

team
Dessoude



DAKAR 2011 ARGENTINA - CHILE
ETAPE 6 – CALAMA / ARICA

AU DELÀ DES LIMITES AVEC LE TEAM DESSOUDE !

Si le leader de l'équipe Christian Lavieille et son co-pilote Jean Michel Polato se battent devant avec les meilleurs pilotes au monde, les autres équipages ne sont pas en reste. Ils ont tous terminé dans la nuit profonde l'étape d'hier et se sont tout de même présentés au départ ce matin. C'est le Dakar et l'équipe Dessoude repoussent les capacités de leurs voitures et dépassent leurs propres limites !

PRESS INFORMATION



André Dessoude, le sorcier de Saint-Lo, a effectué son premier Dakar en 1983. Il a parcouru tous les déserts du monde et son expertise est unique : « Pour bien comprendre les difficultés qui assaillent nos équipes, il faut savoir que les pistes, lorsqu'il y en a, sont très peu utilisées et le passage des camions de course les creusent exagérément. Elles deviennent de véritables pièges de fesh fesh, un sable très fin qui engloutit les voitures jusqu'à littéralement les enterrer. Les équipages peuvent mettre des heures à pelleter des m3 de sable pour s'extirper de zones plus difficiles qui font parfois quelques dizaines de mètres. Et puis il y a les dunes, qu'il faut savoir lire pour choisir les passages plus stables, plus durs afin trouver des passes. Une voiture normale ne survivrait pas plus d'une heure. Heureusement, nos préparations sont fiables et solides car dans ces conditions, les embrayages, les transmissions sont rudoyées, les moteurs surchauffent.



Demain, c'est enfin la journée de repos. Nous allons pouvoir procéder à de lourdes opérations de maintenance. Cette fois-ci, ce ne sont pas les pilotes qui feront la course mais les mécaniciens... »

Christian Lavieille se maintient quant à lui dans le top 10, après une spéciale une fois encore peu évidente : « Nous sommes partis sur un rythme élevé. Nous ne voulions pas prendre de risque sur une piste délicate composée de dunes molles puis de roulant comportant des pièges et enfin, la dose de fesh fesh quotidienne. Nous avons toujours en tête que le rallye n'en est encore qu'à sa moitié et que tous les jours, le groupe dans lequel nous figurons perd l'un de ses participants. Aussi, il faut ménager la voiture. Nous avons cependant passé une bonne journée car de nombreux paramètres étaient idéaux. Nous avons une bonne pression des pneumatiques pour les passages de dune, où nous avons repris et distancé Roma. Les passages de fesh fesh se sont plutôt bien déroulés et nous n'avons rien cassé. La navigation de Jean-Michel était parfaite et, summum, alors que c'était visiblement un fléau aujourd'hui, nous n'avons pas crevé. Tout va bien et je souhaite que cela dure encore quelques jours, disons jusqu'à Buenos Aires.

Au programme de demain, grasse matinée, c'est à dire 8H00 pour rester dans le team, notamment au contact des mécaniciens et partager ces moments de détente »



TOTAL

BF Goodrich
TAKE CONTROL

FORGH



SSAB



Isabelle Patissier et Thierry Delli Zotti ont vécu une journée plus tranquille après leurs déboires de la veille : « Hier nous avons été victimes d'incidents mineurs mais qui nous ont retardés. Le Buggy est tout neuf, c'est son premier rallye. La piste est un banc d'essais impitoyable. A l'attaque dans la poussière, nous n'avons pas vu une fosse et nous avons détruit une jante et un bras de suspension. Ils nous a fallu réparer au bord de la piste littéralement défoncée par les camions. Ensuite nous avons roulé plus prudemment pour que la réparation provisoire puisse nous permettre de rallier l'arrivée. Hélas, les conditions de piste étaient terribles. Il a fallu se battre pour trouver les waypoints. Passer les dunes de nuit est toujours une expérience épuisante mais à force de volonté, nous sommes sortis de la spéciale vers 2H00 du matin. Dans tous les cas, j'étais tellement décidé à terminer l'épreuve que j'aurais porté la voiture s'il le fallait. Aujourd'hui, en revanche, on a parfaitement roulé, et nous terminons à la 20^{ème} place. » Une excellente performance.

Une fois encore, malgré l'heure tardive, trois équipages sont encore sur la piste : Frédéric Chavigny associé à Willy Alcaraz ainsi que David Deslandes et Alain Brousse. Ils roulent pour boucler leur spéciale en effectuant de bons temps qui devraient les placer respectivement aux 38^{ème} et 50^{ème} places. Ils sont également très fatigués car ils ont très peu dormi et enchaînent les kilomètres mais eux aussi ne sont pas prêts de s'avouer perdant. Pour aujourd'hui, le désert n'aura pas raison des deux T2 !

Ce sera plus complexe pour Carlos Machado de Oliveira, arrivé au petit jour hier, car la voiture a souffert aux mains de ces débutants qui découvraient les affres du Dakar.

Demain, journée de repos pour les équipages et journée d'enfer pour l'équipe d'assistance. Il leur faudra en effet tout démonter, tout réviser pour la seconde partie du rallye et tout particulièrement les deux prochaines étapes disputées sur des pistes oubliées de dieu et des hommes...

ETAPE

GENERAL

1.	Sainz/Cruz	VW	4.53.53	1.	Sainz/Cruz	VW	20.39.41
2.	Al Attiyah/Gottschalk	VW	à 00.09	2.	Al Attiyah/Gottschalk	VW	à 2.42
3.	De Villiers/Von Zitzewitz	VW	à 09.49	3.	Peterhansel/Cottret	BMW	à 14.51
4.	Miller/Pitchford	VW	à 09.50	4.	De Villiers/Von Zitzewitz	VW	à 31.04
5.	Peterhansel/Cottret	BMW	à 12.25	5.	Holowczyc/Fortin	BMW	à 1.13.19
11.	C.Lavieille/JM. Polato	Dessoûde N05	à 53.30	10.	C.Lavieille/JM. Polato	Dessoûde N05	à 3.07.54
20	I.Patissier/T.Delli Zotti	Buggy	à 2.44.06	38.	I.Patissier/T.Delli Zotti	Buggy	à 15.38.38
	C.M. Oliveira/R.M T. Corticadas	Dessoûde N03	en piste		F.Chavigny/W.Alcaraz	Pathfinder	en cours
	F.Chavigny/W.Alcaraz	Pathfinder	en piste		C.M. Oliveira/R.M T. Corticadas	Dessoûde N03	en cours
	D.Deslandes/A.Brousse	Pathfinder	en piste		D.Deslandes/A.Brousse	Pathfinder	en cours
				HC	H.Guo/Denis Schurger	Pathfinder	Etape 4

CONTACTS & PHOTOS

André DESSOÛDE - Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79 - Email: nissan.dessoûde@wanadoo.fr

Race Com - Service de Presse

Mobile : + 33 677 844 730 - Email: race.com@wanadoo.fr

Un site internet dédié au Team Dessoûde est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) : www.teamdessoûde.com

Facebook : Team Dessoûde Dakar 2011