

## Team Dessoude mise tout sur le Buggy

**Dakar 2015, du 4 au 17 janvier.** Thierry Magnaldi roule à nouveau sous les couleurs du Team Dessoude. Cette année, il espère accrocher le Top 15.

Les pilotes du Team Dessoude, basé à Saint-Lô, se sont déjà envolés pour l'Argentine. Trois équipages prendront part au Dakar 2015 : Thierry Magnaldi et Guy Leneveu en Buggy Juke, et les deux paires chinoises Zhong Lei - Ma Miao et Liu Kun - Liao Min en Proto 05. Les pilotes chinois, seuls représentants de leur pays, découvriront la pampa argentine cette année. Ils n'ont d'autre objectif que de terminer ce Dakar.

Ce n'est pas le cas de Thierry Magnaldi. Il avait déjà roulé pour le Team Dessoude lors du Dakar 2013 et s'était hissé aux portes du Top 15. Le pilote retente sa chance cette année, après une fin de saison sur les chapeaux de roue. Il s'est notamment imposé lors du Rallye du Maroc, avec le même Buggy qu'il conduira dans la sécheresse argentine.

L'objectif pour l'équipage Magnaldi - Leneveu, c'est un podium dans



Thierry Magnaldi.

la catégorie Buggy deux roues motrices, et un top 15 au classement général. Ils trouveront sur leur chemin l'armada Peugeot, et ses pilotes : Stéphane Peterhansel, Carlos Sainz et Cyril Desprès. « **Les Peugeot sont la première inconnue pour nous, déclare André Dessoude, patron du Team. C'est la première fois qu'ils essaient leur Buggy en compétition, et on ignore leur performance, et leur fiabilité.** » Dans ce cas de figure, il y a fort à parier que Peugeot prendra un départ éclair, parce que

« **quand vous arrivez avec un tout nouveau modèle, il faut marquer des points d'entrée** ».

Le Team Dessoude a l'avantage de connaître son Buggy Juke, et de savoir exactement ce qu'il a sous le capot. Thierry Magnaldi aussi, puisqu'il a raflé le Rallye du Maroc avec, au mois de décembre, s'adjudant ainsi le sacre mondial dans cette catégorie. Ce pourrait être la fable du lièvre et de la tortue. « **Nous, on va plutôt faire la course pour essayer de bien terminer le rallye, ne pas tout donner tout de suite** », tempère André Dessoude. Quand on connaît son véhicule, on peut se permettre de gérer sa course, même si un impondérable en sport automobile est vite arrivé. Un luxe que l'écurie Peugeot, en dépit de ses larges moyens, ne pourra pas se payer en Buggy sur ce Dakar 2015.

Victor CABARET.