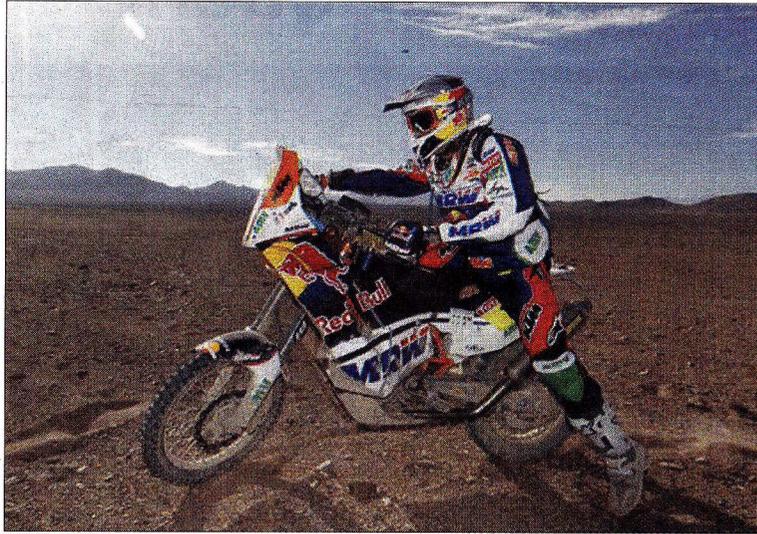


# Moto : le mano a mano se poursuit !

# Le carnet de bord du Team Dessoude



Au terme de la 10<sup>e</sup> étape, l'Espagnol et tenant du titre Marc Coma n'est plus qu'à 21 petites secondes de son meilleur ennemi le Français Cyril Despres.

Les deux monstres sacrés du rallye-raid ne cessent d'alterner les titres depuis 2005 sur l'épreuve reine du genre : 2005 pour Cyril Despres, 2006 pour Marc Coma, 2007 Despres, 2008 épreuve annulée, 2009 Coma, 2010 Despres, 2011 Coma, 2012...

Au total, le Français compte 29 victoires d'étapes sur le Dakar contre 20 à son homologue espagnol. Les deux hommes, incontestablement les plus doués de leur génération, sont d'un niveau quasi similaire et seule la ligne d'arrivée de la dernière étape est

encore susceptible de les départager. Encore, faut-il que le kilométrage soit clairement établi, car avec ces deux-là, à 5 kilomètres près, tout peut changer ! Preuve en est cette 33<sup>e</sup> édition digne d'un des plus grands thrillers sportifs : Étape 1, l'Espagnol prend les commandes, Étape 3, le Français lui rend la politesse, Étape 8, c'est au tour du Français d'être en difficulté, qui de mieux alors que Coma pour le remplacer, Étape 9, le temps d'une journée, le Français repasse finalement devant ! Verdict lors de la dernière étape...

**Dimanche 1er janvier** : Un départ prometteur. Pour cette première spéciale, longue de 57 kilomètres, Christian Lavieille et Jean Michel Polato pointent à la 7<sup>e</sup> position ! *"On ne peut pas gagner le Dakar sur la première spéciale. En revanche, on peut tout y perdre. Ce soir, deux de nos principaux adversaires en sont directement victimes (Nasser Al-Attiyah et Alfie Cox)"*, explique, avec maturité, le manager.

**Lundi 2 janvier** : La panne. Alors que le Team Dessoude visait une place sur le podium, un véritable coup de tonnerre s'est abattu sur l'équipe saint-loise lors de la deuxième étape : *"Aujourd'hui, il fait très très chaud, la température avoisine les 40 °C et la sonde du véhicule de Christian a grillé. Ils sont en train d'essayer de la réparer. Ils vont repartir, mais ils vont perdre beaucoup de temps"*, pense alors André Dessoude.

**Mardi 3 janvier** : Terrible désillusion. *"Que dire aujourd'hui, la voiture était performante, et j'attendais avec impatience de pouvoir exploiter son potentiel mais un incident probablement mineur nous en empêche. Le problème électronique ne peut être résolu"*, explique le pilote, Christian Lavieille.

**Mercredi 4 janvier** : La vie continue... Après la déception de la veille le Team Dessoude repart à l'abordage, avec en tête Jihong Zhou et Frédéric Chavigny, qui font res-



Thierry Magnaldi et François Borsotto font désormais office de leaders au Team Dessoude et occupent actuellement la 17<sup>e</sup> place du général.

pectivement un gain de 4 et 17 places au général : 35<sup>e</sup> et 50<sup>e</sup>.

**Jeudi 5 janvier** : Bain de boue ! *"C'était encore épique aujourd'hui car sur l'une des multiples traversées, nous nous sommes littéralement envasés"*, raconte Isabelle Patisserie

**Vendredi 6 janvier** : Risque d'avalanches ? ! La 6<sup>e</sup> étape, qui devait conduire les équipages de l'Argentine jusqu'au Chili, a été annulée à cause des fortes tombées de neige dans la cordillère des Andes.

**Samedi 7 janvier** : Désert de l'Atacama. 50 % du plateau reste bloqué dans les dunes, dont Frédéric Chavigny.

**Lundi 9 janvier** : reprise des hostilités. *"On s'est vraiment fait secouer pendant 500 kilomètres"*, explique Isabelle Patisserie À mi-parcours, le Dakar a déjà été fatal à 123 concurrents.

**Mardi 10 janvier** : 2<sup>e</sup> abandon. Le proto, "Atacama", n'est pas reparti lors de la 9<sup>e</sup> étape suite à un problème de pont avant...

**Mercredi 11 janvier** : Fin du Chili. Le Pérou est en ligne de mire...