



INTERSPORT



Team Dessoude



INFO PRESSE – SILK WAY RALLY 2013

Etape 6 – ASTRAKHAN / ASTRAKHAN (12/07/2013) : 466,02 km

ES 5 : 412 km

Troisième du jour... Le Buggy Juke entre dans le Top 5 du général !

La dernière « grosse » étape du Silk Way Rally, une boucle de 412 km autour d'Astrakhan, a souri au Team Dessoude et plus particulièrement à Christian Lavieille et son Buggy Juke. En effet, le pilote varois termine à la 3ème place du chrono du jour et gagne une nouvelle place au classement général, lui permettant ainsi d'accéder au Top 5 de la course. Yves

Tartarin a également bien réussi sa journée en pointant à la 10ème position du chrono (11ème du général). Enfin, Frédéric Chavigny n'est pas mécontent non plus de sa 17ème place (14ème du général), même si dans les dunes les pelles et les plaques ont du se porter à la rescousse de l'Atacama. Demain, dernière ligne droite du Silk Way Rally 2013 avec une spéciale de 87 km avant de passer la ligne d'arrivée...



Photo@ Alain Rossignol



Photo @ DPPI

Aujourd'hui, sur la sixième et avant-dernière étape du Silk Way Rally, la navigation a encore fait la différence. De nombreux changements de caps et de directions étaient au programme sur les 412 km du chrono. Mais les dunes de sable mou, n'ont pas manqué non plus de perturber la progression de bon nombre de concurrents.



Photo @ DPPI

Pour Christian Lavieille et Jean-Michel Polato cette fin de rallye se déroule sur les chapeaux de roue. Quatrième hier, l'équipage s'est hissé aujourd'hui à la troisième place de la spéciale après avoir été en tête au CP 1 puis avoir occupé longtemps la deuxième position. A la veille de l'arrivée, le moral est au beau fixe d'autant que le Juke accède ainsi à la cinquième place du général.

« Nous sommes partis ce matin derrière cinq ou six véhicules (autos et camions) et au premier embranchement un peu compliqué, nous avons vu revenir sur nos touts ceux qui nous précédaient. Nous avons compris qu'ils s'étaient trompés de direction. Le sable était très mou et dans les dunes il a fallu dégonfler suffisamment pour éviter le plantage. Ici, nous dégonflons plus qu'au Dakar en descendant jusqu'à 400/500g contre 800g. A 500 g, le risque est de déjancer, c'est pourquoi il fait rester extrêmement prudent. En navigation, Jean-Michel a encore assuré car ce n'était pas facile. Nous avons levé un peu le pied sur les 20 derniers kilomètres. Demain, encore 87 km en passant sur certaines traces d'aujourd'hui, gare aux erreurs de direction... La voiture va bien, elle est beaucoup plus agréable à piloter. Le train avant a bien évolué, plus de roulis et une plus grande stabilité. »



Photos @ DPPI



Champion de la bonne humeur, Yves Tartarin a effectué aujourd'hui un parcours sans faute et Mathieu Bouthet, très sollicité, n'a fait aucune erreur.

« Nous avons bien roulé. Nous étions un peu partis la fleur au fusil mais finalement, nous avons doublé un concurrent, puis un deuxième, puis un troisième...et sans marquer le moindre arrêt, le classement s'en ressent. Pas de plantage dans les dunes et Matthieu a fait de l'excellent boulot. Aucune erreur de navigation ne nous a perturbés.



Photo@ Alain Rossignol

Seule ombre au tableau, à 20 km de l'arrivée, plus de freins... Nous n'avons pas encore localisé l'origine du problème, mais d'ici demain, il faudra que ce soit fait ! Nous terminons à la 10ème place de la spéciale, ce n'est pas si mal et c'est aussi une bonne surprise. Nous sommes 11èmes du général et demain nous serons en mode « sagesse » pour atteindre l'arrivée. »



Photo@ Alain Rossignol



Photo@ Alain Rossignol

Frédéric Chavigny et Jean-Paul Forthomme furent aujourd'hui les derniers du Team Dessoude à regagner le bivouac mais satisfaits de leur journée. Avec un 17ème chrono, l'équipage s'installe à la 14ème place du général.

« Tout va bien ! Nous avons passé une très bonne journée, même si nous avons du sortir à deux reprises les pelles... La voiture se comporte parfaitement et cette course est une excellente préparation pour le Dakar. Demain,

nous allons y aller « tranquilles », calmement mais sûrement. Sur cette dernière étape, il y aura plus à perdre qu'à gagner ! Notre 14ème place du général nous convient parfaitement compte tenu des soucis de début de rallye. »



Photo @ DPPI

Pour la 7ème et ultime spéciale, les organisateurs annoncent 80% de pistes sablonneuses, alternant sol dur et sol mou, et 20% de pistes sinueuses, sur sol dur. Les concurrents passeront sur une partie de l'itinéraire emprunté aujourd'hui. Les nombreuses traces pourraient perturber les débats... Ensuite, place aux festivités organisées à Astrakhan pour célébrer la fin du Silk Way Rally.

Résultats Etape 6

Astrakhan / Astrakhan

Liaison : 32,70 km

ES : 412 km

Liaison : 21,32 km

Pour retrouver tous les classements de l'Etape du jour / To check all the results of the day

Spéciale du jour

Classement général



PARCOURS DU SILK WAY RALLY 2013

CONTACTS

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73

Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com - Presse / Press - Email :

race.com@wanadoo.fr



Photo @ DPPI

Informations et Photos libres de droits

(pour la presse seulement) sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on

: www.teamdessoude.com



TOTAL

INTERSPORT

FÖRCH



SSAB