

team
Dessoude



DAKAR 2011 ARGENTINA - CHILE
JOURNEE DE REPOS



JOURNÉE DE REPOS MÉRITÉE POUR LE TEAM DESSOUE.

La journée de repos qui ponctue la première partie du Dakar est sans nul doute la bienvenue pour le Team Dessoude. Si les équipages se reposent, c'est au tour des mécaniciens d'être sous les feux de rampes. André Dessoude et toute son équipe ont pour objectif la remise en état des voitures pour aborder la seconde partie de l'épreuve que l'organisateur annonce comme légendaire.



C'est (seulement) la mi-course et la caravane du Dakar est déjà ébranlée. Bon nombre de concurrents ont déjà du renoncer au cours d'une première semaine que tout le monde avait qualifié de tranquille par rapport à celle qui s'annonce. C'est donc la haute tension qui règne au sein des équipes d'assistance ce jour à Arica, située aux confins des frontières péruvienne et chilienne. Ingénieurs et mécaniciens sont conscients du rôle prépondérant qu'ils auront dans la réussite du team.

C'est aussi l'heure pour André Dessoude des premiers bilans : « Côté satisfaction, Christian et Jean-Michel respectent le plan de route le plus optimiste. Nous avons particulièrement travaillé sur la voiture, ce qui permet de nous placer dans le sillage immédiat des voitures d'usine dans des écarts normaux. Pour le Team Dessoude, c'est une grande satisfaction de se mesurer ainsi directement aux constructeurs quand on connaît leurs investissements.

Isabelle est en grande forme. Elle a réalisé un numéro dans la spéciale d'hier après les difficultés d'avant hier. La performance du Buggy pour ses premiers kilomètres est surprenante et confirme tout son potentiel.

Frédéric Chavigny et Willy Alcaraz maîtrisent parfaitement leur sujet. Ils roulent à leur rythme, en étant justement persuadés que c'est en économisant le T2 qu'ils iront au bout et verront comme ils le souhaitent Buenos Aires.

David Deslandes, co-piloté par Alain Brousse, poursuit sa découverte du rallye raid. Il ne s'attendait pas à cela et comprend maintenant que les histoires que nous évoquions au départ sont bel et bien concrètes.

Je pense qu'il pourrait faire bien mieux en terme de performances mais il reste intelligemment prudent. Il a fait face au véritable Dakar, celui qui impose de passer la nuit dans le désert et les dunes. J'en suis très satisfait aussi.

Hélas, Honghzi Guo et Carlos Machado ont du renoncer malgré tous nos efforts pour assurer la réparations de leurs voitures malmenées dans les dunes et le fesh fesh. Honghzi a commis une erreur et a été déclaré hors course et le co-pilote de Carlos, fatigué et très surpris de la difficulté des épreuves, a préféré renoncer.

PRESS INFORMATION



TOTAL

BF Goodrich
TAKE CONTROL

FÖRCH



SSAB



Paroles de pilotes :

Isabelle Patissier : « Nous avons bien roulé hier soir, surtout en partant 60^{ème} de la spéciale. Ce fut un festival de dépassements, un rythme élevé mais nous ne nous sommes pas mis dans le rouge. Je regrette d'être tombée dans un trou avant-hier car le buggy est performant et fiable. Pour son premier Dakar, c'est inespéré. Demain, ce sera plus long, plus dur et plus difficile... »



Christian Lavielle : « J'ai dormi plus de 8 heures, c'est vraiment le luxe ! Aujourd'hui nous sommes avec notre équipe technique qui fait un excellent travail. Pour la seconde partie du Dakar, il faudra rester concentrés car même si nous ménageons la voiture, pour figurer dans le Top 10, il ne faut pas rouler le coude à la portière. »

David Deslandes : « C'est une équipe de grands malades car faire ce genre d'épreuve relève de la folie. Je suis bluffé par la longueur et la difficulté des spéciales. Je ne verrai plus le sport automobile de la même façon après ce Dakar. On pense tous les instants que c'est impossible de passer ces dunes ou ce fesh fesh. Le Hans vous arrache les épaules, c'est extrêmement physique. On a mal aux bras et au thorax. Je suis sorti de la spéciale à 22H, c'est déjà dingue mais plus de 10 heures après certains y sont encore ! On se pose, on s'enlise, on sort les plaques et les pelles, on roule des heures sans voir personne, ni concurrents, ni habitants... »

Hier j'ai demandé au moins 6 fois à mon navigateur si nous étions sur la bonne piste tellement nous nous sentions esseulés. Quelle aventure ! Merci à André et Géraldine de m'avoir proposé cette incroyable expérience. »

Frederic Chavigny, c'est Monsieur T2 du Team Dessoûde, la force et l'expérience : « Les deux dernière spéciales étaient vraiment difficiles et nous avons eu pas mal de problèmes concernant les divers franchissement de dunes mais nous sommes toujours là... et c'est déjà une victoire ».

Pierrick Bonnet au guidon de sa KTM est lui aussi encore là et il en savoure tous les instants : « Le plus difficile, ce sont les dunes. C'est terrible et épuisant pour les motards. On fait des trucs pas vraiment normaux tout de de même, et le pire c'est qu'on en redemande... ».

Demain : Arica / Antofagasta – Liaison 208 kms / Spéciale 611 kms

Il s'agit de la spéciale la plus longue et probablement la plus difficile du Dakar. Même les meilleurs ne seront pas épargnés..

GENERAL



1.	Sainz/Cruz	VW	20.39.41
2.	Al Attiyah/Gottschalk	VW	à 2.42
3.	Peterhansel/Cottret	BMW	à 14.51
4.	De Villiers/Von Zitzewitz	VW	à 31.04
5.	Holowczyc/Fortin	BMW	à 1.13.19
10.	C.Lavielle/JM. Polato	Dessoûde N05	à 3.07.54
41.	I.Patissier/T.Delli Zotti	Buggy	à 15.38.38
46.	F.Chavigny/W.Alcaraz	Pathfinder	en cours
59.	D.Deslandes/A.Brousse	Pathfinder	en cours
	Abd C. Oliveira/R.M Corticadas	Dessoûde N03	Etape 6
	Hc H.Guo/Denis Schurger	Pathfinder	Etape 4

CONTACTS & PHOTOS

André DESSOÛDE - Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79 - Email: nissan.dessoûde@wanadoo.fr

Race Com – Service de Presse

Mobile : + 33 677 844 730 - Email: race.com@wanadoo.fr

Un site internet dédié au Team Dessoûde est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) : www.teamdessoûde.com

Facebook : Team Dessoûde Dakar 2011