



PRESS INFORMATION

TEAM GALP ENERGIA

BAJA ANTA DA SERRA 500 PORTALEGRE
20-23 octobre 2005

Pour Publication immédiate

Le retour de Carlos Sousa au volant du Nissan Navara

Après avoir fait une « pause » depuis le dernier *Dakar*, Carlos Sousa, qui n'a rien perdu de son mordant ni de sa motivation, revient sur l'avant-scène des rallyes Tout Terrain au volant du Nissan Navara. Le pilote Portugais sera navigué pour la première fois, par le non moins expérimenté, Jean-Marie Lurquin. Un duo de choc qui participe à cette Baja afin de parfaire son entraînement en vue du prochain *Dakar*.

La gestion technique du projet est assurée par NISMO, en la personne de Christophe Chapelain, concepteur du Navara, et toute la logistique par le Team Dessoude. Ce savant mélange de compétences permet au Team GALP ENERGIA de voir le jour et de revoir avec le plus grand des plaisirs Carlos Sousa en piste. Le Team Manager de cette nouvelle structure n'est autre qu'André Dessoude qui depuis plus de 25 ans sillonne les pistes africaines, fidèle à la marque Nissan.

Parmi les partenaires du Team GALP ENERGIA, il est à noter l'implication de Nissan Portugal qui voit dans ce projet une belle opportunité pour dynamiser ses ventes sur son propre marché.

La Baja Portalegre sera la première épreuve disputée par le Team dans cette configuration, et sera suivie dans deux mois par le Lisboa-Dakar.

Après avoir effectué la plus grande partie de sa carrière chez Mitsubishi, Carlos Sousa a roulé sur un Nissan pour la première fois cette année à l'occasion du *Dakar*. C'était un Pickup version 2003 engagé par le Team Dessoude. Cette fois, il s'agira du Nissan Navara, dernière version évoluée de l'ex-voiture officielle. Un bolide avec lequel Carlos a effectué ses premiers tours de roue lors d'une séance d'essais privée du côté du Creusot, il y a quelques jours.

Le vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain 2003 semble conquis :

« Cette année c'est un peu le grand saut pour moi. Après avoir roulé sur le Pickup 2003, passer au Navara est un véritable changement. La voiture est beaucoup plus performante. Ce qui ne me déplaît pas du tout ! L'équipe est très motivée et très professionnelle. Ces trois jours d'essais furent un vrai plaisir. Je sais que nous possédons une bonne base pour le futur et que nous pouvons encore progresser. Participer à la Baja Portalegre est une étape importante dans la préparation du Dakar. Ce n'est pas le résultat qui sera le plus important mais bien de pouvoir s'étalonner sur la concurrence. La voiture, tout comme moi, n'a pas roulé depuis Dakar, et nos concurrents ne nous ont certainement pas attendus pour travailler de leur côté. Je n'avais pas enfilé mon casque depuis

CONTACT PRESSE

NISMO Liaison Office Europe – 13 avenue Jean d'Alembert- Parc de Pissaloup - BP 123- 78194 Trappes Cedex -France
Press Officer : Lydie ARPIZOU - Mob : + 33 677 844 730 – E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr



le Lac Rose et je dois avouer que j'avais un peu d'appréhension. Mais tout s'est bien passé. Le point clé pour moi est de récupérer le rythme de course. Portalegre va m'aider en ce sens. C'est Jean Marie Lurquin qui me naviguera au Portugal et sur le Dakar. C'est un co-pilote très expérimenté et contre qui je me suis retrouvé très souvent en bagarre, notamment face à Jean Louis Schlessler. Le courant est bien passé et je pense que nous allons faire du bon travail ensemble. Je suis très confiant et optimiste car toute l'équipe est réellement motivée. C'est une petite structure, mais très professionnelle et je suis très content de ce que j'ai trouvé en arrivant ici. Portalegre est la seule Baja que je n'ai jamais gagnée, et bien sûr que j'aimerais l'ajouter à mon palmarès. Je connais bien le terrain, c'est vrai, mais cela ne fera pas tout. Très franchement, gagner cette course, ce n'est pas mon objectif premier. L'essentiel est de pouvoir regarder où nous en sommes et de mettre à profit les dernières semaines qui nous restent avant le Dakar pour pouvoir encore progresser. C'est cela le vrai objectif. »

Jean Marie Lurquin a « découvert » Carlos Sousa durant ces premiers tests. Jusqu'à présent c'était un adversaire... Le Belge a apprécié cette rencontre :

« Je suis très favorablement surpris par cette expérience avec Carlos. Nous avons été longtemps adversaires sur la piste, et plus spécialement en 2003 où la saison fut chaude. Aujourd'hui, je partage l'habitacle du Navara avec lui et c'est un vrai plaisir. C'est un pilote qui conduit avec sa tête et qui de plus, est très rapide. J'aime son approche de la compétition et j'apprécie sa capacité d'analyse de la voiture. C'est un vrai professionnel.

Sur la Baja Portalegre, il est sûr que Carlos jouera sur ses terres, sans oublier que c'est un spécialiste des Bajas. Mais notre priorité est d'utiliser cette course comme baromètre en vue de préparer le grand rendez-vous de fin décembre. Notre voiture (dont je suis amoureux !), n'a pas roulé depuis janvier dernier et il est indispensable de nous situer face aux usines. Si le résultat est là, tant mieux ! »

Pour Christophe Chapelain, Directeur Technique de NISMO et concepteur de cette voiture, la joie de voir à nouveau rouler son « bébé » se lit aisément sur son visage :

« Je suis vraiment très heureux de cette courte mais très intéressante séance d'essais au Creusot. Il aurait été dommage de ne plus voir ces voitures en piste. C'est une grande satisfaction aujourd'hui de constater que nous allons pouvoir continuer à travailler. Nous disposons d'une petite structure au sein du Team Dessoude, mais tout le monde est très motivé. Du mécanicien au Team Manager, André Dessoude, tous se sentent impliqués dans le projet. De plus, travailler avec un pilote comme Carlos Sousa est un vrai plaisir. Je suis impatient de participer à la Baja, car cela nous permettra de nous situer face à nos adversaires. C'est un excellent test qui conditionnera, en termes de développement, les deux mois qui nous séparent du Dakar. »

On ne présente plus André Dessoude qui depuis près de trois décennies a assuré la présence de la marque Nissan sur toutes les pistes. Team Manager de cette nouvelle structure, il s'est montré très attentif aux premiers tours de roue avec Carlos, et ne cache pas sa satisfaction.

« Je suis très confiant et très heureux de pouvoir travailler sur un tel projet. Le Navara est vraiment une très belle voiture. Collaborer avec des gens brillants comme Christophe Chapelain est aussi très motivant. Je pense qu'au Portugal nous serons compétitifs. La voiture est très à l'aise sur des terrains sinueux, du type de ceux que nous retrouverons au Maroc ou en Guinée sur le prochain Dakar. La Baja Portalegre sera riche en enseignements. De plus, Carlos sera dans son jardin. Il a un bon moral et le Navara semble l'avoir séduit. Toute l'équipe est soudée autour de l'équipage et bien consciente de l'enjeu.»

Verdict le 23 octobre au terme de cette 19^{ème} Baja Portalegre, que chacun s'accorde à qualifier de test grandeur nature...



Carlos SOUSA (POR)

PILOTE

Né le 16 janvier 1966

Marié, un enfant

Après une brillante carrière chez Mitsubishi, Carlos Sousa roule sur Nissan depuis le Dakar 2005 (auquel il avait participé avec le Team Dessoude sur un Pickup version N03). Il reste sur Nissan, mais cette fois sur la version N05 du Navara. Une voiture plus puissante, capable de jouer aux avant-postes. Pour la première fois, il sera navigué par Jean-Marie Lurquin, qui fut longtemps son rival lors des désormais célèbres duels avec Jean Louis Schlesser. Même si le vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain 2003 n'a que peu roulé sur le Navara, il pourra compter sur l'expérience de Jean Marie Lurquin qui boucla le Dakar 2005 à la 5^{ème} place dans l'habitacle de cette même voiture.

PALMARES

1989	Début de la compétition en Rallyes Tout Terrain
1990-1991	Trophée National Portugais Tout Terrain – 3 ^{ème} général
1995	Vainqueur Catégorie T1
1996	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain 12 ^{ème} Grenade-Dakar – 3 ^{ème} cat.T1
1997	10 ^{ème} Dakar-Dakar – 1 ^{er} cat.T1
1998	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain
1999	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain 1 ^{er} Baja Portugal
2000	1 ^{er} Baja Portugal
2001	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain 5 ^{ème} Paris-Dakar 1 ^{er} Baja Portugal - 2 ^{ème} Baja Espana
2002	2 ^{ème} Championnat National Portugais Tout Terrain 1 ^{er} Baja Portugal - 2 ^{ème} Baja Espana 5 ^{ème} Arras – Madrid - Dakar
2003	4 ^{ème} Telefonica-Dakar 3 ^{ème} Baja Italia 1 ^{er} Baja Portugal - 2 ^{ème} Rallye du Maroc 1 ^{er} Baja Grèce - 1 ^{er} Rallye d'Orient Cappadoce 2 ^{ème} Rallye Por Las Pampas
2004	Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain 1 ^{er} Baja Espana 1 ^{er} Baja Portugal 1 ^{er} Baja Italia 3 ^{ème} Rallye du Maroc
2005	2 ^{ème} Baja Portalegre 7 ^{ème} Telefonica-Dakar – Nissan Pickup (avec Thierry Delli Zotti)



Jean-Marie LURQUIN (BEL)

CO-PILOTE

Né le 22 Mars 1954 à Liège (Belgique)
Marié, 2 enfants

Avant de devenir un navigateur de talent, Jean-Marie Lurquin fut pilote de rallye. C'est en 1990 qu'il découvre le Dakar. Cette première expérience se solde par un abandon, mais le Belge sait qu'il reviendra... Depuis cette date, alternant des participations en auto et en camion, il est effectivement revenu tous les ans... Avec 15 Dakar au compteur et de nombreux engagements sur des épreuves de la Coupe du Monde, Jean-Marie est un expert des pistes africaines. Deux fois vice-champion sur la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain, d'abord avec Josep-Maria Servia, puis avec Jean-Louis Schlessler, Jean-Marie Lurquin possède quelques belles victoires à son palmarès. La seule qui lui manque encore, bien qu'il en soit passé près en 2004, est sans doute la plus convoitée, le *Dakar*. Très enthousiaste à l'idée de rouler avec Carlos Sousa, Jean-Marie pourrait bien se surpasser...

PALMARES

- 1979 à 1986 : Pilote - Pilote officiel en Belgique, saison 1985
- 1980 victoires sur des épreuves nationales
- 1981 3 victoires en rallyes nationaux
- 1985 Champion de Belgique ses Rallyes
- 1986 14^{ème} des 24 Heures de Francorchamps
- 1987 1^{ère} victoire – Championnat de Belgique Off Road
- 1988 à 1992 : Co-pilote
- 1988 à 1991 : Vainqueur du Championnat de Belgique off-road
- 1990 Dakar (abandon)
- 1991 Dakar 49^{ème} général
- 1992 Dakar – Catégorie Camion
- 1993 Dakar 18^{ème} général -Nissan Terrano, 1^{er} T1 Marathon
- 1994 Dakar 51^{ème} cat. Camion – 1^{er} 6x6
- 1995 Dakar : abandon - Tunisie : 23^{ème}
- 1996 Dakar : 34^{ème} – Rallye du Maroc : 14^{ème}
- 1997 Dakar : cat. camion - Rallye du Maroc: 15^{ème} Nissan Patrol T1
- 1998 Dakar : 20^{ème} Nissan Patrol T3 - Thierry Sabine Trophy
 Egypte : 11^{ème} Nissan Patrol T3 - UAE Desert Challenge Dubai: 8^{ème} Nissan Patrol T3
- 1999 Dakar : 15^{ème} Nissan Patrol T3 -Tunisie : 14^{ème}
 Egypte : 14^{ème} , 1^{er} Marathon - UAE Desert Challenge Dubai : 9^{ème} Nissan Terrano T2
- 2000 Vice Champion Coupe du Monde des Co-pilotes
 Co-pilote de Josep-Maria Servia
 Dakar-Le Caire – 4^{ème} général - Optic 2000 Tunisie – 6^{ème} général
 Orpi Maroc – 2^{ème} général - Master Rally – 1^{er} général
 UAE Desert Challenge – 1^{er} général
- 2001 Co-pilote de Josep-Maria Servia
 Paris-Dakar - 4^{ème} général - Baja Italie avec Jean Louis Schlessler (abandon)
 Optic 2000 Tunisie – 3^{ème} général - Baja Spain - abandon
 Master Rally – abandon
- 2002 Co-pilote de Josep-Maria Servia
 Arras-Madrid-Dakar - Abandon - Baja Italie – 2^{ème} général
 Optic 2000 Tunisie – Abandon - Rallye Argentine – 1^{er} général
- 2003 Vice Champion Coupe du Monde des Co-pilotes
 Co-pilote de Jean Louis Schlessler
 Telefonica Dakar - Abandon - Optic 2000 Tunisie – 1^{er} général
 Baja Portugal – 4^{ème} général - Orpi Morocco - Abandon
 Rallye d'Orient- 1^{er} général (exclusion) – Rally Argentine- 1^{er} général
 UAE Desert Challenge – 2^{ème} général
- 2004 Telefonica Dakar – 3^{ème} général (co-pilote de Jean Louis Schlessler)
 Optic 2000 Tunisia – 6^{ème} général (co-pilote de Dominique Housieaux)
 Orpi Maroc – co-pilote de Kenjiro Shinozuka – Nissan Pickup - abandon
- 2005 Dakar – 4^{ème} general (co-pilote de Giniel de Villiers – Nissan Pickup
 Orpi Maroc – co-pilote de Serge Jordan – Nissan Pathfinder
 Rallye d'Orient – 4^{ème} général - co-pilote de Serge Jordan – Nissan Pathfinder
 Rallye des Pharaons - 4^{ème} général - co-pilote de Serge Jordan – Nissan Pathfinder



FICHE TECHNIQUE NISSAN NAVARA

Moteur	Six cylindres en V (moteur tout aluminium, à 4 soupapes par cylindre et 4 arbres à cames – distribution variable des soupapes)
Cylindrée	3960 cc
Puissance maxi	200 kW à 5 000 t/mn
Couple maxi	430 Nm à 4 000 t/mn
Embrayage	Multidisques carbone
Gestion moteur	Système Pectel, avec acquisition des données moteur
Transmission	Boîte séquentielle à six rapports avec différentiel central
Différentiels	À l'avant et à l'arrière de type autobloquants
Suspension	À l'avant et à l'arrière : double triangulation, avec amortisseur double Débattement : 250 mm (maximum admis par la réglementation T1)
Freins	À l'avant et à l'arrière : étriers à quatre pistons, disques ventilés de 320mm
Roues	7 x 16"
Pneumatiques	BF Goodrich
Réservoir de carburant	Capacité de 500 litres, pour couvrir les longues distances, en liaison ou en spéciale
Direction	A crémaillère et pignons, assistance hydraulique
Vitesse maxi	190 km/h
Poids (à vide)	1 825 kg (poids mini en classe T1)
Dimensions	Longueur : 4 700 mm Largeur : 2 000 mm Hauteur : 1 700 mm
Châssis	Arceau-cage intégrant les ancrages de suspension, les attaches de carrosserie



PROGRAMME BAJA ANTA SERRA 500 PORTALEGRE

20 Octobre 2005	12H00 – 18H00	Vérifications administratives et techniques
21 Octobre 2005	08H00 – 11H00	Reconnaissance de la Super Spéciale
	11H30	Départ de la 1ère Etape – Super Spéciale – Campo da Feira (Portalegre)
	12H00	Super Spéciale
	12H25	Fin de la 1ère Etape – Campo da Feira (Portalegre)
22 Octobre 2005	07H00	Départ de la 2ème Etape – Campo da Feira (Portalegre)
	07H30	Départ du 1er Secteur Sélectif
	12H30	Départ du 2ème Secteur Sélectif
	15H50	Fin de la 2ème Etape
23 Octobre 2005	08H00	Départ de la 3ème Etape – Campo da Feira (Portalegre)
	08H30	Départ du 3ème Secteur Sélectif
	10H30	Fin de la 3ème Etape – Campo da Feira
	11H00	Cérémonie du Podium (Campo da Feira)
	16H00	Remise des Prix

□□□□□□□□ PRESSE ET PHOTOS

NISMO Liaison Office Europe

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr

Photos

Un site internet photo dédié au Team GALP ENERGIA est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www..nismopress.com

Identifiant : nismo

Mot de passe : press

