

André Dessoude : « Placer Lavieille dans le top 10 »

Dakar. Le patron de l'écurie saint-loise pèse 28 ans de participation. Objectif 2010 : « Effectuer une course sage pour finir 7^e ou 8^e. »

Interview

Avec André Dessoude, le patron de l'écurie automobile saint-loise.

André, quatre véhicules au départ, un seul à l'arrivée en 2009. La dernière édition du Dakar a été chaotique pour le Team Dessoude. Comment abordez-vous cette nouvelle échéance ?

Nous présenterons cinq véhicules au départ. C'est vrai que l'an passé, avec la voiture de Christian (Lavieille) qui a brûlé, cela a été une immense déception. Mais là, nous sommes prêts. On a une nouvelle voiture sur laquelle nous avons énormément travaillé.

Qu'a-t-elle de plus ?

La différence se situe essentiellement au niveau des suspensions. Nous avons aussi fourni des efforts sur le moteur. La nouvelle bride de 34 mm nous a permis de gagner 30 chevaux. Après, nous savons très bien qu'il sera compliqué de rivaliser avec les voitures d'usine. On ne battra ni Volkswagen, ni BMW.

Quelles sont alors vos ambitions ?

Nous tenterons de terminer l'épreuve juste derrière. L'idée est d'effectuer une course sage, ce que Christian sait très bien faire d'ailleurs. L'an passé, avant que son véhicule ne prenne feu, Christian s'était employé à évoluer de cette manière. Ce sera encore son rôle cette année. On aimerait le placer dans le top 10. Il est même capable de finir 7^e ou 8^e.

Qu'attendez-vous de vos autres pilotes et de leur voiture ?

En T2, qui correspond à la catégorie marathon, on a Jean-Pierre Strugo (N.D.L.R. : le pilote, qui sera assisté d'Yves Ferri, compte 20 ans de participation au Dakar avec le team Dessoude). Avec son Pathfinder, il devrait obtenir un bon classement. Il s'est très souvent imposé dans cette catégorie. On aura par ailleurs un buggy deux roues motrices en T1

(il sera piloté par Isabelle Patissier, lire *Ouest-France* des 25 et 26 novembre).

Votre team sera donc présent sur tous les fronts...

Oui, et c'est une véritable satisfaction. Cela permet d'oublier les mauvais résultats de l'édition précédente. C'est du passé. On regarde devant.

Votre planning jusqu'au départ début janvier ?

Cela va aller très vite (N.D.L.R. : les véhicules ont déjà pris la mer via Le Havre pour rallier l'Amérique du Sud où l'épreuve aura lieu pour la 2^e année consécutive). On partira le 29 décembre en avion pour rejoindre Buenos Aires.

*Recueilli par
Benoît LASCoux.*

182 Il s'agit là du nombre de voitures du Team Dessoude qui ont rallié l'arrivée du Dakar en 28 ans de participation. Lors de la prochaine édition, l'écurie saint-loise présentera cinq véhicules au départ : deux en T1 quatre roues motrices, un en T1 deux roues motrices et deux en T2 deux roues motrices.



André Dessoude est une véritable figure du Dakar. Le patron de l'écurie saint-loise compte 28 ans de participation à l'épreuve et 27 éditions, celle de 2008 ayant été annulée en raison des menaces terroristes qui planaient au-dessus du continent africain.