

Gordon exclu mais continue

La 10^e étape du Dakar a été marquée par un coup de tonnerre hier, avec l'exclusion de l'Américain Robby Gordon pour « non conformité technique », alors que l'Espagnol Joan Barreda Bort a fait une percée en remportant la spéciale chez les motards.

Chez les 4 roues, l'Espagnol Nani Roma (Mini) a été le plus rapide sur la spéciale chronométrée de 377 km entre Iquique et Arica (694 km au total), qu'il a couverte en 3 h 59'37", soit 21" de mieux que son coéquipier Stéphane Peterhansel, qui garde la tête au classement général, et 7'44" d'avance sur le Sud-Africain Giniel De Villiers (Toyota).

Mais c'est l'Américain Robby Gordon qui a créé l'événement en écopant du Collège des commissaires la sanction ultime : l'exclusion de la course pour « non conformité technique », qui se doit d'être traduit par « bricolage mécanique à fins de tricherie ». Il a été pris la main dans le sac au cours des vérifications techniques de mardi soir à Iquique, avec une modification du système d'arrivée d'air de son Hummer qui pourrait améliorer les performances de sa machine. Gordon nie toute tricherie et a fait appel (suspensif) de la décision, ce qui lui permet de rester en course.

■ Pagaille dans le classement

Malgré cette ombre jetée sur sa participation, l'Américain, homme de gros sous (il avait loué et préparé le Hummer de Nasser Al-Attiyah qui a abandonné mardi pour 500.000 dollars), sait que sa tête en haut de l'affiche, quelle qu'en soit la raison, est une excellente pub pour ses spon-

sors et peut rapporter gros. En tout cas, son appel fait débat chez ses concurrents, qui ont peu apprécié la manœuvre. Nul doute que l'ambiance va être chaude sur le parcours dès jeudi, entre Arica (dernière ville chilienne) et Arequipa, 1^{re} ville péruvienne du rallye.

Du même coup, Gordon met la pagaille dans le classement général qui restera « provisoire » à l'arrivée à Lima, à moins qu'il abandonne entre temps. En effet, c'est la Fédération française du sport automobile (FFSA), dans un délai de 2 mois, qui rendra la décision finale, elle-même de nouveau susceptible d'appel, par le concurrent, devant la FIA (Fédération internationale de l'automobile). Classé 3^e au général à près de 20 minutes de Stéphane Peterhansel, Robby Gordon - si la décision d'exclusion est confirmée bien après le rallye par les plus hautes instances internationales du sport automobile - ne pourra être déclassé que dans plusieurs mois...

En moto, l'Espagnol Joan Barreda Bort (Husqvarna - 14^e au général) a fait une percée en s'imposant (1^{re} victoire d'étape) devant son compatriote Marc Coma (KTM) et le Français Cyril Despres (KTM).

Au général, Despres reste en tête avec 21" d'avance sur Coma. Les deux pilotes comptent plus de 45 minutes d'avance sur le 3^e, le Portugais Helder Rodrigues (Yamaha).

Thomasse proche du top 10

Encore une grosse performance pour Pascal Thomasse et son Buggy Optimus MD. Magnaldi s'accroche, pas de nouvelle de Patissier !



Super Pascal Thomasse et son Optimus. Pour l'instant, pas de problème, pas d'erreur.

■ MD RALLYE SPORT

Si mardi, la bagarre pour la victoire chez les buggys a fait rage entre celui de Pascal Thomasse et les SMG de Chabot et Errandonéa, hier, le pilote du team manchois a pris sa revanche. Avec, en prime, une fort belle 11^e place au scratch (à 56'14") et surtout la 12^e place au général, désormais à 1 heure du top 10 ! Il reprend plus de 3 minutes à Chabot et près de 10 minutes à Errandonéa. Une très bonne affaire pour Pascal Thomasse qui conforte sa place de leader des deux roues motrices qui a donc bien préparé le rendez-vous avec la très grosse étape de ce jeudi qui sera, certainement, le juge de paix du rallye. Bruno Miot, régulier, sur son buggy Optimus finit, lui, à la 31^e place à 2 h 48'.

■ DESSOUE

Thierry Magnaldi termine cette étape à la 18^e place (à 1 h 18'). Il remplit, pour l'instant, son contrat en restant dans le top 5 du classement deux roues motrices où il occupe la 4^e avec son Buggy Diesel Onyx. « Une grosse satisfaction pour nous, bien que les abandons de nos deux Protos : le 011 de Christian Lavieille, puis l'Atacana de Chavigny, nous privent d'une place dans un top 10 dans lequel nous

pouvions figurer ». Thierry a bien sûr raison d'être déçu par ces abandons, mais il doit être tout aussi contrarié par les soucis rencontrés, ce mercredi, par Isabelle Patissier (Buggy Dessoude) et les Chinois Zhou et Liao (Proto 05). Le duo a « galéré » durant toute cette étape, du moins dans sa seconde partie juste après le CP 5... À cette marque, Isabelle Patissier pointait en 66^e position. À 21 heures, chez Dessoude il n'y avait toujours pas de nouvelle concernant Isabelle Patissier. Mais les Chinois Zhou et Liao, eux, avaient coupé la ligne sur le Proto n°5 Dessoude avec 2 h 55' de retard.

Serge Duquesnoy pour La PDLM

▶▶▶ RÉACTION

Pascal Thomasse : « J'étais conscient qu'il fallait que je creuse l'écart dès aujourd'hui sur mes poursuivants immédiats, car l'étape du jour et les deux suivantes qui nous mèneront à Lima ne seront pas des parties de plaisir. Mais le plus dur n'est pas encore fait. Je pense que les « comptes » devront être bouclés ce jeudi ».

▶▶▶ CLASSEMENT

GÉNÉRAL : 12. Thomasse (Buggy Optimus MD) à 5 h 14', 17. Magnaldi (Buggy Onyx Dessoude) à 9 h 12', 21. Zhou (Proto Dessoude n°5) à 12 h 16', 27. Miot (Buggy Optimus MD) à 14 h.

“ Les classements

AUTO : 10^e étape : 1. Nani Roma/Michel Périn (ESP/FRA/Mini) ; 2. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/Mini) à 21" ; 3. Giniel de Villiers/Dirk Von Zitzewitz (RSA/GER/Toyota) 7'44" ; 4. Robby Gordon/Johnny Campbell (USA/Hummer) 14'14"...

Général : 1. Stéphane Peterhansel ; 2. Nani Roma à 19'05" ; 3. Robby Gordon 19'51" ; 4. Giniel de Villiers 1 h 01'33"...

MOTOS : 10^e étape : 1. Juan Barreda Bort (ESP/Husqvarna) ; 2. Marc Coma (ESP/KTM) à 1'32" ; 3. Cyril Despres (FRA/KTM) 3'39"...

Général : 1. Cyril Despres ; 2. Marc Coma à 21" ; 3. Helder Rodrigues (POR/Yamaha) 45'56"...

! Aujourd'hui

11^e étape : Arica - Arequipa (478 km de SS).

Deux tronçons avec pour hors-d'œuvre 195 km à effectuer sur une piste piègeuse et rocailleuse avant d'affronter des passages de rios et un 1^{er} cordon de dunes. Puis 125 km de neutralisation, suivis par une 2^e portion d'étape très difficile avec des difficultés de danger « 4 ».