



SILK WAY RALLY – 7/13 juillet 2012

INFO PRESSE – ETAPE 2 – Volgograd / Volgograd



Victoire d'étape pour Christian Lavieille et le Proto XI !

Après une mise en route de haut niveau sur la spéciale d'hier, la deuxième étape de ce Silk Way Rally a vu surgir les premières vraies difficultés et a fait ses premières victimes (y compris chez les favoris) dans un sable extrêmement mou. Sur ce terrain délicat et hostile, Christian Lavieille, Pascal Larroque et

leur Proto XI, ont su déjouer tous les pièges pour se hisser en tête de la feuille de classement. Dans le clan Dessoude, cette magnifique victoire d'étape et la 4ème place au général viennent contrebalancer la déception d'hier. Au volant de l'Atacama, Frédéric Chavigny n'a quant à lui pas vécu une journée des plus relaxantes. Quelques soucis de surchauffe et d'embrayage, d'où quelques plantages au passage des dunes mais le moral est au beau fixe malgré une petite heure de perdue. Enfin, du côté du Juke, après l'excellente performance d'hier, Thierry Magnaldi et Jean Paul Forthomme ont du aujourd'hui faire face à une étape synonyme d'enfer. Des coupures moteur étant venues perturber une belle progression en début d'étape, l'équipage franco-belge concède trois heures dans ce chrono...

Portant le N°103, le Proto XI de Christian Lavieille et Pascal Larroque a placé aujourd'hui la barre très haut. Reléguant le deuxième de l'étape à près de 5 minutes, le Varois n'a pas pris le temps d'admirer le paysage. Une spéciale piègeuse où de surcroît, voitures et camions ont du rouler de concert. En franchissant en vainqueur la ligne d'arrivée, l'équipage affichait un franc soulagement, après les péripéties d'hier, comme le confirme Christian Lavieille.

« Cette victoire nous fait très plaisir mais c'est aussi une belle récompense pour toute l'équipe. Elle efface un peu la déception d'hier. Aujourd'hui, ce ne fut pas une étape facile et je dois bien avouer que nous avons du attaquer en restant très concentrés. La navigation était assez complexe mais Pascal est resté bien calé, bien que je le secoue pas mal ! Il m'a même avoué avoir eu le souffle coupé à deux reprises... »



Crédit Photo@DPPI

Seul un camion est venu perturber notre progression en nous faisant perdre la bonne piste quelques minutes. La voiture a été super et a parfaitement répondu. Au niveau pilotage, je me suis bien amusé. Le tracé était globalement assez rapide et pour être performant, il faut rouler en totale confiance avec le road-book.

Même si nous reprenons un peu de temps aujourd'hui, nous ne sommes pas sur un Dakar, le Silk Way est une épreuve courte et il ne reste que trois « vraies » journées de course. Il y a encore 17 minutes à reprendre mais nous sommes plus motivés que jamais ! »



Photo@DPPI

Deuxièmes du Team Dessoudé à rejoindre le bivouac, Frédéric Chavigny et Jean Brucy n'ont pas démerité. Malgré les difficultés, l'équipage garde un moral d'acier et envisage la suite avec philosophie.

« Première satisfaction, nous sommes au bivouac ! Nous avons connu aujourd'hui des problèmes d'embrayage et de surchauffe qui forcément, au passage des dunes ont eu des conséquences. Nous nous sommes plantés quatre fois et avons du manier la pelle avec ferveur.

Nous continuons à travailler sur la voiture et je suis convaincu que nous avançons dans la bonne direction. Même si nous perdons une heure sur cette étape, il reste encore trois grosses journées avant d'arriver à Gelendjik. Nous gardons le moral ! »



Photo@DPPI

Enfin, grosse galère pour l'équipage du Juke qui se souviendra longtemps de la boucle de Volgograd... Thierry Magnaldi concède trois heures sur la spéciale en proie à des coupures moteur qui, à cette heure, restent sans réponse.

Thierry revient sur ce périple.

« Nous avons débuté sur le bon rythme et après 50 km nous avons déjà rattrapé Jérôme Pelichet. Au passage du premier gué, première alerte, le moteur s'est coupé mais nous sommes repartis sans encombre. Sur la première zone de sable, les coupures se sont enchaînées nous obligeant à nous arrêter. Impossible de trouver l'origine de la panne. Avant d'aborder les dunes, nous avons tout débranché puis rebranché mais rien de concluant. Se lancer avec ce problème dans les dunes signifiait en cas de plantage, de ne vraiment plus pouvoir repartir et d'y rester définitivement. Le choix a été fait de contourner la zone en manquant 5 waypoints et en prenant des pénalités. Tant bien que mal, nous avons pu rejoindre le bivouac. Même si l'espoir de faire un beau résultat au scratch s'est envolé, il demeure encore possible de faire de belles étapes. Problème électrique, électronique ? Les mécaniciens tentent de comprendre ce qui s'est passé. »



Photo@DPPI

Pour la troisième étape, cap au sud en direction d'Elista avec une spéciale de 487 km au cœur des steppes russes. Après un premier tiers de parcours assez rapide, les concurrents aborderont ensuite une portion de hors piste pour arriver aux dunes et au fameux « Erg du Scorpion ». Un morceau de bravoure, sous des températures qui s'annoncent caniculaires, avant de rejoindre les steppes et la ligne d'arrivée. Une dernière liaison d'une centaine de kilomètres et les concurrents pourront savourer un repos bien mérité au bivouac d'Elista.

ETAPE 2 – Volgograd / Volgograd

Liaison : 123.12 km – ES : 309.01 km – Liaison : 1.93 km (9 juillet)



Résultats ES / SS Results
[Click Here](#)

Général / Overall
[Click Here](#)

CONTACTS

André DESSOUDE – Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 – Fax : + 33 2.33.75.66.69 – Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email : race.com@wanadoo.fr

Informations sur / Information on : www.teamdessoude.com