

# « Mon but : aller au bout »

Le Coutançais **DAVID DESLANDES**, dont ce sera la 1<sup>re</sup> participation, fait le point sur sa préparation avec le Team Dessoude et ses objectifs en Amérique du Sud.

**Q : Comment vous sentez-vous avant le départ ?**

**R :** Vraiment impatient de partir. Le départ d'un Dakar doit être quelque chose d'extraordinaire, et j'ai vraiment hâte de vivre cela.

**Q : Le rallye-raid, c'est une discipline nouvelle pour vous, comment s'est passée votre préparation ?**

**R :** Sur le plan physique, j'ai suivi une préparation très poussée avec un médecin du sport. Et je m'y tiens parfaitement. Je fais beaucoup de footing, de musculation, de piscine et de VTT. Le but est de gagner en endurance. Car le Dakar, c'est une épreuve très éprouvante sur le plan physique. Assurément, beaucoup plus que le rallye asphalte et le rallycross que je connais, car les spéciales sont très longues.

**Q : Mentalement aussi l'approche doit être différente. On n'aborde pas 15 jours de course comme une course de rallycross.**

**R :** C'est ma première expérience en rallye-raid, alors je tente de mettre toutes les chances de mon côté. Tous les soirs en me couchant, j'analyse le parcours. C'est énormément de travail. Le règlement du Dakar, par exemple, il fait 103 pages. Dans ma discipline habituelle, il en fait trois... Il y a beaucoup de subtilité à appréhender dans la navigation. Une chose est certaine je sais qu'on n'aborde pas les deux disciplines de la même manière.

**Q : Quelles sont vos principales craintes, à l'heure du départ ?**

**R :** Malgré mon peu d'expérience, j'ai compris que la deuxième semaine allait être très difficile. Surtout, il va falloir encaisser des spéciales très longues. En deux jours, nous avons à parcourir une spéciale de 622 km, puis une autre de 550 km. C'est une distance énorme, et c'est cela que j'appréhende le plus.

**Q : Votre copilote, Alain Brousse, sera là pour vous aider ?**

**R :** C'est vrai que quand j'ai été engagé par André Dessoude, je ne connaissais pas le copilote qui allait m'accompagner. Malgré tout, je savais que je pouvais faire confiance à André pour me trouver quelqu'un de sérieux. Et avec Alain Brousse, c'est clairement le cas. Il est très expérimenté. Il a déjà participé à huit reprises au Dakar, et était de la première édition en Amérique du Sud, en 2009. C'est en plus un très bon mécanicien. Je sais que je pars en bonne compagnie, surtout que la mission d'encadrement l'intéresse.

**Q : Quels sont les objectifs que se fixe un novice comme vous ?**

**R :** Ma principale ambition est d'aller au bout. Terminer cette épreuve serait une belle manière de remercier André Dessoude, lui montrer qu'il ne s'est pas trompé. C'est la même chose pour Frédéric Chavigny, mon coéquipier d'écurie qui m'a vraiment aidé pour construire ce projet. Et puis, avec les nombreux messages de soutien que je reçois, c'est une obligation de finir.

**Vincent GAUTRONNEAU**



Le boss, André Dessoude, et son petit protégé, le Coutançais David Deslandes.