



Team Dessoude

2 mai 2010  
Pour publication immédiate



ETAPE 1: TUNIS-DOUZ  
Liaison: 241km – SS: 180 km – Liaison: 165 km



### LE TEAM DESSOUDE EN TÊTE D’AFFICHE... CHRISTIAN LAVIELLE REMPORTE LA PREMIÈRE ÉTAPE

PRESS INFORMATION

Alors qu’hier à Gammarth les vérifications administratives et techniques, puis la parade sur la plage se sont déroulées en toute décontraction, aujourd’hui entre Tunis et Douz, le Team Dessoude est entré dans le vif du sujet. Et de quelle manière !

En effet, Christian Lavieille n’a pas fait de cadeau en s’adjudgeant le meilleur chrono de ce premier secteur sélectif devant la BMW de Leonid Novitskiy et le Buggy de Jean-Louis Schlessler. Une sympathique entrée en matière qui n’a pas manqué de donner le sourire à André Dessoude...

Pourtant, Christian Lavieille n’a pas eu la tâche facile entre une panne de lave-glace, un adversaire récalcitrant et un navigateur quelque peu malade.

« Ce n’était pas une promenade santé mais une étape plutôt stressante. Nous sommes bien partis tout en revenant sur Eric Vigouroux. En passant un bourbier, nous avons constaté que notre système lave-glace ne fonctionnait plus. Ce ne fut vraiment pas évident de rouler en aveugle.



*Nous faisons des signes aux personnes en bord de piste pour nous jeter de l’eau, mais pas toujours compris car quelqu’un nous a jeté du sable...Après l’assistance, nous sommes à nouveau revenus sur Eric et malheureusement, je regrette son attitude assez peu sportive. Il ne nous a pas laissé passer et nous avons dû attendre qu’il se rate pour enfin avoir le champ libre... Pour couronner le tout, Jean-Michel qui a fait un véritable boulot de titan n’était vraiment pas en forme. J’espère qu’il se reposera bien ce soir et que demain la pleine forme sera revenue car ce rallye me semble bien parti pour être costaud côté navigation ! »*

Chez les T2, Laurent Rosso reprenait contact avec ce type de terrain qu’il n’avait pas pratiqué depuis un moment. Plus habitué aux étendus sablonneuses, le Français a dû se remettre dans le bain et termine à la troisième place de la catégorie :

« Je n’avais pas de référence sur ce type de piste et il était assez difficile de trouver le bon rythme sans véritable référence. Trop vite, pas assez ? Pas évident de se caler. La navigation était complexe aujourd’hui, mais j’attends le sable avec impatience. »



TOTAL



SSAB

FITECH

Quatrième derrière Laurent, Joseph Rosso n'a pas eu beaucoup de chance, victime de jets de pierres :  
« Nous nous sommes fait caillasser plusieurs fois et je dois bien avouer que cela m'a stressé. Par contre, mon copilote a été parfait. Chapeau Guy ! »

Enfin, le quatrième équipage du Team Saint-Lois faisait ses aujourd'hui ses armes en compétition. Georges Macon et Laurent Levêque n'ont pas démérité et parviennent sans encombre au terme de leur première spéciale. Un morceau de bravoure qui va les mettre en condition pour la suite de l'épreuve...

André Dessoude est ce soir satisfait de ses troupes : « Je suis très heureux et la victoire de Christian fait très plaisir ! J'espère que nous serons sur le même rythme les jours prochains. La voiture n'a connu aucun problème et le résultat est là ! »

Demain, direction Nekrif. Après une très courte liaison de 5 kilomètres, la spéciale comptera 289 km et le sable fera son apparition. A suivre...



## CLASSEMENTS

Tous les classements sont disponibles sur le site [npolive.com](http://npolive.com)

## PHOTOS

Des photos libres de droits pour la presse seulement sont téléchargeables sur :  
<http://cid-760a981034d52324.skydrive.live.com/browse.aspx/Public/TUN10/DESSOUE>

## CONTACTS

**André DESSOUE- Géraldine DESHAYES**

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr)

**Lydie ARPIZOU** - Attachée de Presse - Email : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)