

team
Dessoude



DAKAR 2011 ARGENTINA - CHILE
ETAPE 9 : COPIAPO / COPIACO

VOUS REPRENDRÉZ BIEN UN PEU DE DUNES ?

Tout le monde était rentré hier soir dans le team Dessoude. Isabelle, Christian, Frederic et Pierrick étaient tous magnifiquement venus à bout des dunes. Mais ce matin, nouvelle ration avec la boucle de Copiapo et nouvelle performance des pilotes...Finalement une journée classique des pilotes Dessoude sur le Dakar 2011 !

Les dunes vont devenir une spécialité du team Dessoude car une fois encore les trois équipages encore en course et la moto de Pierrick Bonnet se sont sortis de la spéciale avec brio. André Dessoude reste néanmoins réaliste : « Force est de constater que tout va bien encore ce soir. Certes nous avons du travail et les équipes sont désormais très fatiguées mais nous tenons la distance. Seulement voilà, c'est encore loin d'être terminé !

La spéciale de demain reste un morceau de bravoure pour des voitures déjà très sollicitées et des équipages pour le moins fatigués.

L'année dernière le secteur de Fiambala et les fameuses dunes blanches avaient engloutis bon nombre de participants. A propos de participants d'ailleurs, la liste des abandons ne tient plus sur une page, c'est vous dire que ce Dakar 2011 tient décidément toutes ses promesses.

Côté course du jour, il faut saluer la très belle performance de Fred Chavigny qui a fait jeu égal avec les voitures d'usine toute la journée dans la catégorie T2 des voitures de production. Quant à Christian et Isabelle, mention très bien, comme d'habitude ! »

Justement Christian Lavieille apprécie sa journée mais pour une raison bien particulière « J'ai eu droit à un succulent plat de pâtes à midi et cela faisait bien longtemps que nous n'avions pas eu l'occasion de déjeuner. En effet nous sommes sortis très tôt de la spéciale grâce, à une excellente navigation de Jean Michel. ».

Côté performance ils ne sont pas nombreux sur le Dakar à terminer à moins de 30 minutes derrière Sainz ou Al Attiyah.

Christian malgré sa pénalité d'hier pour retard au départ, occupe la 8^{ème} place du général et première derrière les intouchables constructeurs.

Se frotter aux constructeurs avec maestria, cela satisfait pleinement le préparateur de Saint Lô qui illustre, par les faits, la qualité des préparations normandes.

Christian a fait une nouvelle fois une spéciale sans faute malgré un léger problème de sous gonflage dans la première partie de dunes qui a handicapé sa vitesse de pointe.



PRESS INFORMATION



TOTAL

BF Goodrich
TAKE CONTROL

FORGH



SSAB

Isabelle et Thierry Delli Zotti sont eux aussi crédités d'une nouvelle excellente spéciale. Seul problème de la journée une crevaison : « *Entre les deux secteurs de dunes, il y avait une section difficile très rocailleuse et le passage d'un rio escarpé. Nous avons hélas crevé de l'arrière et à l'intérieur. L'inconvénient avec le buggy c'est que nous disposons d'un système de gonflage et de dégonflage en route. Dans ce cas il faut démonter les tuyaux et les raccords et cela prend quelques 15 minutes. Nous avons bien passé les dunes et notamment les impressionnantes montées en choisissant délibérément de ne pas suivre les traces, bien nous en à pris. Demain c'est Fiambala, encore des dunes et celles ci sont particulièrement difficiles. Même si on revient en Argentine, Buenos Aires est encore bien loin* »



Encore très loin et même parfois trop loin, c'est aussi ce que pense Pierrick Bonnet le motard de l'équipe Dessoûde après deux journées délicates : « *Hier, sûrement à cause de la fatigue et du manque de concentration, j'ai lourdement chuté, dans la descente d'une grande dune, en passant par dessus la moto. C'est un vrai rappel à l'ordre.*



J'ai l'épaule douloureuse et heureusement que le kiné de l'équipe est efficace. Aujourd'hui c'est la moto qui m'a causé quelques soucis car je suis resté sans commande d'embrayage toute la journée. Pas évident de passer les passages trialisants ou les sommets de dunes en première sans caler. Demain c'est Fiambala...c'est aussi les dunes où s'était arrêté mon Dakar l'année dernière... »

Frédéric Chavigny et Willy Alcaraz ont encore réalisé une spéciale idéale au contact et même devant les T2 (catégorie production) d'usine : « *Je suis vraiment très satisfait d'être encore là quand je regarde la longueur de la liste des abandons. Nous sommes passés à travers de nombreux pièges et nous avons toujours comme objectif de monter sur le podium T2, en attendant nous nous faisons plaisir* »

Demain : Copiapo/ Chilechito – Liaison 686 kms / Spéciale 176 kms

Une très longue liaison pour franchir à nouveau la Cordillère des Andes et revenir en Argentine.

Une nouvelle et pas des moindres difficultés : Les dunes blanches de Fiambala. Ce sont ces dunes, qui ont été fatales l'année passée à plus de 30% des concurrents...Inquiétudes...

ETAPE

1.	Sainz/Cruz	VW	2.14.39
2.	Al Attiyah/Gottschalk	VW	à 1.56
3.	De Villiers/Von Zitzewitz	VW	à 9.02
4.	Peterhansel/Cottret	BMW	à 11.14
5.	Miller/Pitchford	VW	à 14.52
9.	C.Lavieille/JM. Polato	Dessoûde N05	à 20.55
17.	I.Patissier/T.Delli Zotti	Buggy	à 1.00.52
33.	F.Chavigny/W.Alcaraz	Pathfinder	à 2.38.27

GENERAL

1.	Al Attiyah/Gottschalk	VW	30.56.25
2.	Sainz/Cruz	VW	à 3.19
3.	De Villiers/Von Zitzewitz	VW	à 55.51
4.	Peterhansel/Cottret	BMW	à 1.42.18
5.	Miller/Pitchford	VW	à 2.45.19
8.	C.Lavieille/JM. Polato	Dessoûde N05	à 5.52.54
19.	I.Patissier/T.Delli Zotti	Buggy	à 20.47.58
29.	F.Chavigny/W.Alcaraz	Pathfinder	à 29.26.16
abd	D.Deslandes/A.Brousse	Pathfinder	Etape 7
abd	C. Oliveira/R.M Corticadas	Dessoûde N03	Etape 6
hc	H.Guo/Denis Schurger	Pathfinder	Etape 4

CONTACTS & PHOTOS

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79 - Email: nissan.dessoûde@wanadoo.fr

Race Com – Service de Presse

Mobile : + 33 677 844 730 - Email: race.com@wanadoo.fr

Un site internet dédié au Team Dessoûde est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la.presse.uniquement.com) : www.teamdessoûde.com

Facebook : Team Dessoûde Dakar 2011