

► **Rallye-Raid Dakar 2012 (du 1^{er} au 15 janvier)** ■ L'écurie saint-loise du Team Dessoude est prête

De nouveaux défis passionnants

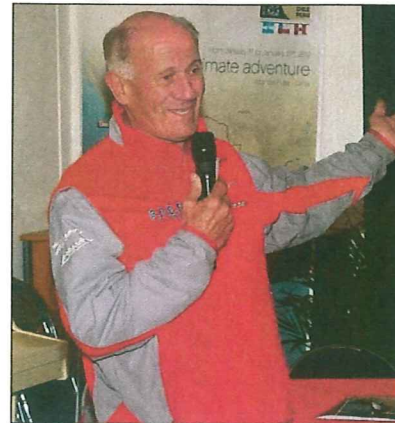
En 2012, le Team Dessoude fêtera ses 30 années de participation au Dakar. Une date anniversaire qui coïncide avec un réel renouveau au sein de l'équipe saint-loise qui alignera pas moins de trois nouveaux véhicules « made in Dessoude ». Les Protos, « N011 » et Atacama ainsi que le nouveau buggy Oryx Diesel participeront pour la première fois à ce grand rendez-vous. Pour André Dessoude, ces nouveaux challenges sont extrêmement motivants.

« Notre équipe montera en puissance cette année avec, certes, de nouveaux véhicules mais avec des produits de grande qualité. C'est à Christian Lavieille que nous avons choisi de confier le « dernier né »... le Proto N011. Une voiture de pointe, conforme à la réglementation 2012 et qui dispose d'un moteur de série Nissan 3.7l. Bien équilibrée, elle dispose d'un rapport performance/poids tout à fait intéressant. « Comme à notre habitude, nous ferons une course sage en gérant au fur et à mesure car le Dakar n'est jamais une affaire bien simple... Je suis malgré tout très confiant car en 2011 cette stratégie avait payé et Christian avait terminé 8^e sur un véhicule moins performant », nous confiait André Dessoude.

Deuxième nouveauté, le Proto Atacama qui sera piloté par Frédéric Chavigny. « J'ai été très agréablement surpris par les premiers tests. Le châssis est vraiment super et la voiture facile à piloter. L'objectif pour cette première sortie en course est avant tout de terminer. Pour Frédéric Chavigny, cette édition du Dakar marque son entrée dans la cour des grands avec le passage de la catégorie T2 au T1 ! »

■ Les protos et les buggies

Le buggy Oryx Diesel deux roues motrices, fera aussi son premier Dakar. « Après la récente participation au Silk Way où nous avons travaillé sur la fiabilisation et les réglages, notamment des suspensions, je suis confiant car ce buggy est performant. L'ensemble est



André Dessoude a hâte de se retrouver en Amérique du Sud et d'authentifier le bien fondé de ses choix.

très homogène et un bon résultat est envisageable. D'autant plus que nous avons fait appel à Thierry Magnaldi pour le piloter. Thierry dispose d'une grosse expérience en deux roues motrices et sait s'adapter pour gérer au mieux sa course. »

Isabelle Patissier sera membre du team pour la troisième année consécutive. « Sur le buggy Oryx, version essence, elle tentera de faire au moins aussi bien qu'en 2011. Isabelle connaît sa voiture sur le bout des doigts. Toujours naviguée par Thierry Delli Zotti, l'équipage est solide et expérimenté. Là aussi, un très bon résultat n'est pas utopique et

je sais que ces deux-là se battront jusqu'au bout. »

Enfin, Zhou Jihong sera au volant du Proto N05 et navigué par un co-équipier chinois. « Même si nous connaissons la voiture par cœur, nous devons nous adapter. Il faudra leur apprendre à gérer la mécanique et nous nous appliquerons à gérer les hommes sur un rallye aussi exigeant ».

■ Cinq camions d'assistance

En marge des cinq voitures de course, il y aura cinq camions d'assistance présents sur le terrain, quatre T5 et un camion T4 engagé en course. Ces nouveaux véhicules représentent beaucoup d'investissement autant financier qu'humain. « Je pars cette année sans pression, car quoiqu'il se passe, la course reste la course et il est impossible d'en maîtriser tous les paramètres. Mais les voitures me plaisent beaucoup et le moral est bon ! », concluait le team manager saint-lois.

Les équipages du Team

N° 306 : Christian Lavieille - Jean-Michel Polato (Proto Dessoude).
N° 329 : Frédéric Chavigny - Jean Brucy (Proto Atacama).
N° 320 : Isabelle Patissier - Thierry Delli Zotti (Buggy Oryx, ess.).
N° 331 : Thierry Magnaldi - François Borsotto (Buggy Oryx, dies.).
N° 335 : Zhou Jihong - Liao Min (Proto Dessoude 05).



Le Proto Dessoude N011 que pilotera Christian Lavieille. André Dessoude, pour son 30^e Dakar, fonde beaucoup d'espoirs sur cet équipage.