



DOSSIER DE PRESSE DAKAR 2011 ARGENTINA - CHILE

*team
Dessoude*



TOTAL

BFGoodrich
TAKE CONTROL

FORGH



SSAB

TEAM DESSOUDE – Zone Delta – Route de Bayeux – 50000 ST LÔ – France
Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 – www.teamdessoude.com

LE DAKAR 2011... ET LE TEAM DESSOUDE

Six nationalités différentes, 35 personnes, 14 véhicules dont 8 engagés en course dans les catégories Moto, Buggy, T1, T2 et T4, les Normands du Team Dessoude seront bien omniprésents sur le Dakar 2011 ! Près de trois décennies de présence sur les rallyes raids du monde entier ont fait d'André Dessoude un pilier du Rallye Raid. Le manager Normand dirige une véritable « famille » connue et reconnue.

Cette nouvelle édition du Dakar sera placée sous le signe de la polyvalence dans l'équipe Dessoude. En effet, en plus de son engagement dans cinq catégories, le Team Dessoude assurera également la logistique du Team Mitsubishi Brésil.

S'engager sur un Dakar nécessite une minutieuse préparation de la mécanique. Sur ce point, les équipes techniques de Saint-Lô ont effectué un travail remarquable.

Mais c'est aussi un engagement humain, en plus du travail de préparation et d'encadrement où tous les détails comptent. André Dessoude veille:

« Chaque année nous définissons un état d'esprit. Nous avons eu notre période « people » avec notamment Johnny Hallyday, Carole Montillet ou Brahim Asloum, mais cette année c'est un esprit d'équipe unique qui domine. Je dois gérer 16 pilotes en course : Français, Espagnols, Portugais, Ukrainiens, Angolais, Chinois.... plus tout « le commando » d'assistance....Il faut savoir se rendre disponible en permanence, écouter, comprendre et s'adapter à toutes les personnalités.

Le Dakar met les organismes et les mécaniques à rude épreuve aussi je dirige mon équipe comme on mène une famille. Très présent, j'observe, je croise des regards qui me permettent de deviner les craintes ou les attentes des pilotes. Le Team Dessoude sera placé pour cette année 2011 sous le signe de la solidarité et de l'entraide. Un état d'esprit unique qui constitue l'âme authentique du Rallye Raid. Trop souvent, on accorde une attention particulière aux performances des pilotes de pointe, il ne faut jamais omettre que pour gagner il faut déjà terminer, se dépasser et achever ce qui reste une grande aventure humaine »...

Sur cette épreuve comme depuis plusieurs années, le leader de l'équipe sera une fois encore Christian Lavieille associé à Jean-Michel Polato.

« Nous fondons de grands espoirs sur cet équipage et sur le Proto 05. Si techniquement nous ne pouvons nous permettre de rivaliser avec les Volkswagen nous allons nous employer à maintenir un rythme soutenu et jouer sur la fiabilité. »



Sur le Dakar 2010, contraint d'abandonner sur un problème secondaire de réservoir, Christian Lavieille pointait pourtant dans le Top Ten au contact des équipes d'usine et aurait pu prétendre se hisser, à la régulière, parmi les meilleurs au classement général final.

Cette année, les ambitions du Team Dessoude sont multiples :

Voir le tout nouveau Buggy d'Isabelle Patissier et Thierry Delli Zotti franchir la ligne d'arrivée, un nouveau podium en T2 pour Frédéric Chavigny (face à des voitures d'usine), apprendre et bien figurer au classement final pour le Pick-Up Dessoude 03 aux couleurs de l'Angola de Carlos Oliveira et Ricardo Corticadas, découvrir le Dakar pour le Pathfinder T1 du pilote Chinois Hongzhi Guo et Denis Schurger et assistance très... rapide pour Salvador Servia au volant de son camion T4.

Le Team Dessoude est en constante évolution ainsi cette saison la Chine, la Georgie mais aussi la Normandie sont à l'honneur, pour exemple l'arrivée au sein de l'équipe de David Deslandes et Pierrick Bonnet.

David n'est autre que le Champion de Rallycross Division 4 2008 et Vice Champion Division 1A 2009. Il a choisi cette saison de manager sa propre équipe avec en prime un titre de Champion de France Féminin et puis sa route a croisé celle d'André :

« David est passionné et réservé mais sans nul doute il dispose de grande qualités. J'ai pris place avec lui a bord de la voiture pour l'observer pendant les premiers tours de roues des essais préliminaires. Il s'est adapté très rapidement à la voiture et étrangement me rappelle....moi !

Grâce à Frédéric Chavigny nous sommes entrés en contact avec le Président Georgien qui nous a réellement assisté dans le montage de ce programme. Le Pathfinder T2 roulera sous les couleurs de la Géorgie dans une épreuve qui en terme de spectateurs se place juste derrière, excusez du peu, le mythique Tour de France... »

Le Dakar 2010 fut aussi le théâtre d'une rencontre, cette fois avec Pierrick Bonnet. Motard à la dérive après avoir connu son lot de galères épuisantes et mêmes dangereuses, le Normand était contraint à l'abandon. André n'a pas hésité une seule seconde : « On ne laisse pas un Normand sur le bord de la route... »

Malgré sa déception, Pierrick terminera son Dakar dans la voiture d'André et verra ainsi l'arrivée à Buenos Aires. Cette année, et pour la première fois, une KTM portera les couleurs du Team Dessoude !

146 voitures, 180 motos, 33 quads, 68 camions s'élanceront pour 9618 kilomètres de course à travers les paysages fabuleux, mais terribles, de l'Argentine et du Chili. Une véritable aventure dont le rendez vous final sera pour les équipages Dessoude l'arrivée à Buenos Aires....Viva el equipo Dessoude y buena suerte j

TOUS EN PISTE !

N°312

Christian Lavieille/Jean-Michel Polato

Proto Dessoûde N05 – V6 Essence 4.0/

305 cv – 4 roues motrices

Catégorie T1 Super Production

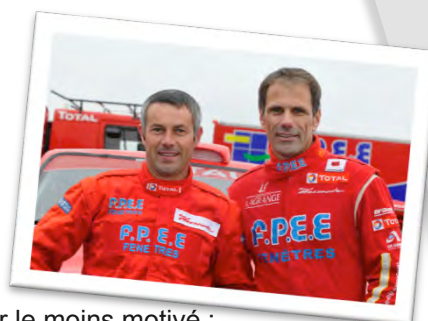
Christian Lavieille, leader de l'équipe Dessoûde est pour le moins motivé :

« Je suis très impatient de prendre le départ de cette nouvelle édition du Dakar, le parcours s'annonce une fois encore magnifique aux confins de l'Argentine, et du Chili.

Bien que nous n'ayons pas eu de chance ces deux dernières éditions nous avons tout de même prouvé que nous étions très performants, l'équipe a bien travaillé sur la voiture depuis la dernière épreuve en Tunisie et je suis très confiant.

Pour bien figurer au Dakar il faut, certes être rapide, mais aussi rester en piste et ne pas commettre d'erreur tant au niveau pilotage que navigation et dans ce domaine, j'ai toute confiance en Jean-Michel.

L'objectif est simple : Top 10 dans les échappements des équipes d'usine, si la réussite ne nous fait pas faux bon ! Nous partons sans pression mais pas décidés pour autant à rester dans l'ombre... »



N°333 – Isabelle Patissier/Thierry Delli Zoti

Buggy Sadev – V6 Essence – 2 roues motrices

Catégorie T1 Super Production 2 roues motrices

Isabelle Patissier est fidèle au buggy, restée prisonnière des dunes blanches l'année dernière elle fut contrainte de renoncer bien trop tôt. Parfaitement naviguée par le très expérimenté Thierry Delli-Zotti, elle ose cette saison aligner un tout nouveau buggy :

« La voiture construite par Sadev, est vraiment un nouveau concept qui allie de multiples avantages : réduction des coûts, simplification permettant une meilleure fiabilité, maintenance plus aisée, légèreté et performance.

Inspirée par les courses d'endurance de tout terrain, elle est par ailleurs très rapide, petite et sans porte à faux, elle est terriblement agile. Elle devrait se tirer avec brio des dunes. Nous sommes donc très optimistes et pensons au podium mais la course et le Dakar en particulier sont de terribles bancs d'essais aussi nous serons prudents afin de rallier l'arrivée. »



N°334 : David Deslandes/Alain Brousse

Nissan Pathfinder – V6 Essence 3.5 / 254 cv –

4 roues motrices

Catégories T2 Production Essence

Issu du rallycross, c'est un saut dans l'inconnu. Pour David Deslandes, 40 ans, jusqu'à présent le Dakar... c'était à la télévision :

« Je vis un véritable rêve, et je ne souhaite me réveiller qu'à l'arrivée ! Je dois vraiment remercier André, mon équipier au sein du team Dessoûde, Frédéric Chavigny, mais aussi tous les partenaires qui ont œuvrés pour que je sois au départ de cette épreuve de légende. J'évolue dans une équipe normande exceptionnelle qui dispose de moyens techniques et humains parfaitement adaptés. Mon seul objectif sur le Dakar sera de ne pas les décevoir. »



N°339 : Frédéric Chavigny/ Willy Alcaraz

Nissan Pathfinder – V6 Essence 3.5 / 254 cv –
4 roues motrices
Catégorie T2 Production Essence



Frédéric Chavigny enchaîne les rallye-raids et collectionne les podiums comme récemment au Silkway Rally. Ses objectifs 2011 seront beaucoup plus ambitieux :

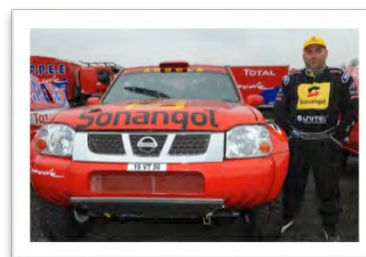
« Certes l'objectif principal reste d'aller au bout car le parcours me paraît encore plus exigeant que l'année dernière, mais clairement nous souhaitons monter sur le podium T2. J'ai beaucoup appris au contact des différents co-pilotes du team et en particulier avec Jean Brucy, ce dernier m'a véritablement initié à l'art de passer les dunes. Je les détestais mais après quelques cours intensifs...je les adore !

Je partirai cette année avec Willy Alcaraz qui a gagné le Dakar avec Stéphane Peterhansel !

Je me suis par ailleurs beaucoup investi pour avoir une seconde voiture aux couleurs de mes partenaires... Tout va bien rendez vous à Buneos Aires ! »

N°381 Carlos Machado de Oliveira /Ricardo Manuel Trejeira Corticadas

Proto Dessoude N03 – V6 Essence 3.5 / 300 cv –
4 roues motrices
Catégorie T1 Super Production



Sur le performant Pickup Dessoude, l'équipage vient d'Angola, il n'en connaît pas moins l'équipe Dessoude pour avoir participé à la Transorientale :

« Il faut bien entendu rester humble devant le Dakar. Nous souhaitons avant tout terminer l'épreuve et exploiter les performances de la voiture. Mais j'aurais particulièrement à cœur au sein de l'équipe Dessoude, de porter haut les couleurs de l'Angola, mon pays... »

N°434 – Hongzhi Guo / Denis Schurger

Nissan Pathfinder – V6 Essence 3.5 / 280 cv – 4
roues motrices
Catégorie T1 Super Production



C'est désormais une tradition au sein du Team Dessoude sur chaque Dakar, André accueille un pilote Chinois. Cette année, Hongzhi Guo fera équipe avec le chevronné Denis Schurger :

Hongzhi Guo : « Après le Silkway et quelques rallyes, je passe à la vitesse supérieure et m'apprête à découvrir, non sans une certaine inquiétude, le fameux Dakar...

J'espère que je ferais une belle course dans ce nouveau team qui est rompu à l'exercice et connu en Chine mais les ambitions premières sont de figurer à l'arrivée. C'est vraiment une nouvelle expérience pour moi et j'apprends de tous. »

Denis Schurger : « Je suis un habitué des pilotes Chinois ! Ce dernier m'a l'air particulièrement rapide et sympathique... Nous allons mettre au point des codes en anglais pour être efficaces, ma mission est simple : l'emmener au bout ! »



N°75 – Pierrick Bonnet

KTM 660

Catégorie Amateur

Une moto dans le Team Dessoude, voilà une véritable première !

Pierrick Bonnet mesure toute la dimension de l'équipe : *« Merci à André qui m'accueille, j'ai fait dix rallyes seul avec ma cantine. Cette philosophie particulière a été très dure l'année dernière et sans André, je restais au bord de la route. Cette année, j'intègre une véritable famille qui m'assistera techniquement évidemment mais surtout humainement car pendant tout le rallye je serais totalement intégré à la vie du team.*

Autre avantage je pourrais partager les briefings avec les copilotes et améliorer mon road-book. Le classement est certes important mais il se fait plus dans la catégorie par une sélection impitoyable... »

N° 561 – Salvador Servia / Oscar Montano /Vincent Debeugny

Mercedes 1936 AK – 6 roues motrices

Catégorie T4 Camions de Course

Engagé dans cette catégorie, le camion d'assistance (très rapide) sera piloté par Salvador Servia, un ancien du Team Dessoude.

On ne présente plus Salvador Servia sur le Dakar... :

« Je connais André depuis plus de 30 ans et nous avons roulé ensemble aussi c'est un véritable plaisir d'assurer pour lui l'assistance de toute l'équipe.

Le parcours sera une fois encore très difficile notamment pour les camions, notre mission sera d'être au plus près des pilotes pour les aider en cas d'incident, nous mènerons de front cette mission tout en étant attentif au classement camion , car nous restons des compétiteurs avant tout ! »





LE DAKAR 2011.... VU PAR ANDRÉ DESSOUDE...

Samedi 1er Janvier – Buenos Aires/ Victoria

Liaison 377 km

« Une cérémonie de départ probablement totalement dingue avec des milliers de spectateurs le long des routes...Nous roulerons tranquilles pour arriver au premier bivouac. »

Dimanche 2 Janvier – Victoria/Cordoba

Liaison 566 km - Spéciale 222 km (Autos, Camions) 192 km (Motos)

« Nous y voilà, une année de préparation, de travail et de sacrifice pour prendre le véritable départ du légendaire Dakar...et tout de suite les pilotes entreront dans le vif du sujet avec pour prendre ses marques de la poussière, des pistes étroites et la chaleur omniprésente... prudence car on a vu par la passé de nombreux concurrents se louper dès la première spéciale et rentrer à la maison plus tôt que prévu... »

Lundi 3 Janvier – Cordoba/San Miguel de Tucuman

Liaison 440 km

Spéciale 324 km (Auto) 300 km (Moto)

« Cap plein nord et difficultés croissantes pour cette toute nouvelle spéciale que tout le monde va découvrir...on annonce des jumps et des virages sans visibilité...le rythme cardiaque s'accélère... »

Mardi 4 Janvier – San Miguel de Tucuman/San Salvador

Liaison 231 km (Auto, Moto) 408 km (Camion)

Spéciale 521 km (Moto) 500 kms (Autos) 226 km (Camions)

« On arrive dans les canyons rouges superbes puis on passe sur des pistes roulantes où traverse souvent des arbres....ce qui ne va pas être facile à gérer pour nous ce sont les différences de parcours entre les trois catégories... »

Mercredi 5 Janvier – San Salvador/Calama

Liaison 554 km

Spéciale 207km

« On quitte l'Argentine pour le Chili en passant la Cordillères des Andes...les hautes altitudes, quelques 4.800 mètres ne sont pas très appréciés par nos moteurs essence, l'organisateur à prévu des postes avec de l'oxygène pour ceux qui sont malades... »

Jeudi 6 Janvier – Calama/Iquique

Liaison 36 km

Spéciale 432 km

« Direction le Pacifique mais avec une piste difficile, cassante et éprouvante pour les hommes notamment, le passage d'un salar (un désert de sel). L'arrivée sur le bivouac se fait par une descente de dune à 32%....effrayant ! »

Vendredi 7 janvier - Iquique/Arica

Liaison 265 km - Spéciale 456 km

« Le fameux désert de l'Atacama, un véritable piège alternant des dunes monstrueuses et du fesh-fesh qui vous avale... Il faudra se sortir de cette difficile étape...

C'est dans certaines parties de ce désert que la Nasa a testé sondes et robots, c'est vous dire si le paysage est hostile...»

Samedi 8 Janvier - Journée de repos.

« Pour les pilotes sûrement...mais pas pour l'équipe qui doit impérativement remettre tous les véhicules en condition pour affronter la seconde partie du rallye...Les rescapés vont désormais entrer dans la phase la plus dure du rallye raid. »

Dimanche 9 Janvier – Arica/Antofagasta

Liaison 208 km - Spéciale 631 km (Moto) 611 (Auto)

« 611 km de course...et pourtant ce n'est pas la plus longue ! Les motards vont souffrir et les voitures devront tenir dans cette terrible étape qui devrait laisser de nombreuses traces... »

Lundi 10 Janvier – Antofagasta/Copiapo

Liaison 268 km - Spéciale 508 km

« C'est la traditionnelle épreuve de navigation, il y a tout à perdre ou tout à gagner...et malheur à ceux qui termineront l'épreuve de nuit, comme probablement, hélas, le camion d'assistance... »

Mardi 11 janvier – Copiapo/Copiapo

Liaison 35 km - Spéciale 235 km

« Ceux qui pensent qu'il n'y a que 235 km de spéciale et se voient sous la douche rapidement en seront pour leurs frais...Cette boucle est un cauchemar pour ceux qui vont la sous-estimer, il suffira de tomber dans ces multiples cuvettes de sable, pour que le rallye s'arrête là... »

Mercredi 12 Janvier – Copiapo/Chilecito

Liaison 686 km - Spéciale 176 km

« On repasse la Cordillère des Andes et on redescend dans les vallées avec les dunes blanches de Fiambala... A ce stade de la course, chaque difficulté même mineure devient un problème pour les mécaniques... »

Jeudi 13 Janvier – Chilecito/San Juan

Liaison 164 km - Spéciale 622 km

« L'organisateur nous promet un paysage de western, moi je vois surtout du sable, des pistes caillouteuses et une spéciale interminable... »

Vendredi 14 Janvier – Cordoba/Buenos Aires

Liaison 645 km - Spéciale 181 km

« Pour ceux qui seront encore en course, il s'agira d'assurer un maximum, de préserver les mécaniques pour monter sur un podium bien mérité. C'est un véritable moment d'émotion où se mêlent bien des sentiments... un moment unique pour un team manager !»



FICHE TECHNIQUE

PROTO DESSOUDE N05 SUPER PRODUCTION (T1)

Moteur	VQ 40 V6 24 soupapes tout aluminium, carter sec et VVT (arbre à cames admission)
Cylindrée	3960 cc
Puissance maxi	305 ch à 5 000 tr/mn
Couple maxi	47,5 mkg à 3 800 tr/mn
Alésage/Course	95.5 x 92 mm
Gestion moteur	Système Pectel, avec acquisition des données moteur
Boîte de vitesses	Boîte séquentielle à six rapports SADEV BV SC 90-24/170
Vitesse maxi	189 km/h
Transmission	4 roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité
Différentiels	avant et arrière SADEV autobloquants avec verrouillage électrique
Suspension	Double triangulation, Débattement : 250 mm Double combiné ressort/amortisseur Reiger
Freins	Disques AP ventilés de 320mm + Etriers 4 pistons AP
Pneumatiques	BF Goodrich
Poids (à vide)	1 850 kg
Dimensions	Longueur : 4 300 mm Largeur : 2 000 mm Voie Avant : 1 760 mm Voie Arrière : 1 760 mm Empattement : 2 840 mm



FICHE TECHNIQUE

PROTO DESSOUDE N03 SUPER PRODUCTION (T1)

PRESS INFORMATION

Moteur	VQ 35 DE 24 soupapes à carter sec et VVT admission
Cylindrée	3498 cc
Alésage/course	95,5 x 84
Puissance maxi	300 ch à 6000 tr/mn
Couple maxi	41 mkg
Contrôle moteur	Système Pectel "T6 2000 » avec dashboard AIM
Boîte de vitesses	Boîte séquentielle à six rapports Ricardo
Transmission	4 RM permanentes avec différentiel central à glissement limité Différentiels avant et arrière autobloquants avec verrouillage du diff.avt
Suspension	Avant : Double triangle débattement 250 mm Arrière : Pont rigide débattement 300 mm. Amortisseurs King et ressorts Hélicoïdaux
Freins	Disques 320 mm ventilés + étriers 4 pistons AP
Jantes	Jantes OZ Racing 7/16
Pneumatiques	BF Goodrich
Réservoir	Capacité : 500 litres
Vitesse maxi	194 km/h
Dimensions	Longueur 4900 mm Largeur 1940 mm Empattement 2990 mm Voie Avant 1730 mm Voie arrière 1710 mm
Poids	1 779 kg



FICHE TECHNIQUE

NISSAN PATHFINDER

SUPER PRODUCTION (T1)

PRESS INFORMATION

Dimensions :

Longueur	4530 mm
Largeur	1840 mm
Empattement	2700 mm
Voie avant	1640 mm
Voie arrière	1600 mm

Poids (à vide) 1800 kg

Moteur Nissan VQ35 DE – V6 à 24 soupapes

Cylindrée 3498cm³

Alésage/course 95,5 x 84

Puissance maxi 280 ch à 6000 tr/mn
(équipé d'une bride à 34 mm selon les normes FIA)

Couple Maxi 38 mkg de 3000 à 4000 tr/mn

Transmission 4 roues motrices (Pont avant débrayable type X-Trac)
Différentiel autobloquant Arrière

Boîte de vitesses Boîte crabots + transfert 0.8

Suspension avant Type MacPherson, 1 combiné ressort/amortisseur Reiger +
Barre Stabilisatrice

Suspension arrière Essieu rigide ressorts hélicoïdaux Nismo
2 amortisseurs Reiger par roue, 4 tirants longitudinaux + Barre
Panhard + Barre Stabilisatrice

Freins Disques ventilés (320 mm de diamètre)
Etriers à 4 pistons

Pneumatiques BF Goodrich

Capacité du réservoir 450 litres soit une autonomie de 800 à 1000 km



FICHE TECHNIQUE

NISSAN PATHFINDER

PRODUCTION (T2)

Dimensions	Longueur : 4.530 m Largeur : 1.840 m Voie av : 1.525 m Voie ar : 1.528 m
Empattement :	2.700 m
Poids à vide :	1.850 kg pesée FIA (réservoir vide + 2 roues de secours + équipements de sécurité)
Moteur	Type : VQ 35DE Cylindrée : 3498 cm ³ Cylindres : 6 cyl en V Alésage/course : 95.5 x 84
Puissance maxi :	254 ch/ 5500tr/mn avec bride 34 mm Couple maxi : 36 mkg/4000tr/mn
Boîte de vitesses	5 rapports boîte synchro + Transfert 0.5
Transmission	4 roues motrices (pont Avant débrayable) Différentiel Autobloquant AR
Freins	Disques ventilés (320mm de diamètre) Etriers à 4 pistons
Suspensions	Avant : Type Mc Pherson 1 combiné ressort/ amortisseur Reiger + Barre stabilisatrice. Arrière : Essieu rigide à l'arrière, ressorts hélicoïdaux NISMO, 2 amortisseurs REIGER par roue, 4 tirants longitudinaux + barre Panhard et barre stabilisatrice.
Capacité du réservoir	420 litres

HISTORIQUE DU TEAM DESSOUDE SUR LES RALLYES TOUT TERRAIN

- 1982** 1^{ère} participation d'André Dessoude au Dakar
1984/85 1^{er} Diesel sur le Paris-Dakar – **André Dessoude**
1988 2^{ème} de la catégorie marathon au Paris-Dakar et 2^{ème} et 3^{ème} au Rallye des Pharaons – **André Dessoude**
1989 1^{er} de la catégorie marathon sur le Paris-Dakar, 2^{ème} de la catégorie T2 sur la Baja en Espagne, 1^{er} de la catégorie T2 au Rallye des Pharaons, 1^{er} de la catégorie T1 et 2^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 à l'Atlas, 1^{er} de la catégorie T2 à la Baja au Portugal: **André Dessoude**
1990 2^{ème} de la catégorie T1 au Rallye de Tunisie, 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1 et 3^{ème} de la catégorie T2 à l'Atlas, 1^{er} catégorie T2 à l'Australian Safari
1991 1^{er} de la catégorie T2 sur le Paris Tripoli Dakar, victoire des catégories T1, T2 et diesel sur le Rallye des Pharaons
1992 1^{er} de la catégorie T2 et 2^{ème} de la catégorie marathon sur le Paris-Le Cap, 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1 et 2^{ème} de la catégorie T2 sur le Paris-Moscou-Pékin, 1^{er} de la catégorie T2 aux Pharaons, 1^{er} de la catégorie T1 et 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 sur l'Atlas, 1^{er}, 2^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T3 à l'Australian Safari
1993 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1 sur la Baja au Portugal, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 à la Baja du Portugal, 1^{er} de la catégorie T1 et 2^{ème} de la catégorie T2 à la Baja en Espagne, 1^{er} et 3^{ème} T1 au Rallye de Tunisie et 2^{ème} et 4^{ème} T2 au Rallye de Tunisie, 1^{er} diesel et 3^{ème} T2 aux Pharaons, 1^{er} et 2^{ème} en T1, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} en T2 à l'Atlas, 1^{er} T3 à l'Australian Safari.
Champion du Monde de la Catégorie Marathon.
1994 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1, 1^{er} de la catégorie T2 et 1^{er} diesel au Rallye de Tunisie, 1^{er} de la catégorie T2 à l'Atlas, 1^{er} T2 de la Baja en Espagne, 1^{er} T2 de la Baja en Italie, 1^{er} T2 à l'Australian Safari
1995 1^{er} de la catégorie T1, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 au Rallye GrenadaDakar, **Champion du Monde des Constructeurs en catégorie T1 et T2.**
1997 1^{ère} victoire d'étape sur le Paris-Dakar et 6^{ème} au général,
1998 6^{ème}, 7^{ème}, 8^{ème} au général et 1^{er} T3 au Paris-Dakar ; 3^{ème}, 5^{ème}, 6^{ème} au général et 1^{er} T3 au Rallye de Tunisie ; 5^{ème}, 6^{ème} et 7^{ème} au général au Rallye de l'Atlas ; 1^{ère} victoire absolue au Rallye d'Égypte.
1999 7^{ème} et 8^{ème} au Paris-Dakar, 5^{ème} et 6^{ème} au rallye de Tunisie, 3^{ème}, 4^{ème} et 5^{ème} au général et 1^{er} T1, 1^{er} T2 au Master Rallye, 4^{ème} au Rallye de Dubai.
2000 8^{ème} au Dakar-Le Caire, 3^{ème} au Rallye de Tunisie, 3^{ème} au Master Rallye et 1^{er} au général au Rallye d'Égypte.
2001 Victoire de la catégorie marathon (avec Peterhansel), 7^{ème}, 8^{ème}, 10^{ème}, 12^{ème} au général du Paris Dakar, 2^{ème} au général et 1^{er} T1 Rallye de Tunisie (de Lavergne), 3^{ème} au général et 1^{er} T1 au Rallye du Maroc (De Mevius), 3^{ème} au général du Master Rallye
2002 Arras-Madrid-Dakar (de Lavergne) 11^{ème} au général
Rallye de Tunisie (De Lavergne) 2^{ème} au général
2003 11^{ème} du Dakar (De Lavergne), 4^{ème} au Rallye du Maroc (Loubet), 7^{ème} à la Baja Aragon en Espagne (Loubet) et victoire au Rallye des Pharaons (Loubet).
2004 **Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain cat. T1-Production (Isabelle Patissier)**
Victoires en T1 (I. Patissier) : Rallyes de Tunisie, du Maroc et d'Orient.
Victoire à Oman Désert Express (I. Patissier/B. Irissou) et au Rallye d'Orient (G. de Mevius/J. Dubois), 2^{ème} à l'UAE Désert Challenge (G. de Mevius/J. Dubois) et victoire au Shamrock Rally (J. Mitsuhashi)

- 2005** *Neuf Nissan sur le Dakar 2005*
Le Team Dessoude a fortement animé la Coupe du Monde des Rallyes tout-terrain dans la catégorie « Production » T2 avec Benoît Rousselot et Serguey Sukhovenko qui terminèrent respectivement 2^{ème} et 3^{ème}. Victoire dans la catégorie au Maroc et Rallye d'Orient.
- 2006** *7^{ème} au général sur le Dakar – Carlos Sousa*
Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain cat. T2 - Production (Christian Lavieille/ Arnaud Debron). *Victoires dans la catégorie : Transiberico, Maroc Egypte.*
Victoires scratch Championnat TT Portugal avec Miguel Barbosa. - Proto Dessoude N05
- 2007** **Champion TT Portugal** *avec Miguel Barbosa. - Proto Dessoude N05*
Baja Italia – 1^{er} général – Nissan Pickup 03
Rallye de Tunisie –2^{ème} scratch– Proto Dessoude N05 – C.Lavieille –1^{er} et 2^{ème} T2 (L. Rosso/JP Strugo
Rallye des Pharaons – Vainqueur – Proto Dessoude N05 – Christian Lavieille
- 2008** *Rallye de Tunisie –3^{ème} scratch– Proto Dessoude N05 – C.Lavieille*
Rallye des Pharaons – Vainqueur – Proto Dessoude N05 – Christian Lavieille
2^{ème} Championnat TT Portugal avec Miguel Barbosa. - Proto Dessoude N05
- 2009** *Dakar – 1^{er} catégorie T2 Essence – Pathfinder - F.Chavigny*
Rallye de Tunisie – 2^{ème} scratch – Proto Dessoude N05 – C. Lavieille
Silkway Rallye – 1^{er} catégorie T2 Essence – F. Chavigny
- 2010** *Dakar – 1^{er} catégorie T2 Essence – Pathfinder - F.Chavigny*
Rallye de Tunisie – 2^{ème} scratch – Proto Dessoude N05 – C. Lavieille
Rallye de Tunisie - 1^{er} catégorie T2 – Laurent Rosso
Silkway Rallye – 1^{er} catégorie T2 Essence – F. Chavigny



SUIVRE LE TEAM DESSOUDE PENDANT LE DAKAR 2011 ...

COMMUNIQUÉS & PHOTOS :

www.teamdessoude.com

facebook : Team Dessoude Dakar 2011

RÉSULTATS :

www.dakar.com

TÉLÉVISION EN FRANCE :

France 4

Le Dakar

tous les jours de 18H50 à 19H40

France 3

Le Journal du Dakar

A partir de 20H00

France 2

Le bivouac

Toutes les nuits

Stade 2 en direct de Antofagasta et de Buenos Aires (Dimanche 9 et 16 janvier)

Eurosport

Direct toutes les après midi et tous les soirs.





CONTACTS

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com – Service de Presse

Mobile : + 33 677 844 730

Email : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Un site internet dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.teamdessoude.com

