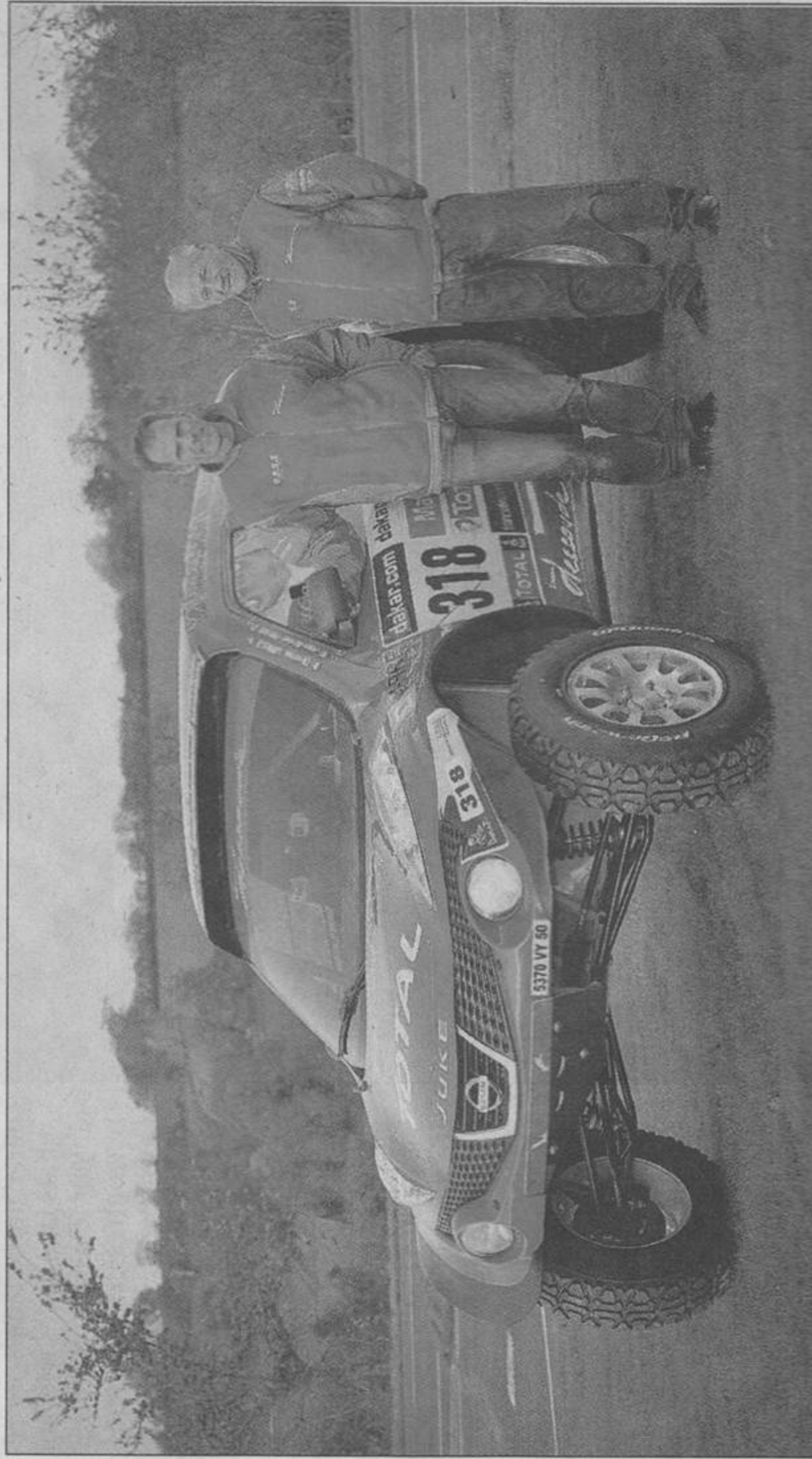


Lavieille, moins vite, plus loin ?

Adieu Proto XI, bonjour Buggy Juke ! Contraint à l'abandon d'emblée en janvier 2012, le leader beaussetan du team Dessoude change de voiture et de cible... avec le plein de patience

Dans un monde idéal, le 5 janvier prochain, à Lima, il serait parti à l'assaut du Dakar 2013 au volant de ce Proto XI qui lui avait joué un si vilain tour il y a onze mois. Histoire, d'abord, d'effacer le douloureux souvenir d'une course déjà terminée après deux petites étapes, dans la pampa argentine, par la faute d'un insoluble problème de cartographie moteur. Histoire, aussi, de voir de quoi le bolide de pointe du team Dessoude est capable, désormais, à l'épreuve de ce test suprême de performance et d'endurance.

Le 5 janvier prochain, à Lima, ce sera tout de même le Pérou pour Christian Lavieille. Le Varois prendra alors son dixième départ estampillé « Dakar », le septième au sein de l'écurie normande devenue sa seconde famille. Avec seulement deux roues motrices et une cible moins haut per-



Encore une fois pilote de pointe de commando rouge dirigé par l'inoxydable André Dessoude (à droite), Christian Lavieille va devoir faire le plein de patience au volant de ce Buggy Juke potentiellement capable de finir dans le top 15 du Dakar 2013. (Photo DR)

que le successeur de Thierry Magnaldi dans le baquet de gauche du Juke « made in Saint-Lô » s'absent de faire. « Attention, c'est une voiture, pas un proto. Si son bloc 2 litres turbo-diesel ne développe que 275 chevaux, il possède un super couple. En plus, ça ne pèse pas très lourd. Mais quoi qu'il en soit, il faudra doser les sollicitations, gérer correctement nos efforts pour voir l'arrivée à Santiago du Chili. »

Rouler moins vite mais aller plus loin... Christian Lavieille sait qu'il devra faire le plein de patience au début. « Compte tenu du plateau qui comprend de nombreuses nouvelles voitures, on attendra le verdict des premières spéciales pour ébaucher un pronostic. Si avec le Proto XI, l'objectif top 10 coulait de source, là, je ne vais pas raconter n'importe quoi. »

Une certitude, cependant, concédée en guise de conclusion : « Sur le papier, il y a le potentiel pour finir entre la 8^e et la 15^e places si tout tourne rond. »

Dans un autre monde idéal, en somme...

GIL LÉON
gleon@nicematin.fr

chée, certes, puisque le proto maison a été vendu à une équipe hollandaise. « Contraint de composer avec une conjonction économique guère favorable, André Dessoude s'est adapté en optant pour des véhicules plus accessibles en termes de coûts d'exploitation tels que le Buggy Juke », explique Christian Beaussetan. « Ainsi, deux exemplaires ont pris le bateau au Havre, dont un entièrement neuf avec lequel je vais débiter une nouvelle aventure en compagnie de l'ami Jean-Michel Polato. »

lutions ne concernant pas que la carrosserie. Les suspensions et le moteur, entre autres, ont considérablement progressé. »

« Dosier les efforts »
De là à tirer des plans sur la comète en visant une étoile inaccessible, il y a un pas

VIENT DE PARAÎTRE

L'Année Rallyes 2012

L'ANNÉE RALLYES