

# Thomasse persiste et signe

Le team MD Rallye Sports s'est mis en évidence avec son pilote de « pointe », Pascal Thomasse (Buggy Optimus) qui « navigue », depuis le départ, dans le top 15 du général et fait même la course en tête chez les Buggys deux roues motrices. Hier, il a pris la 15<sup>e</sup> place de l'étape. Chez Dessoude, on a eu plus de mal à franchir les dunes.

**MD RALLYE SPORT** : Sur le Dakar, depuis 1999, Pascal Thomasse a terminé 11<sup>e</sup> du général en 2007 et 17<sup>e</sup> l'an passé, année de sa prise de contact avec ce Buggy : « **L'année dernière nous étions encore dans la phase de développement de l'Optimus. Alors, nous avons beaucoup cassé, et dans ces conditions c'est déjà inespéré d'avoir terminé à la 17<sup>e</sup> place. Nous étions tous les jours à deux doigts de l'abandon. Et le Dakar sans pareille, je ne le ferai plus jamais ! Entre-temps, Antoine Morel a investi beaucoup de temps, d'argent et d'imagination pour faire évoluer l'Optimus, qui a par exemple gagné en puissance. Nous avons fait de très bonnes séances d'essais au Maroc, puis le rallye du Maroc, que nous avons terminé en 4<sup>e</sup> position, pas très loin des meilleurs. On prenait quelques minutes chaque jour, mais pas des valises !** » Sur ce Dakar 2012, il semble bien que l'expérience acquise l'an passé et celle de cette année sur le rallye du Maroc soit payante. Encore une fois la sagesse et le feeling du pilote Manchois ont fait la différence puisqu'il termine cette étape à la 15<sup>e</sup> place à moins de 53 minutes des ténors en confortant ainsi sa place de leader

des 2RM et son avance sur le Buggy SMG de l'équipage Chabot/Pillot. En ce qui concerne le second Buggy du Team MD Rallye Sports piloté par l'équipage *Miot/Crespo*, il se classe 26<sup>e</sup> à 2 heures.

**DESSOUE** : Le team a été à la « peine », souvent pris pas les sables, mais garde le contact en deux roues motrices avec les bonnes performances d'*Isabelle Patissier* (Buggy Dessoude), 21<sup>e</sup> à 1 h 54' et *Thierry Magnaldi* (Buggy Oryx Diesel), 22<sup>e</sup> à 1 h 50', toujours dans le top 6 de cette catégorie. Pour l'équipage Chinois, *Zhou* et *Liao* (Proto 05 Dessoude), 27<sup>e</sup> à 2 heures, quelques petits soucis de navigation dans les dunes de Copiapo mais encore quelques places de grappillées au scratch et de l'expérience en plus qui sera certainement favorable lors de la seconde semaine de ce Dakar. En ce qui concerne le Proto Atacama de *Frédéric Chavigny*, cette ES Copiapo-Copiapo a permis à l'équipage de se remettre dans le coup et d'essayer, lors de la deuxième semaine de remonter dans la hiérarchie.

**AUJOURD'HUI** : repos à Copiapo (Chili).

## « Classement

**Général** : 12. Thomasse (Optimus MD) à 2 h 21', 21. Patissier (Buggy Oryx) à 5 h 36', 22. Magnaldi (Buggy Oryx) à 5 h 51', 26. Zhou (Proto n°05) à 6 h 27', 30. Miot (Opimus MD) à 8 h 23'.