

# Rallye en demi-teinte pour le Team Dessoude

**Dakar** (rallye-raid). André Dessoude revient sur une édition 2012 qui a vu ses espoirs de faire figurer un équipage dans le Top 5 s'envoler avec l'abandon de Christian Lavieille.

## Interview

d'André Dessoude, directeur de l'écurie saint-loise.

**André Dessoude, après 15 jours de rallye-raid en Amérique du Sud, quels motifs de satisfaction retirez-vous ?**

D'abord la très belle remontée de Thierry Magnaldi et de son copilote François Bersotto. Ils terminent, au volant de leur Buggy diesel, à la 3<sup>e</sup> place du classement des deux roues motrices. Une belle performance pour sa première sortie. Ils ont été handicapés, dans les premières étapes, par de nombreuses crevaisons. La faute à un problème de suspensions qui amortissaient mal sur les parties caillouteuses. Une fois tout ça réglé, ils ont pu réaliser une belle course. Ceci dans des conditions très difficiles avec encore plus de poussière que dans les éditions précédentes, et donc souvent une très mauvaise visibilité.

**Une belle performance qui vous permet d'évacuer une partie de la déception suite à l'abandon de votre pilote Christian Lavieille, que vous espériez placer dans le Top 5 ?**

En partie, oui. Parce que l'abandon de Christian Lavieille et de son copilote Jean-Michel Polato a été un vrai coup dur.

C'est vraiment très rageant de devoir ainsi quitter le rallye-raid sur un problème de programmation d'un boîtier par son fabricant. Qui sert à gérer le mélange air carburant en fonction de l'altitude, et qui nous empêchait de rouler au-dessus d'une altitude de 1 000 m.

Une pièce qu'on trouve sur toutes les voitures, et qu'il nous était impossible de reparamétrer en cours de route. Sans ça, je suis persuadé que le Proto de Christian aurait été là où



Une fois réglés ses problèmes d'amortisseurs, le pilote Thierry Magnaldi a pu effectuer une belle remontée au classement. Une bonne performance pour la première sortie du buggy diesel et le meilleur classement des trois voitures du Team Dessoude arrivées au bout de ce Dakar 2012.

on l'attendait au classement général, c'est-à-dire tout-prêt des meilleurs.

**Vous restez malgré tout satisfait du comportement des deux autres pilotes de l'équipe ?**

L'équipage chinois réalise une très belle épreuve sur le Proto qui avait permis à Christian Lavieille de terminer 7<sup>e</sup> l'an dernier. C'était leur premier rallye-raid et ils ont appris à bien connaître la voiture.

De son côté Isabelle Pâtissier, sur son buggy essence, a été handicapée par des problèmes de chauffe du moteur. Sans ça, elle aurait mieux figuré au classement général.

**Le Dakar en Amérique du Sud suscite peu d'engouement en France, à cause d'horaires très décalés. Qu'en est-il sur place ?**

L'intérêt pour le sport automobile y est très fort. Ici, c'est de la folie, du jamais vu, avec des milliers de personnes sur le bord des routes. A Lima, pour l'arrivée, il y avait un monde fou, c'était impressionnant. C'est une chose qu'on ne rencontrait pas en Afrique.

**Malgré tout, n'aimeriez-vous pas retourner disputer cette épreuve sur un parcours en Afrique ?**

C'est certain. Pour le plaisir de retrouver les immenses champs de dunes.

Ici, on a beaucoup de poussière, et on emprunte des itinéraires très étroits, coincés entre la Cordillère des Andes et la mer. C'est très différent.

*propos recueillis par*  
**Gérald LEROUVREUR.**

**Les résultats du Team Dessoude :** Magnaldi/Bersotto (buggy diesel), 15<sup>e</sup> ; Zhou/Liao (équipage chinois sur l'ancien Proto Dessoude de Christian Lavieille), 19<sup>e</sup> ; Pâtissier/Delli-Zotti (buggy essence) 29<sup>e</sup>. Abandons : Christian Lavieille (Proto N011) et Thierry Chavagny (Proto Atacama).