



INTERSPORT



Team Dessoude



Photos @ DPPI

INFO PRESSE – SILK WAY RALLY 2013

Etape 1 – TAMBOV / VOLGOGRAD (7/07/2013)

Liaison: 242,19 km – SS A: 199,05 km – SS B: 174,38 km – Liaison: 77,5 km

Débuts sous haute-tension pour le Team Dessoude...

Première étape et premières difficultés pour rejoindre Volgograd. Malgré un bon début de course, Christian Lavieille et son Buggy Juke sont retardés par des soucis de fuite d'eau. Le Varois parvient malgré tout à rejoindre l'arrivée mais de précieuses minutes se sont envolées. De son côté, Yves Tartarin a connu une



journée sans nuage mais a surtout joué les St Bernard aujourd'hui auprès de Frédéric Chavigny et de son Atacama en proie à des problèmes de surchauffe dans les dunes en raison de criquets... Ce début de course n'est pas forcément celui espéré mais il faut déjà penser à demain et au départ de la deuxième étape en boucle autour de Volgograd.



Cette première spéciale était divisée en deux tronçons et les deux secteurs chronométrés séparés par une neutralisation. La première partie d'environ 200 km était définie par l'organisateur de « savane russe », soit une belle entrée en matière pour cette nouvelle édition du Silk Way Rally sur des pistes parfois roulantes, parfois sinueuses avec une bonne dose de navigation. Le deuxième secteur permettait aux concurrents de faire connaissance ou de retrouver (selon les cas) le

sable...et ses dunettes. Premières pistes sablonneuses, puis premières collines de sable dont la hauteur peut atteindre jusqu'à 12 mètres, gare aux pressions... Mais dans les dunes d'Archeda, les premières grosses difficultés attendent les concurrents. De plus, les températures caniculaires ne facilitent pas la tâche.



Pour le Team Dessoude, la journée avait bien commencé. Sur le premier secteur, les bolides

rouges étaient dans le rythme mais malheureusement, l'après-midi fut beaucoup moins favorable au team Saint-Lois.

Christian Lavieille revient sur sa journée : *« Dans la première partie de spéciale, tout se passait au mieux. Nous sommes revenus assez rapidement sur Pelichet. Je me remettais la voiture en main car je n'avais pas roulé depuis le Dakar. Nous avons roulé les derniers 40 km dans la poussière et avons joué la prudence pour ne prendre aucun risque. Le deuxième tronçon allait se révéler moins favorable. Nous avons commencé à chauffer et nous n'avons pas mis bien longtemps pour constater que nous avions une fuite d'eau. Nous nous sommes arrêtés 45 bonnes minutes pour réparer, la durite fuyait sur la courroie. Nous avons même rendu visite à des pompiers dans la steppe pour récupérer un peu d'eau ! Finalement, nous avons pu rejoindre l'arrivée, soulagés d'en avoir terminé. Il a fait très chaud aujourd'hui mais je crois que ce n'est que le début... »*



Frédéric Chavigny a lui aussi connu quelques soucis avec la température mais cette fois de son moteur ! En effet, le moteur de l'Atacama a commencé en monter en température dans la partie sable. Yves Tartarin s'est arrêté un long moment pour lui venir en aide mais sans succès. Finalement, le problème a été identifié, il s'agissait de criquets qui se sont pris dans le radiateur et qui sont provoqué la surchauffe moteur. De plus, la pression des pneumatiques était un peu trop élevée, ce qui n'a rien arrangé. Plus de peur que mal ! Après avoir évacué les insectes, Fred a pu regagner l'arrivée.

Enfin, Yves Tartarin, le St Bernard du Team a roulé à son rythme sans aucune contrariété : *« Ce fut parfait ! Nous nous sommes arrêtés quelques minutes pour aider Christian et Jean-Michel mais en fait, ils s'étaient déjà dépannés. Ensuite, nous sommes restés un très long moment avec Fred et Jean-Paul qui étaient au km 137 mais sans succès et nous sommes repartis. Pour nous, RAS ! La spéciale était très belle mais il faisait vraiment très chaud. Pas étonnant que les voitures chauffent dans ces petites dunettes de sable mou, ce qui entraine aussi une surconsommation. Cela m'a rappelé le Dakar ! J'ai été étonné de trouver ce type de conditions ici, en Russie. Demain, nous jouerons encore s'il le faut notre rôle de St Bernard mais j'espère que tout ira bien pour tout le monde ! »*

Demain, ce sera une boucle autour de Volgograd qui comme aujourd'hui sera scindée en deux tronçons séparés par une neutralisation.



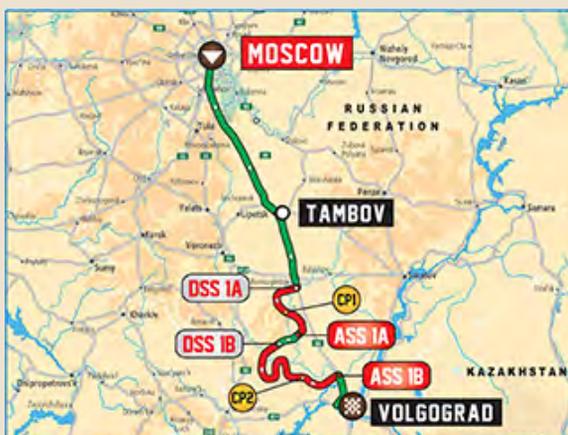
Résultats Etape 1

Tambov- Volgograd

Pour retrouver tous les classements de l'Etape du jour / To check all the results of the day

Spéciale du jour

Classement général



PARCOURS DU SILK WAY RALLY 2013

CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73
Fax : + 33 2.33.75.66.69
Mobile: + 33 6 08 31 41 79
Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com - Presse / Press - Email :
race.com@wanadoo.fr



Photo@DPPI

Informations et Photos libres de droits
(pour la presse seulement) sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on
: www.teamdessoude.com



TOTAL

INTERSPORT

FÖRCH



SSAB