes rendus au départ mais des trombes d'eau ont considérablement modifié l'état de la piste. De plus, le départ étant donné sur des digues, au moindre faux pas et en cas de glissade, impossible de remonter. Sagement, l'organisation a préféré décaler le départ au km 212. Nous nous sommes donc retrouvés en liaison sur l'asphalte et compte tenu des conditions météo, j'en ai profité pour changer de pneumatiques. C'est peut-être cela qui a fait la différence aujourd'hui... La navigation est fondamentale sur ce rallye et une fois de plus, Pascal a été parfait ! Il y a tellement de changements de cap et de direction qu'il est impératif de rester vigilant en permanence.

Nous avons du passer trois petits ergs, pas spécialement compliqués mais avec des dunettes enchevêtrées. Sur la fin, nous avons retrouvé une steppe assez plate, bien arrosée de pluie... La piste étant inondée, il fallait passer en hors-piste pour éviter d'y rester. La voiture a été formidable, rien à signaler de ce côté-là ! Nous sommes donc passés en tête avec dix minutes d'avance sur Jérôme Pelichet mais demain, c'est une grosse journée qui nous attend. Bien sûr, nous sommes très heureux mais pas de triomphalisme, il est impératif de rester prudent. Nous y verrons sans doute plus clair demain soir... »



Photo@DPPI

En prenant la 13ème place aujourd'hui, Thierry Magnaldi et Jean Paul Forthomme se sont refaits une santé après leurs déboires d'hier. Même si l'équipage ne se soucie plus du classement général, de belles performances en spéciale sont toujours bonnes à prendre. La preuve !



Photos@DPPI

Affichant toujours un moral d'acier, le duo Chavigny - Brucy s'est une nouvelle fois assuré un bon classement en signant le 16ème temps. Pointant désormais à la 12ème place du classement général, l'équipage de l'Atacama maintient le bon rythme sur un parcours semé d'embûches.



Photo@DPPI

Demain, les concurrents devront affronter la spéciale la plus longue du rallye. Un chrono de plus de 500 km en plein cœur de la Kalmoukie. Après les sables du désert de Kalmouk, place aux salines toutes proches de la région aride d'Astrakhan avant de replonger dans une zone d'une centaine de kilomètres de sable. Après cet enfer miniature, retour dans la steppe sur un tracé plutôt vallonné parsemé de pièges. En fin de parcours, le rythme devrait être très élevé avant de rejoindre le bivouac d'Elista pour y passer une seconde nuit.



Photos@DPPI

ETAPE 3 – Volgograd / Elista

ES : 275.00 km (10 juillet)



Résultats ES / SS Results
Click Here

Général / Overall
Click Here

CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 – Fax : + 33 2.33.75.66.69 – Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email : race.com@wanadoo.fr

Informations sur / Information on : www.teamdessoude.com



©2012 RACE COMMUNICATIONS | FRANCE