

# ETAPE 11 - ARICA (Chili) - AREQUIPA (Pérou)

DAKAR 2012 - Jeudi 12 Janvier

Liaison: 120 km - Spéciale: 478 km

### Le Team Dessoude sur les Terres des Incas

Le Pérou est le 27ème pays traversé par le Dakar depuis sa création en 1979. Aujourd'hui, entre Arica et Arequipa, la plus mythique des courses de rallye raid tourne une nouvelle page de son histoire en franchissant la frontière péruvienne. Cette 11ème étape se décomposait en deux secteurs chronométrés entrecoupés d'une liaison de 130 km pour arriver dans la deuxième ville du pays, Arequipa, la ville blanche, nichée au cœur des Andes à 2300 m d'altitude.



Dernière ligne droite avant d'atteindre le but ultime, Lima...
Pour les équipages du Team
Dessoude cette entrée au Pérou se solde par de bons résultats. Meilleur performer du jour, le Français
Thierry Magnaldi, qui une nouvelle fois a mis en exergue tout son talent pour propulser son Buggy Oryx en 16ème position de la spéciale, se classant ainsi 15ème au général.
Zhou Jihong ne fut pas en reste.

Parti de la 34ème place, le pilote chinois termine 19ème. Mais la palme du courage revient aujourd'hui à Isabelle Patissier qui après ses problèmes de croisillon de direction sur l'étape de la vieille, s'était élancée en 73ème position ce matin. Un tempérament de championne qui lui permet d'effectuer un remarquable parcours et d'opérer une brillante remontée en prenant la 31ème place sur le chrono du jour.

Ces performances sont de bon augure avant d'aborder ce que l'on nomme déjà le juge de paix du Dakar 2012, l'étape de demain entre Arequipa et Nazca. Une plongée dans un enfer miniature où le sable sera l'élément dominant. Après le « guadal », ce terrible fesh-fesh à la sauce sud-américaine, ce sont désormais d'autres difficultés qui attendent les rescapés. Si les 246 km de secteur chronométré ne représentent pas une distance insurmontable, le long calvaire de sable annoncé se compose d'une succession de cordons d'une dizaine de kilomètres. Du sable jugé « infernal » car illisible et sur lequel il est impossible de prendre de la vitesse. Les minutes perdues pourraient se transformer en heures et le moindre plantage

pourrait être synonyme de piège dont il sera difficile de s'extirper. Cette avant-dernière étape pourrait définitivement dessiner la hiérarchie finale.

### N° 331 Thierry Magnaldi - François Borsotto / Buggy Oryx (Diesel)

16ème Etape à 1:06.11 - 15ème Général à 10:18.58 - 3ème 2 roues motrices



Pour l'équipage Magnaldi-Borsotto, cette onzième étape fut loin d'être de tout repos. Après un excellent départ, l'affaire s'est corsée en abordant un passage de dunes.

« Nous avons vécu une grosse journée, très éprouvante entre fesh-fesh et sable. Alors que nous étions le premier buggy, nous nous sommes plantés dans une descente, comme bien d'autres d'ailleurs, et Chabot en a profité pour passer. Ce fut

très chaud...Les 4X4 avaient creusé d'énormes ornières, ce qui fut loin de nous faciliter la tâche. Il nous a fallu une bonne vingtaine de minutes pour sortir du piège alors que des voitures nous frôlaient en nous évitant. Les deux jours qui restent ne seront pas une partie de plaisir mais notre objectif est de gagner quelques places en deux roues motrices et surtout de terminer le rallye bien mieux que nous l'avions commencé. »

## N° 335 Zhou Jihong - Liao Min / Proto Dessoude 05

19ème Etape à 1:26.40 - 17ème Général à 13:43.09

Belle journée pour le Proto 05 et son équipage! Les rookies du Team Dessoude se sont appliqués aujourd'hui à suivre le tracé à la lettre, sans prendre de risque.

Tactique payante puisqu'en s'élançant de la 34ème place, nos deux compères bouclent la spéciale en 19ème position. Une jolie performance qui prouve qu'à deux étapes de l'arrivée, hommes et machine tiennent la cadence.



« Nous sommes restés très vigilants car nous savions que la moindre bêtise pourrait coûter très cher. La journée de demain est annoncée comme très difficile, alors pas de risque inutile. Nous sommes toujours bien décidés à voir Lima dans deux jours ! »

#### N° 320 Isabelle Patissier - Thierry Delli Zotti / Buggy Oryx (Ess)

31ème Etape à 2:50.02 - 25ème Général à 16'26'02 - 5ème 2 roues motrices

Les soucis rencontrés hier par Isabelle Patissier et Thierry Delli Zotti les avaient propulsés à la 73ème place de la spéciale entre Iquique et Arica. En partant de si loin ce matin et avec un tel handicap quand on connaît les difficultés pour dépasser dans un nuage de fesh-fesh, la performance de l'équipage, aujourd'hui, est à souligner. En se classant 31ème, malgré quelques passages bien délicats à négocier, le Buggy Oryx n'a pas démérité.



Toutefois, Isabelle sait bien que la journée de demain sera décisive avant d'amorcer la dernière ligne droite vers Lima.

# L'ETAPE DU JOUR



Classement Etape Leg Classification

Classement Général **Overall Classification** 

Demain, après plus de 400 km de liaison, sur les 246 km de spéciale, le sable sera le maître du jeu. De bonnes ou de mauvaises surprises attendent encore les rescapés de ce Dakar 2012...

#### **CONTACTS**

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel: + 33 2.33.75.66.73 - Fax: + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com - Presse / Press - Email : <a href="mailto:race.com@wanadoo.fr">race.com@wanadoo.fr</a>

 $Information \ sur \ / \ Information \ on : \underline{www.teamdessoude.com}$ 













©2012 RACE COMMUNICATIONS | FRANCE

Powered by <u>Mad Mimi</u>®