

7^e chrono pour le team Dessoude

Sur la 4^e étape tracée en boucle autour de Sahl Baraka, dans la région de Farafra, les équipages ont eu très chaud à l'intérieur des habitacles. D'ailleurs, les Dessoude ont connu des fortunes diverses.

Des trois équipages, *Carlo Cinotto* semble avoir adopté le meilleur rythme et signe le 7^e temps scratch du jour.

Michele Cinotto aux prises avec un flexible d'huile récalcitrant a dû, lui, s'arrêter pour réparer, tandis que *Pietro Cinotto* est resté prisonnier du sable.

L'avis d'André Dessoude : « **Le début de course pour les trois équipages a été beaucoup trop rapide. Sans expérience, il est très difficile d'éviter les pièges.**

Avant de vouloir aller vite, il faut apprendre et le T2 est une bonne école. C'est une philosophie où l'on apprend à lire la piste et à ménager sa voiture. L'Égypte n'est pas une course facile pour débiter et d'ailleurs dès les premiers jours, nous en avons payé le prix fort avec deux tonnes. Aujourd'hui, Carlo fait un bon chrono en se classant 7^e. »

Au général, J.-L. Schlessler, qui a gagné l'étape du jour, est toujours en tête avec 1

h 23' d'avance sur le Toyota T2 du Japonais J. Mitsuhashi.

Aujourd'hui

(Sahl Baraka - Tibniya, 541 km)

La 5^e étape est annoncée comme redoutable, sans doute la plus difficile du rallye. Attention à la navigation et à ces fameuses dunes complexes qu'il faudra franchir sans faillir... Ceux qui rejoindront le bivouac de Tibniya auront de grandes chances de revoir Le Caire demain.