

team
Dessoude



DAKAR 2011 ARGENTINA - CHILE ETAPE 1 PARTIE 2 – VICTORIA / CORDOBA



PREMIER EXAMEN RÉUSSI POUR LE TEAM DESSOUE !

Cette première spéciale longue de 222 kilomètres s'est déjà avérée délicate pour bon nombre de concurrents en raison notamment d'un terrible orage qui a rendu les pistes de la pampa très glissantes. Malgré cela, tous les équipage Dessoude sont à l'arrivée et Christian Lavieille entre dans le Top 10 !

Passée l'euphorie du départ où les pilotes du Team Dessoude ont été acclamés par un million de spectateurs, c'était le véritable début des opérations ce jour entre Victoria et Cordoba.

Une piste rapide ponctuée de nombreux virages à angle droit puis de passages montagneux qui ont été littéralement détrempés par un violent orage. L'équipe Dessoude a réussi son examen de passage et tous les équipages à l'instar d'André Dessoude ne cachent pas une certaine satisfaction à la lecture des classements généraux : « Les Normands sont bien là ! Nous avons réalisé une belle première étape en passant à travers les quelques difficultés déjà fatales à certains de nos concurrents. L'intégralité des voitures sont à l'arrivée et les équipes techniques s'activent dans une excellente ambiance. Je suis clairement satisfait des performances des équipages car ils ont assuré cette première étape. Il nous faudra d'ailleurs rouler modérément toute la première partie de l'épreuve car de l'avis de tous, la seconde partie du rallye sera dantesque... »



Christian Lavieille est lui aussi satisfait de la journée : « Nous sommes rentrés de nuit hier et nous n'avions pas mesuré la beauté des paysages qui nous entouraient mais ce matin, quelle gifle ! C'est magnifique.

Une Camargue sauvage à la puissance 10 avec ses chevaux sauvages, ses marais et ses vaqueros, un lieu magique comme on aime à en voir sur le Dakar. Côté course, nous pointons ce soir à la 10^{ème} place ex-aequo au général. Cette performance est d'autant plus significative que la seconde partie de la spéciale était une véritable patinoire en raison du déluge d'eau qui s'est abattu sur nous ! Il est clair que nous roulions sur des œufs et que nous subissions plus que nous agissions. Aussi, nous avons assuré pour ne pas prendre de risque. Ce soir, la voiture et l'équipage sont aptes à poursuivre ! »

23^{èmes} du classement général et 3^{èmes} de la catégorie à l'issue de l'étape, Isabelle Patissier et Thierry Delli Zotti ont fait passer son premier test grandeur nature à leur buggy : « Holiday on Ice sur les hauts plateaux, on pouvait espérer mieux pour ces premiers kilomètres avec le nouveau jouet mais il s'est parfaitement comporté. Il est maniable et léger et même si nous avons vu une clôture de très très près, tout va bien. Pourvu que cela dure... »



TOTAL

BF Goodrich
TAKE CONTROL

FORCH



SSAB

PRESS INFORMATION



David Deslandes et Alain Brousse ont eux aussi bouclé avec succès leur première épreuve en rallye tout terrain : « Nous vivons des moments exceptionnels. J'avais visionné de nombreuses vidéos afin de m'imprégner de cette épreuve mais rien ne remplace la réalité. Cette expérience est fabuleuse. Les Argentins et leur pays sont envoûtants. Au niveau de l'épreuve, la voiture est parfaite et mes consignes étaient strictes : apprendre et ne pas faire de bêtises... Alors j'ai assuré et ma seule angoisse étaient les dépassements. En fait, grâce au système Sentinel qui prévient lorsqu'un concurrent se rapproche, tout s'est parfaitement déroulé. »

Frédéric Chavigny et son co-pilote Willy Alcaraz ont eux aussi passé une bonne journée et pointent à la 38^{ème} place du général : « Une étape très belle mais glissante et assez piégeuse. Tout se passe bien dans l'habitacle avec mon nouveau coéquipier. L'objectif du jour est rempli, il s'agissait de se mettre en jambe. Nous ferons une course raisonnable jusqu'à la deuxième partie du rallye et le mythique désert de l'Atacama. C'est sûrement à ce moment que le rallye se jouera. D'ici là, prudence et marquage des concurrents sans attaque à outrance. »

Carlos Machado de Oliveira et Hongzhi Guo qui découvrent le Dakar figurent dans les 100 premiers du classement, ce qui est conforme à leurs attentes. Comme pour les autres équipages, la stratégie prévoit une montée progressive en puissance.

Salvador Servia et ses équipiers sont encore sur la piste et arriveront dans la nuit sans avoir eu à intervenir.

Pierrick Bonnet est quand à lui 98^{ème} du classement moto à 34.35 de Despres : « Coucher à minuit, lever à 4H30...et une étape de 750 kilomètres, ça commence fort le Dakar 2011 ! »

Prochaine Etape : Cordoba/Tucuman Spéciale 324 kms – Liaison 440 kms.

Classement Général

1. Sainz/Cruz	VW	2.18.32
2. Peterhansel/Cottret	BMW	à 1.31
3. Al Attiyah/Gottschalk	VW	à 2.16
4. Miller/Pitchford	VW	à 4.17
5. De Villiers/Von Zitzewitz	VW	à 5.06
10. C.Lavieille/JM. Polato	Dessoude N05	à 13.41
23. I.Patissier/T.Delli Zotti	Buggy	à 29.58
38 F.Chavigny/W.Alcaraz	Pathfinder	à 41.26
59 C.M. de Oliveira/R.M T. Corticadas	Dessoude N03	à 50.35
83 D.Deslandes/A.Brousse	Pathfinder	à 59.08
97 H.Guo/Denis Schurger	Pathfinder	à 1.10.49

CONTACTS & PHOTOS

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79 - Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com – Service de Presse

Mobile : + 33 677 844 730 - Email: race.com@wanadoo.fr

Un site internet dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) : www.teamdessoude.com

Facebook : Team Dessoude Dakar 2011