

INFO PRESSE: RALLYE DES PHARAONS

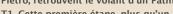
1er octobre 2012

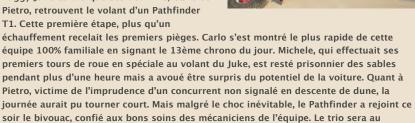
ETAPE 1 - Le Caire / Tibniya

Liaison: 124 km - ES: 330 km

Le Team Dessoude retrouve la Terre des Pharaons...

Fidèle au rallye des Pharaons, le Team Dessoude a rejoint l'Egypte et ses grands espaces avec trois véhicules. Comme en 2011, la famille Cinotto au grand complet a fait le déplacement. Michele, le père, pilote le Buggy Juke tandis que ses deux fils, Carlo et Pietro, retrouvent le volant d'un Pathfinder





complet pour le coup d'envoi de la deuxième étape, dès demain matin!



Crédit Photos et bandeau @ Alain Estenave

Comme de coutume, le départ du Rallye des Pharaons fut donné ce matin du plateau de Gizeh, non loin du Caire, au pied des mythiques pyramides. Un départ chargé de symboles qui marque traditionnellement le coup d'envoi de cette traversée du désert libyque.

La première étape, tracée entre Le Caire et Tibniya, ne fut pas une simple formalité pour tous les équipages car même parmi les têtes d'affiche, on compte les premières victimes. Beaucoup de navigation, du hors piste, du sable, de la dunette, tous les ingrédients du désert égyptien étaient réunis.

Dans le clan Dessoude, Carlo Cinotto fut le plus à l'aise au volant de son Nissan Pathfinder. Sans avoir rencontré le moindre problème, excepté un ensablement de 15 minutes à cause d'un véhicule ayant brutalement freiné devant lui, le jeune Italien a adopté un rythme très régulier tout au long du parcours. Parti de la 30ème place ce matin, Carlo boucle la spéciale en signant le 13ème chrono.



La journée de Michele Cinotto fut un peu moins paisible mais riche en enseignements car il expérimentait pour la première fois le Buggy Juke en conditions de course. Après seulement quelques tours de roue sur une piste d'essais en France, le pilotage d'un deux roues motrices sur le sable restait à découvrir. Malgré deux ensablements dont le premier a duré un peu plus d'une heure, le pilote transalpin semblait satisfait de sa monture, voire même surpris de son potentiel.

Depuis le Silkway Rally en juillet dernier, des modifications de carrosserie ont été apportées au Juke et pour André Dessoude, ce lifting de la partie avant semble porter ses fruits.



Pietro Cinotto s'est quant à lui offert une belle frayeur et se souviendra longtemps de la première étape des Pharaons 2012. Dès le début de la spéciale, au km 20, tout a failli basculer en franchissant une dune... Sur le versant descendant, un concurrent planté dans le sable a juste « omis » de se signaler avec son Sentinel, une procédure pourtant obligatoire. En signalant un véhicule en mauvaise posture, ce système permet au concurrent suivant d'être averti du danger. Sans aucun signal sonore et sans aucune signalisation physique sur la dune, Pietro s'est retrouvé piégé et n'a pu éviter de percuter le véhicule immobilisé. Plus de peur que de mal pour l'équipage mais le Pathfinder a fortement souffert de ce contact direct. Le capot, le pare-choc et les phares ont été endommagés et de précieuses minutes se sont envolées. Craignant des dégâts mécaniques plus importants, le pilote a ensuite levé le pied, inquiet de pouvoir regagner le bivouac.

Finalement, les trois voitures sont parvenues à Tibniya et seront en mesure de s'aligner au départ de la boucle qui se déroulera demain. Une première étape riche en rebondissements mais qui n'est qu'une entrée en matière en comparaison de ce qui attend les concurrents sur la suite du parcours.

PARCOURS - PHARAONS 2012



Résultats ES / SS Results **Click Here**

Général / Overall Click Here

CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel: + 33 2.33.75.66.73 - Fax: + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

 $Email: \underline{nissan.dessoude@wanadoo.fr}$

Race Com - Presse / Press - Email : race.com@wanadoo.fr

Informations sur / Information on : www.teamdessoude.com











©2012 RACE COMMUNICATIONS I FRANCE