

Abandon d'Al-Attiyah, la guerre Despres/Coma continue

La 9^e étape du Dakar-2012 a été marquée hier par l'abandon du vainqueur auto 2011, le Qatarote Nasser Al-Attiyah, alors que chez les motards, la guerre au sommet entre les frères ennemis Cyril Despres et Marc Coma s'est poursuivie, au bénéfice du Français.

Si le Hummer de Robby Gordon l'a emporté, c'est son coéquipier Al-Attiyah qui a fait l'événement en annonçant qu'il jetait l'éponge au km 174 de la spéciale de 556 km entre Antofagasta et Iquique (nord du Chili). Motif : de nouvelles tracasseries mécaniques sur son Hummer, loué à l'écurie de Gordon et préparé par elle. Il est vrai qu'en dépit de son talent de pilotage qu'il a une nouvelle fois démontré cette année en remportant deux étapes, le Qatarote a vite compris qu'il ne pourrait pas défendre son titre au volant de cet engin capricieux qui un jour a un problème de refroidissement, le lendemain un autre de courroie d'alternateur...

Depuis quelques jours, les relations entre le loueur et préparateur Gordon et son client Al-Attiyah, s'étaient d'ailleurs considérablement tendues. La somme astronomique - un demi-million de dollars selon plusieurs sources - dont avait dû s'acquitter le Qatarote (soutenu financièrement par l'Emir de son pays) pour prendre le volant du Hummer peint aux couleurs de l'Emirat, n'est certainement pas étrangère à la querelle, compte tenu du rapport final qualité/prix médiocre. Nasser Al-Attiyah, apparu tardivement en décembre sur la liste des concurrents, a donc disparu mardi soir des écrans du classement général où il occupait la 5^e place.

Le Français Stéphane Peterhansel (Mini), deuxième en bas de l'impressionnante dune de 800 m de haut - avec une pente moyenne à 40% - où était jugée l'arrivée, a pour sa part gardé la tête au général. Mais son avance sur Gordon n'est plus que de 6 petites minutes.

Guéguerre chez KTM

L'ambiance chez KTM, n'est pas non plus au beau fixe. La guéguerre sur les deux plus hautes marches du podium entre Despres et Coma, bat son plein. Mardi, le Français, vainqueur de l'étape, a remplacé l'Espagnol, 2^e, à la 1^{re} place du général.



Le vainqueur de l'édition 2011, le Qatarote Nasser Al-Attiyah (Hummer) a dû abandonner hier à cause de nouvelles tracasseries mécaniques.

L'écart entre les deux n'est toujours qu'anecdotique : 2'28". Mais lundi soir, Marc Coma avait piqué une grosse colère et menacé de se retirer du rallye, après la décision des commissaires de course de restituer à Despres les quelque 17 minutes qu'il avait perdues sur l'Espagnol en patageant dans la boue d'un rio humide, alors que Coma avait eu l'habileté d'éviter le piège. Le calme est revenu mardi matin

dans le paddock de KTM, mais la tempête continue de couvrir et les deux hommes sont à couteaux tirés.

Leurs poursuivants les plus proches au général (mais tout de même à plus d'une heure de différence), les Portugais Helder Rodrigues (Yamaha) et Paulo Goncalves (Husqvarna), ainsi que l'Espagnol Jordi Viladoms (KTM) ne peuvent que compter les points, de loin.

Les classements

AUTO : 9^e étape : 1. Robby Gordon/Johnny Campbell (USA/Hummer) ; 2. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/Mini) à 1'38" ; 3. Nani Roma/Michel Périn (ESP/FRA/Mini) 8'37"...

Général : 1. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret ; 2. Robby Gordon/Johnny Campbell à 5'58" ; 3. Krzysztof Holowczyc/Jean-Marc Fortin (POL/BEL/Mini) 16'49"...

MOTOS : 9^e étape : 1. Cyril Despres (FRA/KTM) ; 2. Marc Coma (ESP/KTM) à 3'54" ; 3. Joan Barreda Bort (ESP/Husqvarna) 8'28"...

Général : 1. Cyril Despres ; 2. Marc Coma à 2'28" ; 3. Helder Rodrigues (POR/Yamaha) 59'19"...

Du côté des teams manchois

Le buggy de Magnaldi en pole

Pour une fois, ce n'est pas Pascal Thomasse qui a fait le top-chrono, côtés Manchois. Pour quatre petites minutes, Thierry Magnaldi lui prend la vedette. Isabelle Patissier suit et puis... c'est tout !

DESSOUDE

La très longue étape comprenant 557 km, divisés en deux tronçons, n'a pas fait de trop gros dégâts dans le rang des deux teams de la Manche. Ce n'est, certainement qu'un très court répit.

En tout cas, hier, *Thierry Magnaldi* (Buggy Oryx Diesel), l'un des leaders du Team Dessoude, termine l'étape à la 20^e place (à 56'41"), son meilleur résultat depuis le départ. Ce qui lui permet d'être, désormais, 21^e au général.

Où il devance... d'une minute *Isabelle Patissier* (Buggy Oryx Dessoude) qui, elle, a pris la 24^e place à l'étape (à 1 h 14').

Autre satisfaction du jour, le bon classement de l'équipage composé des pilotes chinois *Zhou* et *Liao* (Proto 05). Il boucle la spéciale en 29^e position (à 1 h 40').

Par contre, le Proto Atacama piloté par *Frédéric Chavigny* a abandonné.

MD RALLYE SPORT

Pascal Thomasse (20^e à 1 h 00), reprend même une place au général (12^e hier soir). « *Aujourd'hui, il y avait du mieux. J'ai réussi à marquer, Ronan Chabot et son buggy SMG qui sont mes adversaires directs pour le classement 2RM. Je garde, ainsi, une bonne avance.* »

Bruno Miot est, lui, 28^e de l'étape (à 1 h 32') sur le Buggy Optimus.

Serge Duquesnoy pour la Presse de la Manche

CLASSEMENT GÉNÉRAL

13. Thomasse (Buggy Optimus MD) à 4 h 18', 21. Magnaldi (Buggy Oryx Dessoude) à 7 h 54', 22. Patissier (Buggy Oryx Dessoude) à 7 h 55', 25. Zhou (Proto Dessoude) à 9 h 21', 28. Miot (Optimus MD) à 11 h 40'

AUJOURD'HUI

10^e étape : Iquique - Arica (377 km de spéciale) : Vagues de sable durant plusieurs kilomètres, puis des dunes sur une centaine de kilomètres et, en fin d'étape, petite zone de fesh fesh. De quoi préparer sereinement l'étape « mythique » Arica - Arequipa qui, jeudi, marquera l'entrée au Pérou du rallye.

Réaction

Thierry Magnaldi : « Aujourd'hui (hier), il fallait se concentrer en essayant de ne pas galérer dans les portions de fesh fesh. Nous avons fait de notre mieux pour éviter les pièges. Ce terrain était favorable aux Buggy, comme le prouvent nos résultats. Le plus terrifiant était cette longue descente vertigineuse pour pointer sur la ligne d'arrivée. En regardant le parcours des jours à venir, je pense qu'il faut déjà préparer ce qui nous attend jeudi du côté Arequipa. »