

## Coma reprend la tête

A deux jours de l'arrivée à Lima, Robby Gordon et son Hummer ont encore « fait le show » hier entre Arequipa et Nazca, en remportant l'étape de 657 km, dont 197 de spéciale, alors que chez les motards, Marc Coma (KTM) est de nouveau en tête du classement général, ayant repris à Cyril Despres (KTM), l'avance qu'il lui avait concédée jeudi.

Les explications ont eu lieu dans le champ de dunes sans fin du Pérou qui dominent le grand océan Pacifique et conduisent aux célèbres géoglyphes (dessins) de Nazca, mystérieusement tracés dans le désert par la civilisation pré-incasique, entre 400 et 800 de l'ère commune.

Depuis son exclusion -sur le papier- de la course pour non-conformité technique, Robby Gordon -a qui cette décision des commissaires a procuré une énorme publicité à moindre frais- met les bouchées doubles pour continuer de jouer les trouble-fête, notamment dans l'écurie Mini. Sur son passage, les spectateurs ne s'y trompent pas qui lui réservent les plus enthousiastes acclamations.

Mais, il ne se trouve pas cependant en position d'inquiéter, dimanche à Lima, les Mini de BMW qui occupent toujours les 2 premières places au classement général avec Stéphane Peterhansel en tête, suivi de Nani Roma à 20 minutes. L'Américain est 4<sup>e</sup> derrière le Sud-Africain Ginel De Villiers, mais à plus d'1 h 44' du premier.

## “ Les classements

**AUTOS : 12<sup>e</sup> étape :** 1. Robby Gordon/Johnny Campbell (USA/Hummer) ; 2. Leonid Novitskiy/Andreas Schulz (RUS/GER/Mini) à 15'18" ; 5. Nani Roma/Michel Périn (ESP/FRA/Mini) 23'38" ; 7. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/Mini) 26'27"...

**Général :** 1. Stéphane Peterhansel ; 2. Nani Roma à 20'00" ; 3. Ginel de Villiers 1 h 06'40"...

**MOTOS : 12<sup>e</sup> étape :** 1. Marc Coma (ESP/KTM) ; 2. Joan Barreda Bort (ESP/Husqvarna) à 2'43" ; 3. Jordi Viladoms (ESP/KTM) 3'10" ; 4. Cyril Despres (FRA/KTM) 3'57"...

**Général :** 1. Marc Coma ; 2. Cyril Despres à 1'35" ; 3. Helder Rodrigues (POR/Yamaha) 1 h 13'49"...

## Thierry Magnaldi, 16<sup>e</sup> d'étape

Il y a eu de la « casse » dans le sable péruvien. Des pros, aux amateurs, tout le monde a eu du mal à passer dans l'impitoyable tamis des dunes. Un seul mot d'ordre, survivre et arriver. Ce qu'a fait Thierry Magnaldi, excellent 16<sup>e</sup> de l'étape. Pascal Thomasse, lui, n'a pas voulu abdicqué et fini 20<sup>e</sup>.

### RETOUR SUR L'ÉTAPE DE JEUDI

On avait pointé Magnaldi, Zhou et Miot à l'arrivée à Arequipa. Mais on était sans nouvelle de Pascal Thomasse et d'Isabelle Patissier. Prisonniers des sables, Isabelle qui était partie dans les dernières positions (73<sup>e</sup>) au départ de l'étape, a dû négocier avec la poussière des autres concurrents. Un vrai morceau de bravoure pour doubler. Finalement, elle allait réussir un petit exploit en doublant... 42 voitures, pour terminer à la 31<sup>e</sup> place de l'étape à 2 h 50' du vainqueur. Par contre, grosse galère pour Pascal Thomasse qui allait connaître tous les malheurs, arrivant, avec beaucoup de peine, à extirper son buggy Optimus des sables. Pascal qui avait fait une course parfaite depuis le départ de Mar del Plata, allait boucler la boucle à 55<sup>e</sup> place à 6 h 32 du premier. Et ce, après... 10 heures 30 minutes de courses. Conséquence, le pilote du team MD a tout perdu ou presque. 18<sup>e</sup> tout de même au général, il n'était même plus sûr d'un podium au classement des 2RM ! Un classement qu'il avait dominé depuis le départ à Mar del Plata. Dur ! Mais c'est aussi cela le rallye raid.

### HIER

A 22 h 30, hier soir, seul Thierry Magnaldi avait franchi la ligne d'arrivée. Excellent 16<sup>e</sup> à 1 h 15', du vainqueur Bobby Gordon et 16<sup>e</sup> au général (à 11 h 07'). Désormais troisième du classement 2RM, mais largement dépassé par les buggys de Chabot et Errandonéa qui devraient, sans doute, au final, faire 1 et 2. Un peu plus tard, allait arriver à la 20<sup>e</sup> place, Pascal Thomasse (à 1 h 35'). Il est 18<sup>e</sup> au général et, désormais, 4<sup>e</sup> au 2RM. Isabelle Patissier, elle, rentrait dans le top 30 (27<sup>e</sup> à 1 h 53' et 24<sup>e</sup> au général à 17 h 52').

Bruno Miot (Optimus MD) est arrivé 40<sup>e</sup> à 2 h 14' (26<sup>e</sup> au général à 17 h 59') et le Proto n°5 Des-soude, piloté par les Chinois Zhou et Liao, a pris la 51<sup>e</sup> place à 2 h 47' (du général 22<sup>e</sup> à 16 h 04').

### Serge Duquesnoy pour la PDLM

### »»» ILS ONT DIT

**Thierry Magnaldi :** « Nous avons vécu jeudi une grosse journée, très éprouvante entre fesh-fesh et sable. Alors que nous étions le premier Buggy, nous nous sommes plantés dans une descente, comme bien d'autres d'ailleurs, et Chabot en a profité pour passer. Ce fut très chaud... Les 4X4 avaient creusé d'énormes ornières, ce qui fut loin de nous faciliter la tâche. Il nous a fallu une bonne vingtaine de minutes pour sortir du piège alors que des voitures nous frôlaient en nous évitant. Vendredi, ce fut aussi assez mouvementé, mais nous avons échappé aux pièges. Nous sommes très heureux d'être sur le podium, provisoire, des 2RM, mais les deux jours qui restent ne seront pas une partie de plaisir. Notre objectif est de gagner quelques places au général tout en gardant notre position en deux roues motrices et surtout de terminer le rallye bien mieux que nous l'avons commencé. »

### »»» AUJOURD'HUI

#### Étape 13 : Nasca-Pisco (276 Km SS)

Du hors-piste sur un plateau sablonneux pour commencer, puis un vaste cordon de dunes brunes du côté de Cerro Media Luna. Ensuite, cap vers l'Océan Pacifique et une majestueuse plage de sable rose. Cette étape s'annonce comme la continuité de celle d'hier avec une très lourde chaleur plus de 40° et certainement les traces de fatigue laissées ces derniers jours.