



UAE DESERT CHALLENGE 2004 (10-15 octobre)

De Mevius : «Pousser le Pickup à 100%»

Avant dernière manche de la Coupe du Monde FIA des Rallyes tout-terrain, l'UAE Desert Challenge accueille, dès ce week-end, tout le gratin mondial de la discipline dans les Emirats Arabes Unis pour ce qui ressemblera fort à la répétition générale en vue du prochain *Dakar*. Troisième l'an dernier, notre compatriote Grégoire de Mevius figure, cette fois encore, parmi les favoris de cette épreuve où sable et dunes forment, cinq jours durant, le principal plat de résistance pour les machines et les hommes. Intégré, avec le concours de **Nissan Belgium**, au sein du Team Nissan France Dessoude, **Grégoire de Mevius**, vainqueur du récent Rallye d'Orient au volant du **Nissan Pickup** fera équipe avec le navigateur français **Jacky Dubois**, tandis que le deuxième Pickup préparé par l'écurie normande permettra à **Colin McRae** de reprendre du... désert, dix mois après sa première participation au *Dakar*.

Grégoire de Mevius, deux mois après votre victoire au Rallye d'Orient dans quel état d'esprit abordez-vous ce rendez-vous de l'UAE Desert Challenge ?

«A quelques exceptions près, ce rendez-vous rassemblera tous les candidats à la victoire lors du prochain Dakar. C'est donc l'occasion rêvée de tester les possibilités réelles de notre Pickup dans des conditions de course idéales face à des adversaires de taille. »

Pour l'occasion vous ferez équipe avec un certain Colin McRae. S'agit-il d'une motivation supplémentaire ?

«Colin n'aborde pas ce rallye dans le même état d'esprit que moi. Lui sera là pour reprendre contact avec la discipline au volant d'une voiture qui ne sera pas exactement la même que celle avec laquelle il disputera le Dakar. Mais c'est vrai qu'il s'agit également de la première fois de ma carrière où je prends le départ d'un rallye avec du matériel comparable à celui de Colin McRae. A cet égard, il sera intéressant de voir nos performances par rapport aux siennes... J'espère simplement qu'il prendra bien soin de son Pickup car, logiquement, c'est celui dont je devrais hériter pour le Dakar... »

L'an dernier vous avez terminé sur le podium de cet UAE Desert Challenge. Croyez-vous pouvoir réitérer cette performance ?

«Sincèrement oui. Outre Peterhansel et Masuoka, je crois que nous serons en mesure de nous battre avec les Touareg de Saby, Kankkunen et Kleinschmidt, ainsi qu'avec la X5 d'Al Mutawei. Mais je le répète, pour nous l'essentiel sera de préparer le Dakar en poussant le Pickup à 100% afin d'en détecter les dernières petites faiblesses et de pouvoir assurer une grande fiabilité pour le rendez-vous essentiel du mois de janvier prochain.»

Quelles sont les évolutions apportées sur le Nissan Pickup depuis le Rallye d'Orient ?

«Nous bénéficions d'un moteur plus puissant et offrant plus de couple. Mais la grande nouveauté que nous testerons sera le système de gonflage et de dégonflage qui ne pourra plus s'effectuer depuis l'intérieur de la voiture lors du Dakar. Nous en profiterons donc pour l'essayer à Dubaï. Il faudra à nouveau s'arrêter et sortir de la voiture, même si des pipettes ont été placées près de chaque roue... »

Des photos haute définition (libres de droits pour la presse uniquement) sont disponibles sur :

www.nissandessoudepresse.com

Identifiant: nissan2004
Mot de passe: presse