



## INFORMATION PRESSE RALLYE DES PHARAONS 2003

**Jeudi 2 octobre 2003**

**ETAPE 5 : ABU SIMBEL – EL KHARGA– 549,29 km**

### **Kenjiro SHINOZUKA prend la tête du rallye ... et le « rookie » Jun MITSUHASHI signe la performance de la journée.**

Comme sur les deux étapes précédentes, la spéciale du jour longue de 420 km s'est déroulée sur un rythme très élevé. Pour donner une idée de ces « cadences infernales », le vainqueur du jour en auto, le Japonais Kenjiro Shinozuka pointe à seulement une minute de la première moto... Un vrai Grand Prix du Désert. Pourtant, les conditions furent assez difficiles avec notamment une centaine de kilomètres dans du fesh fesh très mou et quelques franchissements de dunes.

Kenjiro Shinozuka signe donc son 3<sup>ème</sup> scratch consécutif et s'empare ce soir de la tête du rallye avec 22 minutes d'avance sur son équipier Yves Loubet.

*" Nous avons roulé sur un bon rythme sans attaque à outrance, juste ce qu'il fallait. J'ai eu quelques frayeurs dans le fesh fesh car nous étions en 4<sup>ème</sup> sans pouvoir jamais passer la 5<sup>ème</sup> tellement le terrain était mou. Il ne fallait absolument pas s'arrêter, il aurait été impossible de redémarrer dans de telles conditions. Je suis très satisfait d'avoir gagné cette spéciale car elle n'était pas très facile.. »*

Le « Corse », pilote du 2<sup>ème</sup> Nissan Pickup a quant à lui connu quelques soucis avec sa direction assistée et laisse 36 minutes dans l'affaire. Yves Loubet a perdu la première place au général, mais se dit soulagé d'avoir rallié le bivouac :

*« A une cinquantaine de kilomètres du départ de la spéciale, j'ai perdu ma direction assistée... Heureusement, la piste n'était pas trop sinueuse. Cependant, j'ai souffert dans les dunes et dans les passages sur les cailloux. Malgré tout, je suis heureux d'être arrivé. Ce fut vraiment une journée éprouvante, mais nous avons limité la casse... »*

La surprise du jour vient du « rookie » du Team Nissan Dessoude, Jun Mitsuhashi qui signe le 4<sup>ème</sup> temps de la spéciale et rentre dans le top 10 au général... Une progression vraiment impressionnante.

*« Pendant la première partie de la spéciale, je n'étais pas très concentré. J'ai fait un jump à vitesse un peu trop élevée et Philippe m'a « ramené à la raison » en me demandant de ralentir. Après cette erreur, je crois avoir très bien roulé. Nous avons dégonflé nos pneus pour passer dans le fesh fesh et je crois ne pas m'en être trop mal sorti... J'ai réellement roulé dans les tours moteur et j'ai éprouvé beaucoup de plaisir à piloter sur cette spéciale. Nous terminons 4<sup>ème</sup> au scratch, c'est vraiment génial!!! »*

Giorgio Beccaris, a encore connu aujourd'hui sa part de galères... *« Les 134 premiers kilomètres étaient parfait. Nous avons dépassé Salinero et nous pouvions voir la poussière de Carello, parti 3<sup>ème</sup> ce matin. Puis après un virage à droite, nous avons découvert (trop tard) une marche de 2 mètres... La voiture est tombée dans ce trou et nous avons cassé le différentiel. Nous avons stoppé au point d'assistance, et les mécaniciens ont fait le nécessaire pour éviter notre abandon. Mais nous sommes repartis en 2 roues motrices... Dans le fesh fesh, ce fut carrément l'horreur... J'ai plusieurs fois pensé que l'abandon était proche. Mais finalement nous sommes arrivés... Quelle satisfaction d'avoir atteint le bivouac... »*

A deux étapes de l'arrivée, André Dessoude, le « Boss » du Team dresse un premier bilan sur cette épreuve : *« Le Rallye des Pharaons est un excellent banc d'essai avant le Dakar. Chaque étape présente des similitudes avec la grande transafricaine. Nos voitures sont performantes et le niveau des pilotes est très équilibré. Ce rallye devrait nous permettre de revoir quelques petits détails techniques, mais surtout elle nous donne le moral avant le grand rendez-vous de janvier. C'est également une bonne séance d'entraînement pour la logistique et les mécaniciens.*

*Coté sportif, la course s'est révélée très ouverte. Yves comme Kenjiro ont gagné des spéciales. Mais je souhaite que l'on n'oublie pas les navigateurs, ils font chaque jour un excellent travail. Je dois avouer que Jun me surprend de la façon la plus positive qu'il soit. Il prend confiance en lui et fait de moins en moins d'erreur. Son comportement est très satisfaisant. Je sens sa motivation et sa soif d'apprendre. Il était indispensable qu'il participe à cette course avant de se lancer sur le grand marathon qu'est le Dakar.*

*Je suis vraiment ravi que le Team soit en tête et accumule les victoires de spéciales. Mais aussi très heureux de constater l'ambiance qui règne au sein de notre équipe. Nous prenons tous beaucoup de plaisir à travailler ensemble et c'est très agréable. »*

**• CLASSEMENT ES 5 - ABU SIMBEL – EL KHARGA**

Pos. N°	Equipage	Team	Nat.	Auto	Gr. Cl	SS
1	201 SHINOZUKA KENJIRO-WILLIS BOBBY	TEAM NISSAN DESSOUE	JPN-GB	NISSAN PICK UP	T2 1	3 :33.32
2	203 LOUBET YVES-DUBOIS JACKY	TEAM NISSAN DESSOUE	FRA FRA	NISSAN PICK UP	T2 1	4 :08.35
3	210 SMULEVICI ETIENNE GAMBILLON PASCAL	PROMOTECH RALLY RAID	FRA FRA	NISSAN PATROL GR	T2. 1	4 :20.19
4	209 MITSUHASHI JUN.- REY PHILIPPE	TEAM NISSAN DESSOUE	JPN-FRA	NISSAN TERRANO	T2 1	4 :24.23
5	211 CARELLO TONY -FERRI SERGIO		ITA-ITA	CHEVROLET	T2 1	3 :04.17
...						
10	202 BECCARIS GIOGIO.- FERRARI R.	TEAM NISSAN DESSOUE	ITA-ITA	NISSAN PATHFINDER	T2 1	5:09.37

**• CLASSEMENT GENERAL APRES ES5**

Pos. N°	Equipage	Team	Nat.	Auto	Gr. Cl	Ecart
1	203 LOUBET Y.-DUBOIS J.	TEAM NISSAN DESSOUE	FRA FRA	NISSAN PICK UP	T2 1	
2	201 SHINOZUKA K.-WILLIS B.	TEAM NISSAN DESSOUE	JPN-GBR	NISSAN PICK UP	T2 1	22 :15
3	204 TEMPESTINI M.-DI PERSIO R.	PROMOTECH RALLY RAID	ITA-ITA	NISSAN PATROL GR	T2 1	2 :13.34
...						
10	209 MITSUHASHI J.- REY P.	TEAM NISSAN DESSOUE	JPN-FRA	NISSAN TERRANO	T2 1	7 :41.11
...						
13	202 BECCARIS GIOGIO.- FERRARI R.	TEAM NISSAN DESSOUE	ITA-ITA	NISSAN PATHFINDER	T2 1	

**Contacts :**

Nissan France – Claude HUGOT

Tel : 01 30 69 26 15 – Fax : 01 30 68 00 44

e-mail : [claud.hugot@nissan.fr](mailto:claud.hugot@nissan.fr)

Service de presse du team : [team.nissan-dessoude@wanadoo.fr](mailto:team.nissan-dessoude@wanadoo.fr)

Internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

**Photos:**

Des photos libres de droits pour la presse uniquement sont disponibles à l'adresse suivante :

[http://www.desert-runner.net/T\\_Dessoude/index.htm](http://www.desert-runner.net/T_Dessoude/index.htm)



**Kenjiro SHINOZUKA (JPN) – Bobby WILLIS (GB)  
NISSAN Pickup**



**Yves LOUBET (FRA) – Jacky DUBOIS (FRA)  
NISSAN Pickup**



**Jun MITSUHASHI (JPN) – Philippe REY(FRA)  
NISSAN Terrano**