



Grégoire de Mevius : un palmarès bien rempli...

Né le 16 août 1962 à Namur, Grégoire de Mevius effectua ses premiers pas en sport automobile à l'âge de 21 ans. Après quelques essais en circuit, il accompagne son ami et copilote, Michel Laminne pour sa première saison de rallye en 1984 dans le cadre de la Coupe Samba. Un coup d'essai qui se transformera aussitôt en coup de maître, puisque le jeune Namurois remporta d'emblée ce challenge mono marque organisé dans le cadre du championnat de Belgique des Rallyes. Sans le savoir, Grégoire de Mevius a entamé cette année-là, une carrière riche en événements et agrémentée d'une diversité que nombre de pilotes belges lui envient aujourd'hui. Pourtant c'est avec Nissan que notre compatriote connaîtra plusieurs moments forts de sa carrière. De ce titre mondial conquis en 1992 en Groupe N au volant d'une Sunny GTiR, à sa récente victoire en Pickup lors du Rallye d'Orient, en passant par sa victoire au Rallye d'Egypte avec le Pathfinder, sans oublier, bien sûr les 5 journées passées en tête et ses 3 victoires d'étapes lors du *Dakar 2002*, déjà sur le Pickup.

Engagé par Peugeot qui lui offre un volant officiel sur une 205 Groupe A pour les saisons **1985** et **1986**, Grégoire de Mevius y sera également assisté par un autre de ses amis, Michel Targez, préparateur et motoriste de sa voiture. Dès **1987** on retrouve le jeune talent belge au volant d'une Mazda 326 Groupe N engagée sur l'ensemble du championnat qu'il remportera, haut la main, un an plus tard aux côtés de Luc Manset. Poursuivant sur sa lancée, le Namurois fait très vite parler de lui à l'étranger. Et après avoir manqué le titre mondial en **1989**, c'est aux côtés de Willy Lux qu'il réussit une extraordinaire 6^e place lors du Rallye d'Australie en **1990** pour sa première apparition dans la cour des grands au volant d'une Mazda 323 groupe A, dans le sillage des grands de l'époque qu'étaient les Kankkunen, Mikola, Alen et autres Salonen.

C'est en **1991** que le Namurois tresse finalement ses premiers lauriers de la couronne mondiale en Groupe N. Une chance que **Nissan Belgium**, lui offre à nouveau l'année suivante, au volant d'une Nissan Sunny GTiR Groupe N. Retrouvant l'expérimenté Willy Lux, Grégoire de Mevius marquera d'ailleurs de son empreinte cette année **1992**. Confirmant son titre de champion du Monde, le pilote Nissan s'imposera également sa Sunny GTiR sur le territoire belge avant d'être élu, à l'âge de trente ans, meilleur pilote belge de l'année par un jury de spécialistes.

1993 sera une autre année de confirmation. Toujours soutenu par **Nissan Belgium**, le pilote namurois impose sa Sunny GTiR Groupe A lors de 4 des 8 huit manches du Championnat de Belgique (Spa, Dinant, Hautes Fagnes et Bianchi) pour finir vice-champion de Belgique. **1994** sera l'année d'un autre défi : celui de la F2 au volant d'une Opel. Particulièrement à l'aise dans la conduite sur terre, il s'impose devant tous les spécialistes, sur des épreuves aussi spécifiques que le Rallye de Finlande, le Rallye d'Australie et le RAC Rallye (Grand-Bretagne). Couronné champion du Monde, le Namurois, toujours accompagné de Willy Lux sera, hélas, déclassé pour une nébuleuse histoire de non conformité de carburant. C'est pourtant de l'année **1995** que Grégoire de Mevius gardera l'un des meilleurs souvenirs de sa carrière. Revenu dans le giron **Nissan**, il disputa l'intégralité du Championnat de Grande-Bretagne des Rallyes au volant d'une Sunny GTI (F2). Une compétition de très haut niveau que notre compatriote terminera à une excellente 3 place, forçant l'admiration de tous les observateurs d'outre-Manche. Revenu en Belgique en **1996**, il y trouvera la consécration nationale (avec une victoire aux Boucles de Spa) et une très belle 4^e place au Rallye du Portugal au volant d'une Ford Escort. Après une année difficile, c'est au volant d'une Subaru officielle, mais réservée aux meilleurs clients que de Mevius fera reparler de lui en **1998**. Vainqueur des Boucles de Spa, longtemps en tête des 24 heures d'Ypres, il surprit tout le monde en décrochant une incroyable 4^e place au scratch lors du fameux RAC Rally.



C'est en **1999** que Grégoire de Mevius se lance dans les rallyes-raids aux côtés de Serge de Liedekerke. Avec l'aide de Nissan Belgium, il fait d'emblée ses preuves au volant d'un Patrol engagé par le Team Nissan Dessoude. L'expérience est tellement concluante que le patron de l'équipe tient à offrir d'autres chances à notre compatriote qui réussit d'excellentes performances au volant du nouveau **Pathfinder**, de la marque nipponne.

En **2000**, pourtant, dans le désert lybien, c'est l'accident. Six voitures du peloton de tête s'envolent littéralement sur le sommet d'une dune cassée. A l'atterrissage, quelques dizaines de mètres plus loin : c'est l'hécatombe. Victime d'une double lésion vertébrale, de Mevius devra observer six mois de convalescence. Mais son retour à la compétition n'en est que plus impressionnant ! Vainqueur du Rallye d'Egypte en compagnie d'Alain Guehenne, il accepte quelques semaines plus tard et, le temps d'une course (le Condroz), de reprendre le bitume au volant d'une Peugeot 206 WRC. Leader incontesté de l'épreuve, une mauvaise bordure lui coûte malheureusement la victoire. Retour au désert et aux rallyes-raids en **2001**. Le pilote **Nissan** y réussit une très belle saison au volant du **Pathfinder**. Huitième du *Dakar*, il termine également sur le podium au Maroc (3^e) et lors du Master Rally (3^e), deux manches comptant pour la Coupe du Monde de la spécialité.

Initiateur du projet de **Pickup** avec l'appui d'André Dessoude, il offrit à **Nissan**, ses premières lettres de noblesse sur le *Dakar 2002*. Vainqueur de l'étape 100% pilotage de Châteaux Lastours, notre compatriote conserva la tête de l'épreuve durant 5 jours, au nez et à la barbe de tous les favoris. Mieux : avant l'arrivée dans la capitale sénégalaise, il signa encore deux autres victoires d'étapes ! Courtisé par les plus grands, il offrira, deux années durant, ses services à un projet privé allemand cherchant à lancer les BMW X5. Vainqueur de la Baja allemande, il occupait également une très belle 3^e place lors du *Dakar 2003* avant d'être contraint à l'abandon, peu après la mi-course. Après un podium à Dubaï (3^e), il occupait une excellente 2^e place lors du *Dakar 2004* avant de connaître de graves ennuis moteurs. Mais il devait être écrit que le palmarès de Grégoire de Mevius serait étroitement lié à celui de **Nissan**.

Retrouvant le volant de son **Pickup** au sein du team Dessoude durant l'été **2004**, le pilote soutenu par **Nissan Belgium**, prit une éclatante revanche sur le sort en remportant, début août le Rallye d'Orient. Une ultime victoire qui en appelle d'autres. Et, bien évidemment, au volant d'une **Nissan**... Deux mois plus tard, à Dubaï, Grégoire de Mevius, toujours associé à Jacky Dubois a forcé l'admiration de tous en prenant, deux jours durant, la tête de l'UAE Desert Challenge, au volant du **Nissan Pickup**. Se privant volontairement du système de gonflage-dégonflage automatique des pneus en vue du prochain *Dakar*, notre compatriote joua la victoire jusque sur la ligne d'arrivée, signant finalement une merveilleuse deuxième place devant bon nombre de prototypes d'usine.