

team
Dessoude



DAKAR 2011 ARGENTINA - CHILE

ETAPE 12 : SAN JUAN/CORDOBA



BAIN DE BOUE POUR LE TEAM DESSOUE !

Les équipages Dessoude ont achevé à Cordoba une spéciale rendue épique en raison des fortes pluies. En plus de ces conditions plus que délicates, les pilotes ont eu fort à faire. Christian Lavieille et Jean Michel Polato ont eu très chaud... Encore 24 heures avant la délivrance !

PRESS INFORMATION



Encore 826 kilomètres, les ultimes du Dakar 2011 et on commence à penser que le plus gros des difficultés est désormais derrière l'équipe. Mais le Dakar n'est achevé que lorsque l'on passe le dernier contrôle. André Dessoude qui tremble encore après les explications des problèmes de Christian, reste très prudent : « Le rallye a été particulièrement difficile cette année. On nous annonçait une première semaine tranquille puis une montée crescendo. Les prévisions n'ont pas été conformes. C'était en fait dur du début à la fin. Dans notre cas, il faudra non seulement tenir encore une journée mais aussi se battre jusqu'à la dernière seconde. Nous avons clairement la pression car il faut assurer la place de Christian au contact des usines. Il en sera de même avec les podiums de catégories pour Isabelle et Frederic qui affichent également de très belles places au classement général. Toute l'équipe est réellement fatiguée mais nous restons tous motivés. Nous sommes très soutenus par nos partenaires et toute la Normandie et nous y sommes très sensibles. cela atténue la fatigue certes mais renforce

aussi la pression... encore quelques heures avant la délivrance !

La spéciale d'aujourd'hui était une fois encore cauchemardesque. Les orages et le passage des camions ont rendu certaines portions à la limite du praticable, d'autres portions ont même été neutralisées par l'organisateur. Les voitures ont inévitablement souffert et à ce stade de la course, on s'en saurait bien passé. »

Christian est tout à fait d'accord avec son team manager « Pas question aujourd'hui de forcer la voiture et de prendre des risques. Oui mais voilà, on ne fait pas toujours ce que l'on veut sur le Dakar.

Ce soir nous analysons notre chance car tout a failli se terminer ce jour.

Nous avons crevé et dans ces conditions de piste, nous avons roulé longtemps avant de nous en apercevoir.



TOTAL

BF Goodrich
TAKE CONTROL

FORGH



SSAB



« Nous avons stoppé pour changer la roue. Nous avons installé la défectueuse surchauffée et fumante dans le compartiment arrière. Après quelques kilomètres, nous avons eu un doute avec Jean Michel en pensant aux turbulences générées à l'arrière de la voiture. Nous avons stoppé pour contrôler. Bien nous en a pris, le pneumatique avait pris feu à l'arrière de la voiture, endommageant des durites et le faisceau électrique ! Nous avons sorti l'extincteur pour stopper l'incendie. Une fois repris nos esprits, nous avons du sortir l'attaque pour rattraper le temps perdu dans un véritable bain de boue...Quelle satisfaction d'être à l'arrivée ! »

Frederic Chavigny et Willy Alcaraz a la sortie de la spéciale, osent maintenant penser à l'arrivée finale : « Même s'il reste encore une longue liaison et une spéciale assez courte, on distingue au loin le podium de Buenos Aires. Pourtant la journée ne fut pas de tout repos. Sable mou, puis de la boue à laquelle nous ne sommes pas vraiment habitués. Mais nous en sommes sortis et la voiture est parfaite. Ce soir nous sommes dans les 25 premiers du général et second de la catégorie T2. Si nous maintenons cette position,

on pourra dire demain que les objectifs sont atteints à 100%. Normalement ça devrait le faire... »

Isabelle Patissier et Thierry Delli Zotti se sont battus toute la journée. Après le spa des derniers jours, c'était l'heure des bains de boue pour le buggy, qui n'a pas de portes latérales. Mais ce fut encore plus dur pour maintenir leur faible avance au classement des deux roues motrices. Mission accomplie pour la journée. Ils sont toujours troisièmes mais Il faudra recommencer demain et ce jusqu'à l'arrivée ! C'est donc la spéciale la plus difficile qui s'annonce.

Demain : Cordoba / Buenos Aires – Liaison 645 kms / Spéciale 181 kms

C'est l'étape de tous les dangers...objectif le podium à Buenos Aires et Top 10 pour Christian, Top 20 et 3^{ème} des deux roues motrices, Top 25 et second du classement T2...

ETAPE

GENERAL

1. Sainz/Cruz	VW	5.37.18
2. De Villiers/Von Zitzewitz	VW	à 2.43
3. Al Attiyah/Gottschalk	VW	à 6.11
4. Peterhansel/Cottret	BMW	à 6.55
5. Holowczyc/Fortin	BMW	à 13.51
12. C.Lavieille/JM. Polato	Dessoude N05	à 52.12
15. I.Patissier/T.Delli Zotti	Buggy	à 1.26.54
18. F.Chavigny/W.Alcaraz	Pathfinder	à 1.58.53

1. Al Attiyah/Gottschalk	VW	43.59.30
2. De Villiers/Von Zitzewitz	VW	à 48.21
3. Sainz/Cruz	VW	à 1.21.16
4. Peterhansel/Cottret	BMW	à 1.49.29
5. Holowczyc/Fortin	BMW	à 4.10.34
8. C.Lavieille/JM. Polato	Dessoude N05	à 7.48.57
16. I.Patissier/T.Delli Zotti	Buggy	à 25.20.27
22. F.Chavigny/W.Alcaraz	Pathfinder	à 34.25.02

CONTACTS & PHOTOS

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79 - Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com – Service de Presse

Mobile : + 33 677 844 730 - Email: race.com@wanadoo.fr

Un site internet dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) : www.teamdessoude.com

Facebook : Team Dessoude Dakar 2011