

Despres et Peterhansel se détachent

Cyril Despres (KTM) en moto, Stéphane Peterhansel (Mini) en auto, ont remporté hier la 11^e étape du Dakar-2012 entre Arica (Chili) et Arequipa (Pérou) grappillant quelques minutes chacun sur leurs coéquipiers et rivaux espagnols respectifs, Marc Coma et Nani Roma.

Le rallye, qui a fait son entrée pour la première fois de son histoire au Pérou, se résume désormais à deux duels fratricides franco-espagnols. Et si l'Américain Robby Gordon au volant de son Hummer pouvait encore espérer jouer les trouble-fête jeudi matin, des ennuis mécaniques sont venus contrarier ses plans, à 3 étapes de l'arrivée sur la place des Armes à Lima. Du coup, les occupants de la 3^e marche du podium n'ont jamais regardé d'aussi loin les deux duos de tête. En auto, le Sud-Africain Giniel de Villiers sur son pick-up Toyota est relégué à 1 h 11' et en moto le Portugais Helder Rodrigues (Yamaha) pointe à 1 h 08'. Un gouffre.

Des deux Français, Peterhansel est dans la situation la plus confortable pour remporter son 10^e Dakar -son premier en Amérique du Sud- après avoir déjà triomphé 6 fois à moto et 3 fois en auto. Sa Mini, qui a repris plus de 3 minutes à Roma jeudi, compte désormais 22'49" d'avance sur l'Espagnol. Le Portugais Ricardo Leal Dos Santos a parachevé le triomphe Mini jeudi en prenant une belle 3^e place, à moins de 9 minutes du Français.

Chez les motos Despres peut sourire sans pour autant souffler. Avec 21" d'avance seulement jeudi matin sur Coma, le faux pas était interdit lors des 538 km de spéciale. Mais la stratégie du Français s'est révélée payante : parti 2 minutes après son rival, vainqueur mercredi, il l'a d'abord rattrapé puis suivi, sans prendre de risque. Rompant la monotonie du duel Despres/Coma, l'Espagnol Gérard Farres Guell -encore sur KTM- s'est intercalé, à 1'39" du Français, vainqueur de sa 30^e étape sur un Dakar, la 4^e cette année. L'étonnant Français Johnny Aubert - sur... KTM ! - a réalisé une belle performance pour son premier Dakar, en prenant la 4^e place. Avec 2'22" d'avance au général, le matelas de Despres est désormais plus douillet. Il ne pourra cependant pas dormir tout à fait tranquille jeudi soir au bivouac, où les motards ont été isolés et privés d'assistance technique pour pimenter l'épreuve.

Car vendredi, une grande étape de dunes est au menu. Le Français ouvrira la route, suivi à 2' de Guell. Coma partira 3^e, avec 2 pilotes dans son viseur : l'occasion est belle de reprendre 4' d'un coup et de revenir dans la roue de Despres.

“ Les classements

AUTOS : 11^e étape : 1. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/Mini) ; 2. Nani Roma/Michel Périn (ESP/FRA/Mini) à 3'44" ; 3. Ricardo Leal Dos Santos/Paulo Fiuza (POR/Mini) 8'56"...

Général : 1. Stéphane Peterhansel ; 2. Nani Roma à 22'49" ; 3. Giniel de Villiers/Dirk Von Zitzewitz (RSA/GER/Toyota) 1 h 11'01"...

MOTOS : 11^e étape : 1. Cyril Despres (FRA/KTM) ; 2. Gérard Farres Guell (ESP/KTM) à 1'39" ; 3. Marc Coma (ESP/KTM) 2'01"...

Général : 1. Cyril Despres ; 2. Marc Coma à 2'22" ; 3. Helder Rodrigues (POR/Yamaha) 1 h 08'40"...



■ Du côté des teams manchois

Thomasse galère, Magnaldi se régale

C'était peut-être trop beau pour durer ! Hier, Pascal Thomasse et son Optimus, fatigué mécaniquement, ont flanché dans le fesh-fesh. Le malheur des uns, faisant le bonheur des autres, Thierry Magnaldi et son buggy-Dessoude ont repris le flambeau pour porter haut les couleurs manchoises.

MD RALLYE SPORT : Pascal Thomasse (Buggy Optimus) le redoutait, « cette étape menant à Arequipa au Pérou, puis les deux suivantes, c'est là que va se jouer le rallye ». Paroles plus que prémonitoires. Au CP 4, juste avant de prendre le départ du 2^e tronçon, la journée de Pascal Thomasse commençait par une galère dans les rios, les dunes et le fesh-fesh. Résultat, des soucis mécaniques et beaucoup de temps concédés puisqu'il était (40^e) à 1 h 43' de Chabot, son principal adversaire pour le général en deux roues motrices. Le retard pris lors du 1^{er} tronçon ne sera jamais rattrapé totalement par Pascal Thomasse qui laisse donc s'envoler sa 1^{re} place au général des deux roues motrices, au profit du Buggy SMG piloté par Chabot. Il perd même la 2^e place qui revient à un autre Buggy SMG, celui d'Errandonéa, Pascal Thomasse, à 22 heures, n'avait toujours pas pointé à Arequipa. Au l'inverse de l'autre Buggy Optimus, celui piloté par Bruno Miot, 23^e hier à 1 h 42'.

DESSOUE : La très bonne opération du jour, elle est pour le Buggy Oryx Diesel, piloté par Thierry Magnaldi qui allait rouler dans les chronos du SMG de Chabot, lors du rush vers Arequipa. Bonne pioche puisque Magnaldi (précédé de 4 minutes par Chabot) prenait la 16^e place de l'étape (à 1 h 06' de Peterhansel). Se retrouvant 15^e au général, 3^e du classement des 2RM, derrière les deux SMG de Chabot et Errandonéa, et surtout 1^{er} au classement des 2RM moteur Diesel. Superbe perf aussi de l'équipage chinois,



Belle perf de Thierry Magnaldi qui prend la 1^{re} place des 2 roues motrices moteur Diesel.

Zhou et Liao. Les deux compères néophytes amènent leur Proto n°5 à la 19^e place de l'étape (à 1 h 26'). Les voilà 16^{es} au général ! Par contre, pas de nouvelle d'Isabelle Patissier. Hier soir, elle n'avait toujours pas bouclé l'étape.

CLASSEMENT GÉNÉRAL

15. Magnaldi (Buggy Oryx Dessoude) à 10 h 18', 16. Zhou (Proto n°5 Dessoude) à 13 h 43', 22. Miot (Buggy Optimus MD) à 16 h 11'.

Serge Duquesnoy pour la PDLM

AUJOURD'HUI : 12^e étape : Arequipa - Nasca (246 km de spéciale)

Etape relativement courte en chronos, mais redoutablement difficile, comme l'ont constaté ceux qui ont effectué sa reconnaissance. En effet, dans un paysage célèbre par son site de Linéas de Nazca où des énigmatiques figures datant de plus de 2000 ans figurent tracées sur le sol, un chapelet de petites dunes attend les concurrents. 20 kilomètres de cordons de dunes qui s'enchaînent sans interruption et rappelleront à certains des étapes disputées par le passé en Mauritanie. A 3 jours de l'arrivée à Lima, beaucoup de concurrents risquent de rentrer fort tard au bivouac car les ensablages vont être à l'ordre du jour.