

Dessoude : avantage en altitude



La voiture phare du team Dessoude est le Buggy Juke. Testé dans les steppes russes et dans le désert égyptien, il avait montré de très belles aptitudes.

Le team saint-lois Dessoude vise les premières places chez les deux-roues motrices.

Beaucoup de choses ont évolué cette année dans le clan Dessoude, y compris en ce qui concerne la philosophie du Dakar. Cinq voitures sont alignées, dont trois totalement "made in Saint-Lô". André Dessoude a choisi de faire des économies.

"Les temps ont changé ! La conjoncture économique actuelle nous pousse à nous adapter. Les budgets de sponsoring se font de plus en plus rares et il a fallu faire de nouveaux choix en adoptant une orientation sensiblement différente", souligne le patron.

Solide budget

La première décision, qui n'a pas été facile à prendre, a été de se séparer du Proto XI qui nécessitait de très gros budgets. Le team a trouvé son nouveau bonheur dans le Buggy Juke, une voiture dont les coûts d'exploitation sont moindres. Son moteur diesel peut être un avantage indéniable en altitude, alors qu'une grosse partie du parcours se fera dans la Cordillère des Andes. En embarquant moins de

carburant que les voitures essence, le Buggy Juke pourrait être une bonne surprise. Surtout qu'au volant des deux voitures, on retrouve deux pilotes chevronnés, Christian Lavieille et Stéphane Wintenberger. L'autre voiture "maison" est le 4x4 Proto Atacama qui sera dans les mains d'un fidèle du team Dessoude, Frédéric Chavigny. *"L'Atacama a perdu 150 kg et se montre beaucoup plus à l'aise dans le sable. De très nombreux points ont été revus et corrigés, dont les suspensions et le fond plat. Frédéric a terminé toutes ses courses depuis ses débuts en rallye raid. Il n'y a pas de raisons que cela change",* commente André Dessoude.

Le team saint-lois dispose de trois camions d'assistance pour parer à tout problème. Côté pilote, la satisfaction est là. Maintenant, ils attendent tous avec impatience le départ pour pouvoir en découdre. *"L'auto est belle, c'est du beau travail et en plus, elle est totalement neuve. Les suspensions ont fait l'objet de beaucoup de soins et nous adopterons un nouveau diamètre de roue sur le Dakar",* confie Christian Lavieille.