

André Dessoude à 100 % sur le Dakar

André Dessoude remet le couvert pour un 32^e Dakar dont le départ sera donné à Rosario en Argentine le 5 janvier 2014.

Il devait engager six véhicules, mais une terrible nouvelle en a décidé autrement. Un de ses pilotes engagé sur un buggy, Stéphane Wintenberger, s'est tué dans un accident d'avion de tourisme le 19 novembre. Malgré l'émotion, André Dessoude a dû revoir toute son organisation avant que ses voitures embarquent pour l'Amérique du Sud depuis Le Havre le 22 novembre au petit matin.

Composer avec la Chine

Autre déception pour lui cette année, le départ de Christian Lavieille, son pilote fétiche, 17^e l'an dernier au classement général. *"On en a discuté ensemble. Pour lui, c'était difficile de refuser cette option"*. Christian Lavieille a en effet décidé de concourir pour un team chinois, avec un budget de fonctionnement bien plus important que le team saint-lois. *"Les Chinois sont en train de mettre leur empreinte sur le rallye-raid. Ils viennent de créer leur rallye-raid, qui va devenir assurément un très gros concurrent pour le Dakar. Nous y avons participé cette année et nos voitures ont fini en 3^e, 5^e et 7^e positions. C'était un très bon résultat et ce rallye a été*



André Dessoude présente l'Atacama, piloté par Frédéric Chavigny, à son atelier où se réalisent les dernières finitions.

fabuleux". De quoi nourrir des ambitions pour le Dakar qui reste tout de même le rallye le plus médiatisé. Et le staff Dessoude a procédé à de nombreuses améliorations.

"Nous avons revu toute la direction, les suspensions et le circuit de refroidissement. Nous avons eu en effet des problèmes de surchauffe lors de la dernière édition".

Cette année, le parcours empruntera des terrains très différents avec aussi des étapes en altitude où le moteur diesel (Dessoude a

choisi cette version) peut faire la différence. *"C'est une épreuve très populaire. Les gens sont passionnés d'automobile là-bas et l'Argentine a doublé son tourisme depuis que le Dakar s'y est installé. En revanche, sur le plan sportif, l'Afrique reste pour moi le terrain de jeu le plus intéressant parce que les étendues étaient énormes alors qu'en Amérique du Sud, on croise souvent des zones habitées. On n'est jamais vraiment perdu"*, conclut le patron du team.