

Le Dakar, une aventure hors norme

460 pilotes prendront le départ le 5 janvier du plus prestigieux rallye au monde. Ils sont encore plus nombreux que l'an dernier.

Durant trois semaines, un milliard de téléspectateurs dans 190 pays auront les yeux tournés vers l'Amérique du Sud où se joue la course la plus spectaculaire dans les déserts. Pour cette course d'endurance, les pilotes doivent être maîtres de leur machine et rois de la navigation. Les voitures ont souvent été préparées un an à l'avance. Chacun veut arriver jusqu'au bout, à Santiago du Chili, malgré les grosses difficultés, le sable, les dunes, l'altitude.

Une course sublime

Cette édition, la cinquième en terre sud-américaine, est de tous les records. Cinquante-trois nationalités : un record, et 40 quads engagés : encore un record ! Le plus jeune pilote a 19 ans, en moto. Le plus âgé a 71 ans, en auto. Aventure multigénérationnelle, multiculturelle et multisportive, le Dakar 2013 promet un spectacle hors norme. *"Un défi pour ceux qui partent, du rêve pour ceux qui restent"*. C'est ainsi que le fondateur Thierry Sabine avait voulu le Paris-

Dakar. Mort tragiquement en 1986 au côté de Daniel Balavoine dans un accident d'hélicoptère, il a donné son âme de pilote et d'aventurier à cette course.

Elle est aussi une des plus dangereuses au monde. On l'a vu sur le continent africain, on l'a vu aussi l'année dernière sur le continent sud-américain avec le terrible décès du motard argentin Jorge Martinez Boero. Il est le 21^e pilote mort depuis la première édition en 1979.

Les concurrents connaissent les risques de l'épreuve, mais ils y participent pour la passion et pour le sport. Sur place, près de cinq millions de spectateurs admireront les bolides qui défilent devant eux. Là encore, leur sécurité est un objectif prioritaire pour l'organisation.

L'an dernier, l'expérimenté Stéphane Peterhansel gagnait la catégorie auto alors que Cyril Despres remportait son quatrième Dakar dans la catégorie moto. Cette année, il faudra batailler ferme pour s'extirper de la Cordillère des Andes et de déserts, et arriver le 20 janvier en tête.



Photo Le Floch

On retrouve à la fois les pilotes les plus expérimentés mais aussi des amateurs dont le défi peut parfois se transformer en rêve.