



team Estenave



INFO PRESSE : RALLYE DES PHARAONS

2 octobre 2012

ETAPE 2 - Tibniya / Tibniya

Liaison: 3 km - ES : 309 km

Le Buggy Juke dans le Top 5 de l'étape du jour !

La deuxième étape du 15ème rallye des Pharaons était tracée autour de Tibniya sous forme de boucle de 309 km. Les navigateurs furent très sollicités en raison des nombreux changements de cap sur une piste truffée de pièges, sans oublier les nombreux franchissements de dunes avant de reprendre en fin de parcours une piste bosselée. Au volant du Buggy Juke, Michele



Cinotto a fait parler la poudre. Parti en 20ème position ce matin, le pilote transalpin a signé le 5ème chrono du jour. Une excellente performance compte tenu des difficultés. Pietro Cinotto s'est quant à lui offert une escapade cap au sud... Une erreur de navigation qui pénalise une étape pourtant bien commencée en pointant aux alentours de la 15ème position. Sur le deuxième Pathfinder, Carlo Cinotto, lui aussi très bien parti, a été stoppé net, tirant de pont arrière cassé au km 240. Un peu de mécanique sur la piste et l'équipage regagnera le bivouac dans la soirée.



Crédit Photos et bandeau @ Alain Estenave

Initialement prévu sur 347 km, le secteur sélectif du jour a été réduit à 309 km. En effet, sur la fin du parcours, non loin de Baharija, de nombreuses cultures ont fait leur apparition depuis les reconnaissances. Afin de ne pas endommager ces terres agricoles, la fin du tracé a été revue.

Le Rallye des Pharaons évolue crescendo, chaque jour un peu plus de difficultés, chaque jour un peu plus de surprises. Aujourd'hui, la deuxième étape n'a pas dérogé à la règle en franchissant un nouveau cran dans l'exigence. Outre le terrain tantôt bosselé, tantôt sablonneux ou parsemé de dunes, c'est bien la navigation qui a posé le plus de problèmes.



Photos@Team Dessoude

En s'installant au volant du Buggy Juke lors de la première étape, Michele Cinotto avait prévenu, « une journée pour apprendre et comprendre » ce véhicule qu'il découvrirait. Aujourd'hui, le constat est simple, le pilote Italien apprend vite... En signant le 5ème chrono de cette deuxième spéciale, force est de constater qu'il a nettement augmenté la cadence. Parti 20ème ce matin, Michele a très rapidement repris de nombreuses minutes à ses adversaires. Alors qu'il se bagarrait avec un Toyota officiel, le pilote transalpin s'est fait piéger aux environs du km 200 en tombant dans un trou. Le Juke a été endommagé à l'avant mais aucun organe mécanique n'a souffert du choc et le Buggy est reparti sans encombre. Pointé 4ème au passage des quatre CP, c'est sur le dernier tronçon du parcours qu'il a perdu du temps suite à une erreur de navigation. Le temps de se remettre sur le bon cap et la 4ème place s'était envolée. Quoiqu'il en soit, ce 5ème chrono fait plaisir à toute l'équipe, à commencer par le pilote qui se dit extrêmement satisfait des performances du Buggy.



Photo@Alain Estenave

Sur l'un des deux Pathfinder, Pietro Cinotto a vécu une journée beaucoup plus calme que la veille. Assurant un rythme soutenu sur la quasi-totalité du parcours, la N°332 naviguait aux alentours de la 15ème place. Mais, tout comme son père, c'est en fin d'étape que la navigation a fait des dégâts. Après le CP4, en suivant un motard, l'équipage a tiré cap au sud. Juste le temps de comprendre cette erreur et de faire demi-tour mais le Pathfinder avait parcouru 20 km de trop. De précieuses minutes de perdues qui obligeaient Pietro à concéder quelques places.

Le plus rapide hier mais le dernier des trois aujourd'hui, Carlo Cinotto n'a pas vraiment vécu une étape de tout repos. Suivant de près son frère aux alentours de la 16ème place sur les ¼ du parcours, le Pathfinder a dû stopper au km 240. En effet, en cassant le tirant de pont arrière, l'équipage s'est retrouvé en deux roues motrices. Impossible donc de passer les dernières dunes dans cette fâcheuse position et pas d'autre solution que de réparer sur la piste. L'équipage est attendu dans la soirée au bivouac.

Demain, la troisième étape conduira les concurrents jusqu'à Abu Mingar. Mais avant de découvrir le bivouac, le secteur sélectif s'annonce encore un peu plus compliqué. Une « grosse » étape avec 426 km de secteur sélectif et 159 km de liaison.



Photo@Team Dessoude



Photo@Alain Estenave

PARCOURS – PHARAONS 2012



Résultats ES / SS Results
[Click Here](#)

Général / Overall
[Click Here](#)

CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES
Tel : + 33 2.33.75.66.73 – Fax : + 33 2.33.75.66.69 –
Mobile: + 33 6 08 31 41 79
Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr
Race Com – Presse / Press – Email : race.com@wanadoo.fr



Informations sur / Information on :
www.teamdessoude.com