



INFORMATION PRESSE RALLYE DES PHARAONS 2003

Dimanche 28 septembre 2003

ETAPE 1 : LE CAIRE- BAHARIJA – 366,32 km

Le Team NISSAN France-DESSOUDE s'offre un beau triplé...

Le Rallye des Pharaons s'est élané ce matin du Caire pour une semaine de course intense. Ce périple de plus de 3 000 km ramènera les concurrents vers la capitale égyptienne le 4 octobre prochain après avoir fait étape sur les plus beaux sites dont le mythique Abu Simbel, haut lieu de l'Egypte pharaonique. Le rallye évoluera sur les traces des anciennes routes caravanières laissant la part belle au pilotage, mais aussi à la navigation puisque de nombreux secteurs seront composés de pur hors-piste.

Le Team Nissan France-Dessoude est présent en force avec pas moins de 4 voitures sur cette épreuve hors Coupe du Monde, mais terrain idéal pour une mise au point d'avant Dakar : deux Nissan Pickup mais aussi un Pathfinder et un Terrano T2.

Le premier Pickup est confié à Yves Loubet et Jacky Dubois et le second à l'expérimenté Kenjiro Shinozuka associé pour l'occasion à l'Irlandais Bobby Willis. Sur le Pathfinder on retrouve le pilote Italien Giorgio Beccaris, vainqueur de l'épreuve en 1998 et sur le Terrano le « rookie » Jun Mitsuhashi qui aborde sa première épreuve de rallye raid... sur quatre roues. Le jeune Japonais qui dispose d'une solide expérience en moto fait ici ses premiers tours de roue en auto. Tout comme Ioshio Ikemachi, évoluant au sein du Nissan Rally Raid Team, il participe au programme Nissan destiné à former de jeunes pilotes Japonais en rallye raid.

L'étape d'aujourd'hui conduisait les concurrents du Caire à l'oasis de Baharija, pas moins de 366 km dont 230 km de spéciale. Une spéciale très rapide, avec des pistes très larges et des incursions en hors-piste. Pour corser le tout, quelques franchissements de cordons de dunes. Une belle entrée en matière...

Yves Loubet, qui à présent maîtrise parfaitement le Nissan Pickup, attaque d'entrée de jeu et signe le scratch de cette première étape. Le pilote corse semble plutôt satisfait de cette première journée : *« Je tiens avant tout à féliciter mon coéquipier Jacky Dubois qui a non seulement effectué une navigation parfaite mais qui en plus m'a donné le rythme. Je dois avouer qu'en première partie de spéciale, j'étais un peu stressé . Piloter en hors piste total et sans aucun repère donne quelques angoisses, mais j'ai suivi à la lettre les indications de Jacky et tout s'est bien passé...la preuve nous signons le meilleur temps. De plus, j'ai été agréablement surpris par la voiture. La liaison au sol est idéale sur ce genre de terrain. Je suis ravi d'avoir réalisé le scratch, c'est de bonne augure pour la suite de la course... »*

Le second de l'étape est l'Italien Giorgio Beccaris sur un Nissan Pathfinder du Team Dessoude, qui pointe à 2' de Loubet : *« Nous avons fait une très belle spéciale, mais j'étais un peu préoccupé par une chauffe moteur. J'utilisais la boîte séquentielle pour la première fois et j'ai vraiment apprécié. Pendant la spéciale, je suis resté dans la poussière de Shinozuka devant moi. Puis, malheureusement nous avons fait une erreur de navigation et lorsque nous avons rejoint la bonne piste nous avons perdu 2 minutes. Je suis malgré tout ravi d'être arrivé entre les deux équipages officiels du Team Nissan France Dessoude. »*

Le troisième de cette première journée n'est autre que le Japonais Kenjiro Shinozuka au volant du second Pickup : « Cette spéciale était très rapide. Nous avons roulé la plupart du temps en 5^{ème} et 6^{ème} vitesse. Nous avons franchi à quatre reprises de petits cordons de dunes sans grande difficulté. Malheureusement, nous nous sommes trompés une fois dans la navigation. Bobby a fait une erreur avec le tripmaster et nous avons pris une mauvaise route. Il s'en est rendu compte immédiatement, mais nous avons déjà perdu 3 à 4 minutes. Hormis cette erreur, tout s'est bien passé. La voiture s'est très bien comportée et je suis confiant pour la suite de la course. »

Pour Jun Mitsuhashi, ce baptême du feu ne fut pas une partie de plaisir. A l'abord des premières dunes, le jeune Japonais pouvait mesurer toute la difficulté du franchissement sur quatre roues. Dans ce premier secteur, 40 minutes de perdues et la découverte des joies du pelletage en compagnie de son navigateur Philippe Rey. Plus loin c'est la mécanique qui a causé des soucis à l'équipage avec la casse de l'amortisseur avant droit. Malgré tout, après avoir perdu beaucoup de temps, les deux équipiers parvenaient à rejoindre le terme de cette première étape fatigués et un peu déçus.

Demain, les premières grosses difficultés s'annoncent avec une spéciale de 439 km de Baharija à Mut dans l'oasis de Dakhla. Sur les 200 premiers kilomètres, le terrain alternera sable et rocaille, le tout essentiellement en hors-piste. La seconde partie de l'étape sera marquée par la Descente de la Vallée Noire, puis une piste très roulante. La dernière partie sera quant à elle très technique. Une belle journée en perspective...

• CLASSEMENT LE CAIRE-BAHARIJA et CLASSEMENT GENERAL

1- Yves Loubet- Jacky Dubois	Nissan Pickup	2h 03 17	
2 - Giorgio Beccaris- Roberto Ferrari	Nissan Pathfinder	2h 05 17	2mn
3 - Kenjiro Shinozuka- Bobby Willis	Nissan Pickup	2h 06 40	3mn 23
...			

Contacts :

Nissan France – Claude HUGOT

Tel : 01 30 69 26 15 – Fax : 01 30 68 00 44

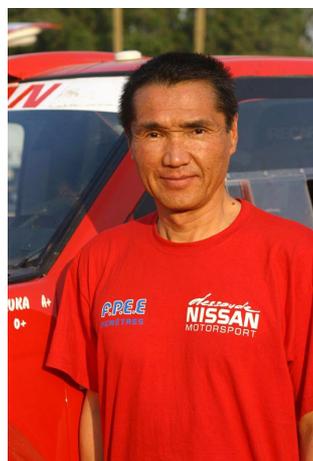
e-mail : claud.hugot@nissan.fr

Service de presse du team : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

Photos:

Des photos libres de droits pour la presse uniquement sont disponibles à l'adresse suivante :

http://www.desert-runner.net/T_Dessoude/index.htm



Kenjiro SHINOZUKA (JPN)



Yves LOUBET (FRA)



Jun MITSUHASHI (JPN)