

## Le Team Dessoude satisfait de son début de Dakar...

Après un peu moins d'une semaine de course, le Team Dessoude peut se montrer satisfait de son début de Dakar. Hormis Guo, mis hors course, tous les véhicules de l'équipe manchoise sont encore en course. Mieux, Christian Lavieille, 11<sup>e</sup>, est très proche de son objectif. « **Christian est vraiment au contact du Top 10 sans pourtant prendre trop de risques, apprécie-t-on au sein de l'équipe d'André Dessoude. Nous sommes proches des machines d'usine, et cela est vraiment positif. Surtout, nous arrivons désormais dans la partie du Dakar où les écarts vont se faire.** » En effet, hier, les concurrents du Dakar abordaient les premières dunes, « **le terrain de prédilection de Christian, qui sait parfaitement gérer la voiture dans ce genre de difficultés** ». Les autres équipages du Team Dessoude réalisent, eux aussi, un début de Dakar plus qu'honorable. Toujours sur le podium en T2, Frédéric Chavigny peut espérer un vrai beau

résultat. « **Lui aussi, il en garde sous le pied, détaille le Team Dessoude. Pour l'instant, tout se passe bien, et cela prouve que nous avons réellement bien travaillé en amont... Mais encore une fois, nous n'en sommes qu'au début, et tout peut arriver.** »

## ... Tout comme MD Rallye

L'autre équipe de la Manche engagée dans le plus célèbre des rallyes-raids, réalise, elle aussi, un début de course plus que convainquant. Après quelques jours un peu difficiles, sur « **des terrains qui ne convenaient pas réellement à l'auto** », Pascal Thomasse vient d'entrer dans le Top 20, l'objectif du Team MD Rallye. « **Désormais, cela va être plus simple pour lui, expliquent les responsables de l'équipe. Sur les dunes, il maîtrise parfaitement le véhicule, et peut espérer rester dans les 20 meilleurs. Ce serait une vraie performance quand on voit le nombre de véhicules d'usine.** » Hier à mi-parcours, il pointait même en 16<sup>e</sup> position.

## Le carnet de route de David Deslandes

*Le pilote coutançais qui participe à son premier Dakar au sein du Team Dessoude nous fait part de ses impressions au jour le jour au sein du plus grand des rallyes-raids.*

« Je m'en doutais, mais cela se confirme, en rallye-raid il est primordial d'avoir un copilote de qualité. Avec Alain Brousse, j'ai clairement de la chance. Avant le départ du Dakar, on ne se connaissait pas. On passe énormément de temps dans la voiture, donc nous apprenons à nous découvrir petit à petit.

J'ai de la chance d'avoir à mes côtés quelqu'un comme Alain qui a déjà participé à huit Dakar et qui prouve tous les jours sa grande expérience. Il m'apprend énormément de choses que l'on ne peut pas maîtriser naturellement. On traverse des endroits très différents, on passe de terrains très rapides et cassants à des dunes. Lors de ces changements de terrains, son expérience est précieuse.

De plus, grâce à lui, je m'évite quelques frayeurs. Quand on est sur une piste rapide, j'ai tendance à vouloir attaquer, mais il reste très attentif aux différents pièges. Il sent très bien les



coups, me modère, me demande de bien visualiser la piste. Franchement il a un rôle primordial dans mon bon début de rallye. Mardi, lors des premières contraintes de navigation, il m'a sorti des difficultés sans aucun souci.

Lors de cette troisième étape, on a crevé. Je sais maintenant ce que c'est de crever dans le désert. Là encore son expérience a été précieuse. On a mis très peu de temps à changer la roue car toutes ces situations, il les connaît. »