

Team



galp
energia



CARLOS SOUSA - LISBOA-DAKAR 2006



NISSAN
NAVARA

PRESS INFORMATION TEAM GALP ENERGIA LISBOA - DAKAR 2006

BILAN FINAL

Le Team GALP ENERGIA prend la 7^{ème} place du Lisboa- Dakar... et se classe premier équipage privé.

Six pays traversés, 4 813 km de spéciales pour un total de 9 043 km, voilà ce que fut la 28^{ème} édition du Dakar. Une édition difficile où seuls 35% des équipages auto engagés ont rejoint le Lac Rose. Un rythme très soutenu qui a considérablement usé la mécanique et les forces des équipages.

Le Team GALP EN ERGIA engageait une seule voiture, le Pickup Navara de Carlos Sousa. Un statut d'équipe privée avec une motivation à toute épreuve. Résultat : une septième place au général, devant bien des véhicules officiels disposant de moyens bien différents.

Carlos Sousa savoure sa joie. Une 7^{ème} place ce n'est pas un podium, mais la concurrence était acharnée et il fallait aller au bout de ce 28^{ème} Dakar, particulièrement difficile et exigeant. Mission accomplie pour le Team GALP ENERGIA.

« Nous terminons première équipe privée, c'est déjà une bonne chose. Nous sommes 7^{ème} et finalement ce n'est pas si mal car cette voiture n'a pas roulé depuis un an ...comme le pilote. L'équipe a très bien travaillé pendant ce Dakar. Une équipe professionnelle et attentive. Je tiens à remercier Christophe Chapelain pour son boulot, mais aussi Jean Marie Lurquin qui n'a pas ménagé ses efforts. Chapeau car au niveau navigation, ce n'était pas vraiment simple. La voiture a très bien marché, mais nous avons bien vu que nos concurrents ont beaucoup travaillé pour augmenter leurs performances. Je suis très heureux d'être à Dakar surtout que demain j'aurais 40 ans...C'est un beau cadeau d'anniversaire d'être là... »

Jean Marie Lurquin naviguait pour la première fois Carlos Sousa. Le Belge est ravi d'avoir partagé ces deux semaines de course avec le pilote Portugais sur lequel il ne tarit pas d'éloges :

« Je dirais que ce résultat est inespéré. La voiture n'a pas roulé depuis un an tandis que nos concurrents ont beaucoup travaillé. Nous avons bien mesuré cette différence et avec un peu plus de roulage préalable nous aurions pu réduire cet écart.

Il faut absolument souligner la performance de Carlos, car c'est un pilote privé. Il doit gérer son budget et garder beaucoup de lucidité en toute circonstance. Il doit faire attention s'il décide d'attaquer car il peut hypothéquer ses chances de résultats et sans résultats, pas de sponsors. C'est vraiment un pilote extraordinaire. »

Christophe Chapelain, Directeur technique de Nismo et concepteur du Navara est ce soir soulagé :

« Je suis satisfait de notre résultat compte tenu des circonstances. Nous n'avons eu aucun souci sur la voiture. Nous terminons devant deux VW, les BMW et deux buggies Schlessler. Ce n'est pas si mal d'autant que la concurrence est vive et bien affûtée. Notre pari était un peu osé avec une seule voiture, mais il est parfaitement réussi. C'est un bon résultat car nous n'avons effectué aucune séance d'essais et en soulignant que Carlos lui-même n'avait pas roulé depuis un an. Avec un peu plus de roulage au préalable, le résultat aurait sans doute un peu meilleur. Nous avons des idées pour faire évoluer la

CONTACT PRESSE

NISMO Liaison Office Europe – 13 avenue Jean d'Alembert- Parc de Pissaloup - BP 123- 78194 Trappes Cedex -France
Press Officer : Lydie ARPIZOU - Mob : + 33 677 844 730 – E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr



voiture et nous savons que c'est sur le terrain mauritanien que nous devons travailler. Si Carlos décide de poursuivre l'aventure, nous nous attacherons à faire progresser le Navara autour de lui et en fonction de son style de pilotage. »

Le mot de la fin revient à André Dessoude, Team Manager de la structure : « Carlos est un pilote absolument incroyable et je lui rends hommage d'arriver à rouler à un tel niveau avec un statut de pilote privé. Il doit sans cesse mener de front le côté pilotage et performance, tout en restant conscient qu'il doit aussi assurer un minimum de résultat pour ses partenaires. A un tel niveau ce n'est pas simple. Carlos est un pilote intelligent qui gère à merveille ses courses. Il l'a encore prouvé cette année. Je suis très satisfait pour l'équipe qui est très motivée de faire rouler le Navara avec Carlos. J'espère qu'il y aura une suite... »

Classement Général Final

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	53:47:32	0:00:00	
2	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	54:05:25	0:17:53	
3	304	ROMA (ESP) MAGNE (FRA)	MITSUBISHI	55:38:10	1:50:38	
4	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	57:07:56	3:20:24	
5	309	MILLER (USA) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	57:10:57	3:23:25	
6	314	SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	57:56:55	4:09:23	
7	311	SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	59:27:43	5:40:11	
8	301	SABY (FRA) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	62:02:17	8:14:45	
9	322	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	62:12:45	8:25:13	
10	315	MAGNALDI (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	62:13:29	8:25:57	1:00:00
...						

CONTACTS PRESSE ET PHOTOS

NISMO Liaison Office Europe

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr

Photos

Un site internet photo dédié au Team GALP ENERGIA est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www..nismopress.com

Identifiant : nismo

Mot de passe : press