

Sable mou, cordons de dunes et altitude au programme

La géographie de ce Dakar version 2013 est unique. Le Pérou accueille pour la première fois le départ du rallye. Dès le deuxième jour de course, les pilotes auront à affronter les premiers cordons de dunes. La première étape, longue de 250 km, n'est pas la plus difficile, loin de là, mais les concurrents ne devront pas s'endormir au volant.

Des décors à couper le souffle

On entre dans le vif du sujet dès la deuxième étape de 85 km, 100 % sable. La troisième est un cran au-dessus avec un enchaînement de dunes au niveau très relevé. Dans la quatrième étape, on retrouve des dunes, pour changer... Mais certains pilotes expérimentés les connaissent bien et savent qu'on peut y laisser des plumes.

Lors de la cinquième étape, les compétiteurs se retrouvent au Chili. Cette fois, la difficulté sera le sol caillouteux qui n'est pas de tout repos pour les bras des motards. Le franchissement des rios s'avère aussi délicat. Le lendemain, nos aventuriers seront dans le fameux désert de l'Atacama avec du sable et des dunes qui occupent les deux tiers de la distance. Place ensuite le 11 janvier à l'Argentine avec une étape d'altitude. C'est l'ascension de la Cordillère des



Photo Hamand

Andes jusqu'à un col culminant à 4975 m. Attention aux moteurs et à la respiration ! Place le lendemain à la grosse chaleur sur la route de Tucuman caractérisée par ses canyons et cactus. Journée de repos ensuite. Il est temps de souffler... Une longue étape de forêt attend les pilotes le 14 janvier. La principale difficulté sera de ne pas se perdre au milieu de tous les arbres. Le lendemain, place à une étape de vitesse dans un univers boisé. Le sable blanc revient en force lors de

la 11^e étape. Il sera intransigeant avec la mécanique. Attention à ne pas s'embourber ! Il s'agit ensuite de retraverser la Cordillère des Andes pour replonger dans le désert d'Atacama. Cette étape est annoncée comme une bataille terrible pour la victoire finale. Dans l'avant-dernière étape, les pilotes devront composer avec le sable et les rochers. Le 19 janvier, étape finale de plaisir pour rallier la capitale du Chili. Mais là encore, il faudra garder toute son attention.