

Sacres pour Despres et Peterhansel

Deux pilotes français, Stéphane Peterhansel en auto (Mini) et Cyril Despres en moto (KTM), ont remporté le rallye Dakar-2012, 33^e du nom, qui reliait entre l'Atlantique et Pacifique, la ville argentine de Mar del Plata à la capitale péruvienne Lima, en passant par le Chili.

Mais le vainqueur des vainqueurs est sans conteste Stéphane Peterhansel, qui signe sa 10^e victoire (6 en moto et 4 en auto). Un record historique sur le rallye-raid tout terrain le plus difficile du monde. « Quand on pense comme c'est compliqué de gagner un Dakar, c'est incroyable que j'ai réussi à en gagner 10. Cela faisait tellement longtemps, cinq ans que j'attendais de gagner à nouveau », a déclaré à son arrivée à Lima, Peterhansel, enfin sacré en Amérique du Sud après ses 9 succès africains. Profitant de l'absence de Volkswagen cette année, après 3 titres d'affilée, BMW, avec ses Mini, avait mis tous les moyens en hommes et en matériel pour sortir vainqueur de l'épreuve. Un investissement récompensé.

Même politique et même contrat rempli chez le constructeur de motos autrichien KTM, dont les deux pilotes vedettes, Cyril Despres et Marc Coma, ont échangé leurs places de l'an dernier, le Français prenant celle de l'Espagnol au sommet du podium, au terme d'une lutte très indécise. « C'est définitivement le Dakar le plus dur auquel j'ai participé, physiquement éprouvant, mais surtout mentalement... J'ai fait 90 ou 85 rallyes dans ma vie, et c'est celui où j'ai le plus bagarré », a reconnu Cyril Despres.

Chassé-croisé en moto

L'expérience de Peterhansel lui a permis, tout au long de la course, d'éviter les pièges, pour ne jamais être sous une forte menace de son plus sérieux rival Nani Roma (Mini), le scénario fut autrement plus retors pour Despres dont les chassés-croisés avec Coma pour le leadership moto se sont enchaînés comme des dunes. L'Espagnol, incroyablement tenace, a livré un duel de pure beauté avec le Français, lui ravissant deux fois la tête au général, notamment vendredi, au terme de la 12^e étape, avant d'être « trahi » par la mécanique de sa KTM le lendemain, lors de l'avant-dernière étape.

Despres, vainqueur en 2005, 2007, 2010, 2012, et Coma, lauréat en 2006, 2009 et 2011, se partagent depuis 7 ans les lauriers dévolus au vainqueur moto, le Dakar-2008 ayant été annulé pour cause de troubles en Mauritanie. Loin de l'insaisissable duo KTM, le podium a été complété cette année par le Portugais Helder Rodrigues, qui a fait montre d'une belle constance sur Yamaha, malgré un écart final de plus d'une heure au général.

Chez les autos, derrière les Mini de l'intouchable Peterhansel et de son dauphin Roma, la 3^e place a récompensé la régularité au volant d'une Toyota du Sud-Africain Ginel De Villiers, vainqueur en 2009.

248 concurrents sur 443 au total sont venus à bout de ce 33^e Dakar, endeuillé par la mort accidentelle du motard argentin Jorge Martínez Boero le 1^{er} janvier lors de l'étape inaugurale. C'est le 21^e concurrent à trouver la mort sur le rallye.

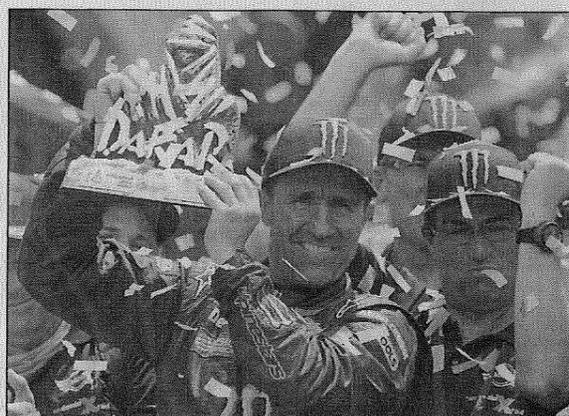
Les classements

AUTOS : 14^e étape : 1. Robby Gordon/Johnny Campbell (USA/Hummer) ; 8. Nani Roma/Michel Périn (ESP/FRA/Mini) 2'11" ; 10. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/Mini) 3'12"...

Général : 1. Stéphane Peterhansel ; 2. Nani Roma à 41'56" ; 3. Ginel de Villiers/Dirk Von Zitzewitz (RSA/GER/Toyota) 1 h 13'25" ; 4. Leonid Novitskiy/Andreas Schulz (RUS/GER/Mini) 2 h 11'54" ; 5. Robby Gordon/Johnny Campbell (USA/Hummer) 2 h 16'53"...

MOTOS : 14^e étape : 1. Pal Ullevalseter (NOR/KTM) ; 2. Marc Coma (ESP/KTM) à 1'08" ; 10. Cyril Despres (FRA/KTM) 3'51"...

Général : 1. Cyril Despres (FRA/KTM) ; 2. Marc Coma (ESP/KTM) à 53'20" ; 3. Helder Rodrigues (POR/Yamaha) 1 h 11'17" ; 4. Jordi Viadoms (ESP/KTM) 1 h 40' ; 5. Stefan Svitko (SVK/KTM) 1 h 47'...



Triomphe bleu, blanc, rouge, hier à Lima, terme de l'arrivée du Dakar-2012, avec les victoires finales des Français Cyril Despres (à g.) en moto (sa 4^e) et Stéphane Peterhansel en auto (sa 10^e).

Du côté des teams manchois

Un podium pour le team Dessoude

Près de 8 400 km (liaisons et spéciales) parcourus sur ce Dakar 2012 et de bonnes performances enregistrées pour les équipages engagés par les deux teams de la Manche. À tel point que chez Dessoude et MD Rallye Sport, on se dit déjà prêts à repartir en 2013 !

MD RALLYE SPORT

Le team managé par Antoine Morel pouvait espérer beaucoup mieux que la place obtenue par Pascal Thomasse au volant de son Buggy Optimus (27^e au final). Pendant 10 étapes (sur 14), l'Optimus a été dans les 15 au général et leader du classement 2RM. Mais, la 11^e étape a été celle de trop pour le leader des MH qui restera, comme beaucoup d'autres, ensablé avec son Optimus et perdra toutes ses illusions. Finalement, Pascal Thomasse termine ce Dakar à la 5^e place des deux roues motrices et à la 27^e du général. Une déception et des regrets ! Pas pour Bruno Miot en revanche, le pilote de circuit de vitesse pour son 1^{er} Dakar a en effet réussi un superbe rallye. Auteur d'une très bonne fin de course, il termine 28^e au volant de son Buggy Optimus et 6^e au classement des 2RM. Pour une première, bravo ! Rappelons qu'il y avait un 3^e Optimus, celui de Roger Audas qui a abandonné sur casse à la 4^e étape. Ne passons pas sous silence le mérite des quadeurs, les Bulgares Cenkov et Vachkov. Le premier a atteint Lima (11^e et dernier de la catégorie) et l'autre a dû abandonner (7^e étape).

DESSOUE

La déception du début de rallye avec les abandons des Protos de Lavielle (3^e étape), puis de Chavigny (8^e étape), s'est estompée au fil des jours avec la montée en puissance de Thierry Magnaldi (Buggy Oryx Diesel) qui n'a pourtant pas été épargné par les galères (fesh-fesh, mécanique, rios...). Mais il a terminé l'épreuve comme un avion, avec la 15^e place au général, la 3^e de la catégorie en deux roues motrices et la 2^e en buggy 2RM diesel. Le Proto n°05, aux mains de l'équipage chinois, composé de Jihong Zhou et Lia Min, qui disputaient leur 1^{er} Dakar, ter-

mine, lui, à la 19^e place du général après une course régulière. Sans les gros problèmes d'ensablage dans la redoutable étape d'Arequipa, cet équipage pouvait logiquement prétendre à une place dans le top 15. Pour Isabelle Patissier (Buggy Oryx 2RM), ce Dakar restera gravé par la série de galères dans les dunes, les difficiles passages dans le fesh-fesh, un cardan arrière défectueux et des arrivées tardives, donc peu de sommeil pour récupérer, avant de repartir pour ce qu'elle appelait les « galères ». Néanmoins sa 29^e place au général et sa 7^e en 2RM sont une bonne performance qui mérite d'être signalée d'autant qu'Isabelle est la 1^{re} féminine.

Serge Duquesnoy pour la PDLM

LES CLASSEMENTS

Général : 15. T. Magnaldi et Fr. Borsotto (Buggy Oryx Dessoude diesel) à 11 h 59' de Peterhansel (Mini), 19. J. Zhou et M. Liao (Proto n°05 Dessoude) à 17 h 25', 27. P. Thomasse et P. Larroque (Buggy Optimus MD) à 19 h 40', 28. B. Miot et Ch. Crespo (Buggy Optimus MD) à 19 h 53', 29. Isabelle Patissier et Th. Delli Zotti (Buggy Oryx Dessoude essence) à 21 h 19'.

2 roues motrices : 3. Magnaldi à 1 h 26' de Chabot (SMG), 5. Thomasse à 10 h 28', 6. Miot à 10 h 41', 7. Patissier à 12 h 06'.

ILS ONT DIT

Pascal Thomasse : « Le Dakar reste une course où il faut compter avec le meilleur comme le pire. C'est la course et il faut accepter les décisions des... pistes ».

Thierry Magnaldi : « On dit souvent que le malheur des uns fait le bonheur des autres. C'est un peu le cas pour nous, mais je dois avouer que ce buggy a été parfaitement compétitif et surtout hyper bien suivi par toute l'équipe d'assistance. Je me devais de faire, pour le team, une bonne perf. »