

►Automobile DakArgentine 2010 (Départ le 1^{er} janvier) ■ Présentation de l'écurie saint-loise

Le team Dessoude est fin prêt

La fidélité du Saint-Lois André Dessoude envers le « Dakar » ne se dément pas. Cinq véhicules seront de nouveau engagés cette année.

Depuis 1982, le rendez-vous est immuable. Le Team Dessoude semble définitivement attaché au Dakar. Quelles que soient les péripéties, les polémiques qui entourent parfois l'épreuve voire le changement de continent, l'écurie manchoise répond présente au rendez-vous, guidée par son chef charismatique. « Compte tenu de l'annulation de 2008, il s'agira de mon 28^e Dakar », confirme André Dessoude. « Sur environ 350 voitures engagées au fil de ces années, 182 ont terminé la course ! Nous sommes encore très motivés et passionnés par cette discipline. Chez nous, tout le monde est bien intégré, ce n'est pas toujours le cas ailleurs. Ici, nous travaillons entre amis. Je suis donc confiant pour cette édition 2010 : les voitures sont bonnes, les pilotes sont bons, tout devrait bien se passer. »

Juste avant l'embarquement au Havre (qui a eu lieu le 25 novembre), à destination de l'Argentine et de Buenos Aires (départ de la course le 1^{er} janvier 2010), d'ultimes essais ont donc été effectués sur le circuit tortueux du Galicet situé à Freneuse (Yvelines). L'occasion aussi de présenter les cinq véhicules de manière officielle. Christian Lavieille et son copilote Jean-Paul Forthomme occuperont le Proto Dessoude N 05, les tandems Jean-Pierre Strugo-Yves Ferri et Frédéric Chavigny-Stéphane Singery seront sur Nissan Pathfinder tandis que le Chinois Zhou Yong et Sylvain Poncet se partageront le Great Wall Hover Cuv. Enfin, et c'est une surprise de dernière minute, Isabelle Patissier retrouve le Team Dessoude. A bord d'un buggy 2 roues motrices, et co-pilotée par Thierry Delli-Zotti, elle défendra les couleurs de l'écurie manchoise.

« Le premier objectif sera de retrouver les quatre voitures à l'arrivée », poursuit André Dessoude. « Christian Lavieille peut notamment se classer juste derrière les grandes écuries qui ont bien sûr d'autres moyens que nous. Il est très pointu dans ses réglages, maniaque même, et a fait évoluer la voiture en allant au fond des choses. Le fin tacticien Jean-Pierre Strugo aura également une carte à jouer et le duo Chavigny-Singery tentera de conserver sa victoire de l'an dernier en T2 essence. Zhou Yong, équilibré et sage, représentera la Chine qui vient beaucoup dans notre discipline avec là aussi quelques espoirs de bien finir. N'oublions surtout pas Isabelle Patissier qui a les moyens et aussi la volonté de venir taquiner le podium de sa catégorie. Voilà, nous sommes au complet, d'autant que nous serons un des seuls teams à présenter une voiture dans chaque catégorie. »

D'après les premières indications sur le parcours 2010, les voitures évolueront sur une distance de 9000 kilomètres (avec 6000 km de spéciale) entre le Chili et l'Argentine. Un tracé à configuration « africaine » à base de sable et de dunes. Le Chili n'est pas la Mauritanie mais, durant au moins une semaine, l'impression devrait être similaire avec un parcours « au milieu de rien ». Avec la foule au bord des routes (estimation l'an dernier de 5 millions de spectateurs) et une participation record en dépit de la crise économique, le Dakar made in Amérique du Sud s'annonce spectaculaire. Le Team Dessoude y prendra évidemment toute sa part...

Franck SILBER



Isabelle Patissier en buggy et le Pathfinder T2 du duo Chavigny-Singery feront partie de la troupe saint-loise lors de ce deuxième DarkArgentine du nom.