

## Automobile

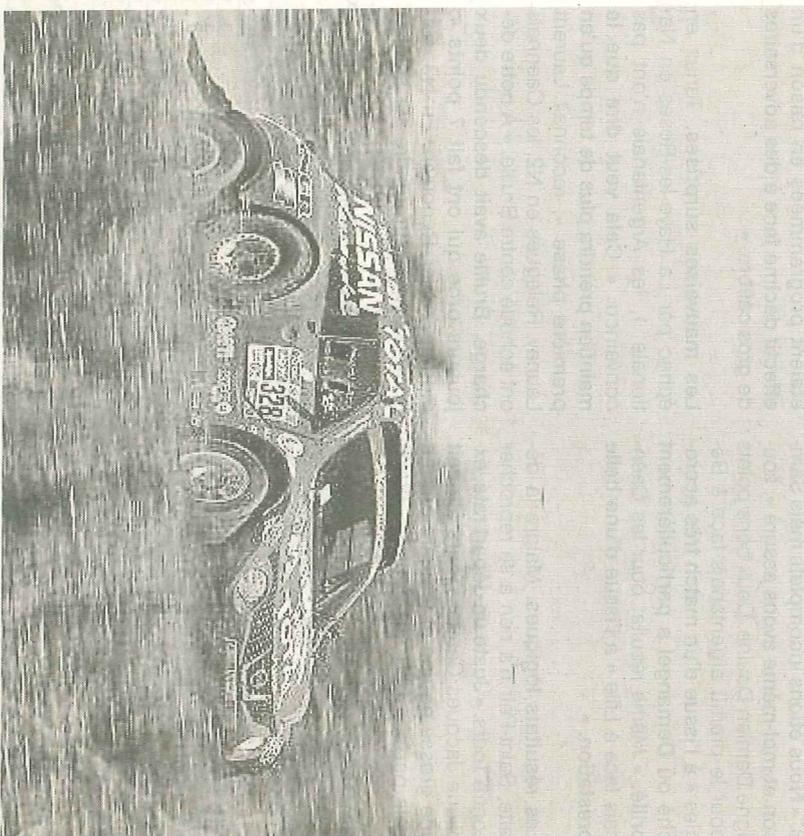
## Pierre Lachauve a sauvé les meubles

Dakar. Le bilan bas-normand est mitigé cette année. L'abandon de Pascal Thomasse, les pépins de Thierry Magnaldi, et la 15<sup>e</sup> place de Pierre Lachauve auront rythmé l'édition 2015.

Antoine Morel, du Team MD Rallye sport, le qualifiait de « **Dakar égal à lui-même** ». André Dessoude évoquait « **la poussière** », omniprésente. Cette année encore, le Dakar a tenu ses promesses. Une épreuve toujours aussi exigeante. Dans la pampa argentine, c'est Pierre Lachauve du Team MD Rallye sport qui s'en est le mieux sorti chez les Bas-Normands. Cette 15<sup>e</sup> place, on ne l'attendait pas. On attendait surtout Pascal Thomasse plus haut. Idem pour Thierry Magnaldi, du Team Dessoude. Mais la mécanique a ses limites. Lâché par sa transmission, le premier a été contraint à l'abandon. Le second a perdu un temps précieux dès l'entame de cette édition 2015.

## Magnaldi plombé par son départ

Le pilote du Team Dessoude a débuté son Dakar de la pire des manières : « **Une courroie a lâché, et il a tapé un triangle. La voiture a longtemps été immobilisée pour remplacer la pièce**, explique André Dessoude, patron du Team éponyme. **Il s'est fait doubler par l'ensemble du rallye...** » Le pilote a ensuite terminé sa course comme il la pu, avec un terrible éclat de 23 h 25 sur Nasser Al-Attiyah, vainqueur de ce Dakar 2015. Il pointe à la 40<sup>e</sup> place au classement général. Forcément une déception pour André Dessoude : « **On l'attendait plus haut. Mais il ne**



Thierry Magnaldi pointe à une décevante 40<sup>e</sup> place au classement général final.

peut s'en prendre qu'à lui-même, il a fait quelques petites erreurs au début qui ont coûté cher. »

Pour sa première participation à l'épreuve, le pilote chinois Liu Kun a terminé à la 63<sup>e</sup> place. Donc il est allé

au bout. « **C'est une satisfaction, ils n'avaient pas d'autres objectifs que la découverte du Dakar** », argue Dessoude.

## Thomasse contraint à l'abandon

On attendait Pascal Thomasse dans le Top 10. Un problème de transmission, indépendant du Team MD Rallye, a annihilé les espoirs du Calvadosien. « **On est forcément un peu amer, regrette Antoine Morel, directeur du team manchois basé à Fleury. D'autant que dans ce cas précis, nous n'y pouvions rien. C'est la conception de la boîte de vitesse qui a fait défaut.** »

En revanche, Pierre Lachauve a sorti la performance. Il se hisse au 15<sup>e</sup> rang du classement général, avec 6 h 09' de retard sur Al-Attiyah. « **Quand on voit les véhicules qui terminent devant, la performance de Pierre est excellente** », livre Antoine Morel. Des Toyota, des Mini, des Peugeot... Que des voitures « **d'usine** ». Le pilote se classe même devant la Peugeot de Cyril Després. C'est anecdotique, mais pas anodin pour Antoine Morel : « **On n'est pas loin de Peterhansel (11<sup>e</sup>) non plus...** ». « **Globalement satisfaite** » de son Dakar, l'équipe MD Rallye repart d'Argentine en se disant qu'« **il y a encore beaucoup de développement à apporter sur les voitures** ».

Victor CABARET.