



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN DESSOUDE
LISBOA - DAKAR 2006

LA CHRONIQUE D'ANDRE DESSOUDE
15 janvier 2006 - Dakar

Un Dakar de plus au compteur, André Dessoude revient sur cette 28^{ème} édition particulièrement difficile et cassante. Il dresse un bilan lucide sur ces deux semaines de course.

« Cette année, la liste des abandons a été particulièrement longue, avec seulement 35% des équipages au départ qui ont rejoint Dakar. Au niveau de notre équipe, nous sommes à 60% d'équipages arrivés et c'est une première satisfaction.

Je suis très heureux du résultat de Carlos Sousa dont la tâche n'est pas facile, obligé de mener de front son métier de pilote et de l'autre garder un œil sur ses sponsors à qui il doit fournir des résultats. Il est le seul à ce niveau qui doit gérer ces deux plans et ce n'est pas simple. Carlos a fait un magnifique travail durant tout le rallye. Cette 7^{ème} place, en fonction de la concurrence, ce n'est pas si mal... La voiture n'a pas évolué au même niveau que les autres et une année 2005 sans course pour le pilote et sans essais pour la voiture aurait pu se payer cher. Bravo Carlos !

Notre deuxième pilote Portugais, Miguel Barbosa termine à la 22^{ème} place. J'ai été très agréablement surpris par son style de pilotage et par l'homme que je ne connaissais pas. Miguel est très pro. Il n'avait jamais roulé sur le sable et, à ma grande surprise, il ne s'est pas ensablé une seule fois. Il a toujours suivi les consignes à la lettre. Il a connu quelques petits soucis mécaniques, mais ses résultats sont très prometteurs. Nos équipages Chinois furent performants et très disciplinés. La 19^{ème} place de Xu Lang est très belle. En deux ans de participation au Dakar, l'un et l'autre ont terminé tour à tour à la 19^{ème} place. Zhou Yong a fait preuve d'une grande motivation et de détermination pour terminer le rallye car avec ses soucis de moteur vers la fin, sa voiture consommait près de 40 litres d'huile par jour...Un vrai morceau de bravoure. Mais tous deux sont là et c'est l'essentiel.

Déception côté Benoît Rousselot qui en arrachant sa roue entre Labé et Tambacounda, à deux jours de l'arrivée sur Dakar, a mis un terme au moindre espoir de résultat. Il avait effectué un beau début de course et c'est dommage.

Chapeau à l'équipage Metge-Chevalier... René Metge voulait absolument arriver à Dakar, surtout pour que Bernard puisse faire partager de bout en bout la course aux lecteurs de L'Equipe, pour qui il écrivait chaque jour une chronique de l'intérieur de l'habitacle du Pathfinder. La voiture est quasiment neuve et n'a absolument pas souffert. René a piloté et navigué à la fois lorsque l'horaire se faisait tardif et que Bernard devait s'occuper de son article. C'est un tandem particulièrement attachant et je suis ravi qu'ils aient réussi leur pari.

Du côté des véhicules d'assistance, tous nos camions T5 sont là et deux camions de course sur trois ont terminé l'épreuve.

Mes regrets sur cette édition du Dakar : l'abandon de notre pilote Polonais Holowczyc sur le Pickup. Ce garçon a un énorme potentiel et l'avoir vu s'arrêter aussi vite est très dur à digérer. Il aurait fallu compter avec lui, y compris pour faire une voiture d'assistance rapide pour Carlos. Cet abandon est une grande déception, tout comme celui de Paul Belmondo qui faisait une course sage. Son accident spectaculaire n'est que le fruit de la fatalité.

Je pense que nous avons fait un Dakar relativement bon et satisfaisant, mais le début du parcours nous a coûté cher. Les abandons d'Holowczyc et de Belmondo font très mal. »



Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	53:47:32	0:00:00	
2	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	54:05:25	0:17:53	
3	304	ROMA (ESP) MAGNE (FRA)	MITSUBISHI	55:38:10	1:50:38	
4	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	57:07:56	3:20:24	
5	309	MILLER (USA) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	57:10:57	3:23:25	
6	314	SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	57:56:55	4:09:23	
7	311	SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	59:27:43	5:40:11	
8	301	SABY (FRA) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	62:02:17	8:14:45	
9	322	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	62:12:45	8:25:13	
10	315	MAGNALDI (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	62:13:29	8:25:57	1:00:00
19	385	XU (CHI) LURQUIN (BEL)	NISSAN	76:10:36	22:23:04	
21	329	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	NISSAN	77:25:34	23:38:02	
31	416	METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	88:14:39	34:27:07	
33	337	ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	88:52:59	35:05:27	4:27:00
43	374	ZHOU (CHI) SCHURGER (FRA)	NISSAN	96:01:06	42:13:34	1:00:00

...

• LES CONTACTS

• TEAM NISSAN DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site Internet : www.nissan-dessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site Internet photo dédié au Team NISSAN DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper le lien ci-dessous :

http://www.desert-runner.net/T_Dessoude/index.htm