Du côté des Manchois

Lavieille et Patissier s'en sortent...

Pas besoin de vous faire un dessin des dunes chiliennes. C'est monumental

et on se demande encore comment les concurrents arrivent à passer. Enfin, certains, car à l'heure française de notre bouclage, 21 autos et 70 motos avaient pu franchir la ligne d'arrivée. Les autres étant probablement ensablés pour de longues heures.

motorisation, d'abord, et être un as de la conduite pour s'en sortir. Dans l'enfilade de vallées inhospitalières, des pistes minières défoncées et surtout d'un terrible cordon de dunes à franchir dans les derniers kilomètres. Une véritable montagne aux pentes impressionnantes où tout le monde. côté autos et mis à part Al-Attivah, le vainqueur du jour, s'est « tanké ». C'est donc avec une grande satisfaction que Christian Lavieille et Isabelle Patissier ont pu atteindre Copiapo. Sans trop de dommage au niveau du chrono. Car, pour tous, l'essentiel était bien de passer l'obstacle et de boucler cette spéciale de plus de 500 km. Le Proto n° 5 de Christian Lavielle et Jean-Michel Polato se classe 10º de l'étape à 1 h 23 min du Quatari, Isabelle Patissier et Thierry Delli-Zoti accrochant la 14º place à 2h 56 min. Au classement général, Isabelle Patissier est, désormais 15º et 2º du classement spécifique 2 roues motrices.

Il fallait, donc, hier, être diablement équipé en

ciale, a passé tout le monde, y compris Lavieille et se retrouve 7° du classement. Et le Brésilien Spinelli, me direz-vous... Mauvaise pioche (sans jeu de mot, vu les ensablements d'hier), il perd une heure sur le chef de file des Dessoude et se retrouve 9° du général. Comme quoi en rallye-raic tout peut changer très vite. De cela, Christian Lavieille et Isabelle Patissier sont parfaitement conscients, d'autant que la boucle Copiapo - Copiapo de ce mardi, exclusivement ou presque dans les dunes, s'annonce terrible...

* Pascal Thomasse a finalement passé la ligne

Quant à Christian Lavieille conserve sa remar-

quable 8e place. Par contre, il change « d'adver-

saire » pour conserve ce rang. Lundi matin, c'était

le Brésilien Spinelli et sa Mitsu (7e) qui était er

ligne de mire. Hier soir, gros changement, avec

l'arrivée du Portugais Ricardo Leal Dos Santos

qui, au volant de sa BMW, a fait une grosse spé-

* Pascal Thomasse a finalement passé la ligne à la 21° place.