

Rallye-raid DaKargentine ■ Le team Nissan Dessoude en présentation

C'est à Bonnières, dans les Yvelines, sur le circuit de Philippe Wambergue que le team Nissan Dessoude avait rendez-vous avec la presse pour une présentation détaillée des différents équipages engagés sur ce troisième DakArgentine (du 1^{er} au 16 janvier).

Avec la présence de la totalité des véhicules, de la presque totalité des pilotes et copilotes, de la structure d'assistance et des hommes associés, c'est une trentaine de personnes qui étaient réunies pour cette présentation. Au premier coup d'œil, André Dessoude - qui comptera cette année au sein de son team pas moins de six nationalités différentes (France, Espagne, Portugal, Ukraine, Chine et Angola) - peut se vanter aujourd'hui d'avoir une structure très cosmopolite. Fidèle à ses habitudes, il a mis un point d'honneur à détailler et à présenter les hommes et les machines engagées sur cette nouvelle édition du DakArgentine. C'est d'ailleurs au peigne fin qu'il a passé un par un les différents équipages. Et ce, en les faisant intervenir tour à tour pour une présentation et des commentaires. Précisant qu'ils seront présents dans presque toutes les catégories.

Ainsi, en T1, seront engagées quatre voitures en super production dont trois en 4 roues motrices pour les Lavielle-Polato, l'équipage vedette du team, Oliveira-Corticadas sur le Pick Up n° 3, l'équipage franco-chinois Guo-Schurger sur un Pathfinder et un tout nouveau Buggy en 2 roues motrices pour Isabelle Patissier-Delli Zotti. En T2, on dénombre deux voitures avec les fidèles Chavigny-Alcaraz et un coup de cœur pour le local David Deslandes, associé à un copilote encore à définir. En T4, un camion de course du plus bel effet sera à disposition de Servia-Puig et Vincent Debeugny, mécanicien du team. Enfin, et ce sera le deuxième coup de cœur d'André Dessoude, l'intégration - pour la première fois - d'une moto à la couleur rouge

pilotée par le Caennais Pierrick Bonnet qui, depuis toujours, participait au Dakar sans vraiment d'assistance.

Huit véhicules et tout ce qui va avec...

C'est donc un total de huit véhicules qui se devrait se retrouver au départ de la course. Autant d'équipages engagés nécessitent évidemment une coordination sur le terrain. Pas de problème. André Dessoude, dans son rôle de manager, sait qu'il pourra s'appuyer sur une structure technique d'une quinzaine de mécaniciens, électriciens et électroniciens, encadrée par Arnaud Elizagaray, un ingénieur dont c'est le retour après une pige en 2007 lors de la participation d'Yvan Muller. Enfin et pour conclure, André Dessoude a tenu à souligner cet accord avec le team Mitsubishi Brazil, pour lequel l'écurie saint-loise va assurer l'assistance administrative et logistique d'une quinzaine de voitures, d'un camion et deux voitures d'assistance.

L'autre grand moment de cette conférence de presse fut sans conteste les interventions de Frédéric Lequien, directeur d'ASO, qui avait tenu à effectuer le déplacement pour remercier le team Dessoude pour son engagement fort dans le monde du rallye-raid, et de son excellence Mamuka Kuvada, ambassadeur de Géorgie en France, venu tout spécialement apporter son soutien à André Dessoude et Frédéric Chavigny dans le cadre du coup de cœur à David Deslandes.

Christian HAMEL

Un plateau cosmopolite



BONNIÈRES - Pilotes, mécaniciens et, évidemment, team-manager en la personne d'André Dessoude ont posé pour une belle photo de famille avant le prochain grand départ vers l'Amérique du Sud. © Christian HAMEL

J'ai testé pour vous

Le proto de Christian Lavielle

Christian HAMEL

« Un grand moment... trop court »

Encore un grand moment. Presque un rêve. Pouvoir prendre place dans le baquet du Proto Nissan 05 piloté par Christian Lavielle ! Eh bien, notre reporter a testé pour vous.

Tout a commencé tôt le matin à 6h30 avec un départ en convoi et en camion (merci à Vincent et à Romain pour la qualité de leur accueil), avec un froid à ne pas mettre un motard dehors... Deux heures et demie de roulage où je prends conscience de ce qui m'attend. Après avoir eu déjà la chance de faire des essais avec les buggys du team MD Rallye Sport en avril dernier, j'essaie de m'imaginer ce que pourrait être ce nouveau rendez-vous. Bien des heures à rêver pour un moment court, mais plein de sensations fortes et une poussée d'adrénaline comme je l'avais un peu imaginé.

C'est Géraldine Deshayes, le bras droit d'André Dessoude qui me fait le coup du « faux départ » et c'est tant mieux... Car, pour des raisons de timing, je ne prendrai que le deuxième départ. Après tout, ce n'est ce pas plus mal car je me dis que Christian Lavielle va prendre un peu la mesure du circuit et qu'il sera encore un peu plus chaud bouillant. J'observe de loin le proto et j'avoue que les accélérations, freinages et travers m'impressionnent. Je me sens prêt et j'avoue que là et, pour la



Votre serviteur aux côtés de Christian Lavielle pour une poussée d'adrénaline.

seule fois, je trouve le temps presque trop long.

« Je suis aux anges ! »

La suite, ce n'est que du bonheur, me retrouver aux côtés de celui qui m'a fait vibrer en moto. Je suis bien harnaché

dans le baquet lorsque le proto quitte l'aire de préparation. Une accélération qui me colle au siège, un premier gauche avalé tout en travers, ce n'est que le début. Bien concentré, Christian poursuit son ballet pieds-mains qui semble tellement naturel. Droite,

gauche, une montée avec décollage de la voiture, même pas peur... je suis aux anges ! De nouveau, un enchaînement de courbes avalées en travers et en dévers. Et d'un seul coup, le grand plongeon. Une descente où la voiture quitte le sol, ça je ne l'avais pas encore vécu et j'avoue que c'est une sensation forte. Des vitesses passées à la volée, au bon régime moteur sans quasiment aucun craquement de boîte, du grand art.

Christian continue son festival de pilotage avec un sinueux tout en travers qui met fin au premier tour. Tout cela, sans avoir oublié de me demander au travers d'un clin d'œil et de son pouce levé si tout allait bien. Pour moi, c'est OK et c'était aussi le feu vert donné à un autre tour lancé avec les mêmes sensations. Mais là, à puissance 2... en tout cas pour moi. Des attardés qui s'écartent pour nous laisser passer, le sinueux de l'arrivée avalé presque à fond, je me suis pris à rêver d'un autre tour, mais c'est sur les freins que se termine ce roulage qui pour moi restera un moment énorme. Merci à toute l'équipe Nissan Dessoude et à Christian Lavielle

Magazine ■ Le Coutançais sera de la partie

Le Père Noël avant l'heure

DAVID DESLANDES avoue être sur un nuage depuis qu'il a appris sa prochaine participation au DakArgentine.

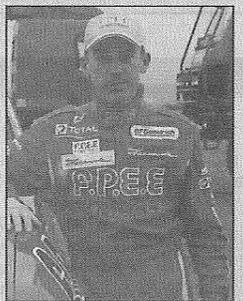
« Pour ses quarante ans, c'est un super-cadeau d'anniversaire qu'a offert André Dessoude à David Deslandes. Le team-manager saint-lois tenait à donner une chance à ce pilote local au palmarès éloquent et réputé pour son tempérament posé et attentif. Cette prochaine participation devrait, il est vrai, pouvoir rapidement lui permettre de se révéler dans cette école du rallye-raid qu'est la catégorie T2. D'autant que Frédéric Chavigny (résidant en Géorgie) le prend sous son aile, fournissant au pilote manchois un partenariat plus qu'original, celui de la... Géorgie dont l'ambassadeur en France, son excellence Mamuka Kudaya, avait fait le déplacement à Bonnières pour soutenir ce projet. Issu du monde des rallies, David se prépare, en tout cas, à vivre une grande aventure : « Je ne remercierai jamais assez André Dessoude d'avoir pensé à moi pour porter les couleurs de son team sur une telle épreuve. Un grand merci aussi à Frédéric Chavigny qui porte ce projet à bout de bras et qui me fait confiance lui aussi pour cette grande première ».

L'appui de la... Géorgie

Le Coutançais, conscient à la fois de la confiance qui est placée en lui, n'aura pour seul objectif que de renvoyer l'ascenseur en essayant de réussir au mieux ce challenge. « Je

veux rallier l'arrivée, sans aucune pression de résultat ».

N'ayant plus grand-chose à démontrer quant à ses qualités de pilotage sur asphalte et sur terre où il s'exprime maintenant (le rallycross) mais conscient de son inexpérience sur sable, il nous confie : « André doit me faire effectuer un petit stage de conduite sur le sable avant le départ qui, je l'espère, me permettra de me familiariser un peu et d'apprendre les bases des techniques de pilotage ». Décontracté au possible, il avoue aussi être sur son nuage et ne pas vouloir en descendre si ce n'est au retour du rallye. C'est donc au volant d'un Pathfinder qu'il sera au départ, en compagnie d'un copilote qui reste encore à trouver à l'heure où nous mettons sous presse. Un choix pour lequel David n'a aucune inquiétude puisqu'il sera fait par André Dessoude lui-même.



C. H.