

team
Dessoude



DAKAR 2011 ARGENTINA - CHILE
ETAPE 4 - SAN SALVADOR DE JUJUY/CALAMA

LE TEAM DESSOUDE ENTRE AU CHILI !

Le Team Dessoude est désormais au Chili après avoir passé la Cordillère des Andes et des cols à plus de 4500 mètres. Une journée que le team voulait plus calme après les péripéties de la veille...Ce soir, au bivouac de Calama c'est en effet calme mais on peut sentir dans le regard des pilotes que la tension monte car le désert approche !

André Dessoude est prolix ce soir : « On parle souvent de spéciale de transition comme pour signifier que la journée sera réservée au tourisme, mais en rallye raid, c'est rarement le cas !

La fatigue des hommes, les mécaniques éprouvées et les nombreux pièges de la piste font que nos équipages doivent rester concentrés en permanence et ce pendant des heures, faute de quoi, la sanction est souvent immédiate même si la spéciale apparaît moins difficile sur le papier.

A ce stade de la course, tout est désormais délicat, nous entrons dans un des endroits les plus difficiles dans le monde. A Calama et dans la région que nous traversons il doit pleuvoir 4 fois par siècle et le terrain est si inhospitalier que la NASA l'a choisi pour tester les divers robots envoyés ensuite sur Mars ! Aujourd'hui une spéciale moins longue même si la liaison faisait tout de même plus de 550 kilomètres. Les consignes étaient claires hier soir au briefing : pas de risques inconsidérés et épargnez les voitures avant les grandes spéciales. C'est en effet là que se joue le Dakar et sa légende »



Appliquant les consignes de durabilité, Christian Lavieille est parti dans la spéciale plus serein : « Les deux derniers jours étaient limites avec la rencontre avec un arbre sur une piste noyée d'eau et l'éclatement de 2 roues après un jump impressionnant. Aussi nous avons décidé de soutenir un rythme certes élevé mais raisonnable. De plus la piste comportait des saignées profondes peu favorables à notre voiture.

C'est sur, ça va vite dans le groupe mais chacun se contrôle pour ménager sa voiture avant les fameuses spéciales annoncées comme jugs de paix »

Isabelle Patissier et Thierry Delli Zotti sont eux aussi partis plus prudemment notamment sur la première partie de spéciale disputée à 3500 mètres et plus favorable aux V8 de leurs adversaires : « Une journée assez standard où nous avons progressivement haussé le rythme. Nous avons rattrapé progressivement nos concurrents et terminé dans un excellent tempo. Demain est un autre jour et il faudra être attentif, en particulier aux voisinages des camions et à la navigation »

Une fois encore, l'Angolais Carlos Machado de Oliveira s'est fait remarquer et gagne 3 places au général : « Nous sommes aux anges car non seulement la voiture est parfaite, l'ambiance dans l'équipe Dessoude très sympathique mais en plus nous nous faisons réellement très plaisir. Entrer dans les 40 premiers pour notre premier Dakar, difficile de demander mieux ! »



TOTAL

BF Goodrich
TAKE CONTROL

FORGH



SSAB

Frederic Chavigny et Willy Alcaraz ont eux aussi connu quelques difficultés : « *L'accueil des Chiliens est fabuleux, et le paysage impose l'humilité. Le passage de la Cordillère des Andes même sous la pluie et dans le froid cela reste un moment exceptionnel à plus de 4500 mètres d'altitude. La spéciale du jour s'est déroulé sans incidents, nous souhaitons assurer notre position pour aborder les prochains jours avec sérénité* »

Pour David Deslandes qui dispute son premier Dakar, c'est une révélation : « *Je ne connaissais le Dakar qu'à la télévision mais ici tout est plus dur, plus chaud, plus loin, plus grand, plus fou...En rallycross, les courses sont intenses et on reçoit de vrais décharges d'adrénaline mais cela dure quelques dizaines de minutes, là c'est 2 heures par jour pendant 2 semaines...C'est vraiment du sport extrême ! Aujourd'hui c'était ma première crevaison et aussi la première fois que je changeais une roue dans le sable...c'est folklorique. Alain a fait une bonne navigation et nous nous sommes tirés des passes avec brio* »

Le pilote chinois Hongzhi Guo resté prisonnier du guadal, qui piège les voitures a préféré ne pas attendre les moyens mis en œuvre par le team et se faire remorquer par une autre assistance que celle du team parti à sa rencontre. Il a donc été mis logiquement et malheureusement hors course...c'est le Dakar qui rentre !

Le motard Pierrick Bonnet malgré des nuits très courtes et des distances éprouvantes est toujours en course et se bat comme un beau diable pour atteindre son objectif : Buenos Aires !

Demain : Calama/Iquique – Liaison 36 kms – Spéciale 423 kms.
 Au menu : Rocailles, lac de sel asséché, dunes, hors piste et navigation...
 Bienvenue sur le Dakar !



ETAPE

1.	Sainz/Cruz	VW	1.57.09
2.	Al Attiyah/Gottschalk	VW	à 00.50
3.	Peterhansel/Cottret	BMW	à 01.22
4.	De Villiers/Von Zitzewitz	VW	à 02.17
5.	Miller/Pitchford	VW	à 02.43
15.	C.Lavieille/JM. Polato	Dessoûde N05	à 16.48
24.	I.Patissier/T.Delli Zotti	Buggy	à 30.27
40.	C.M. Oliveira/R.M T. Corticadas	Dessoûde N03	à 51.46
48.	F.Chavigny/W.Alcaraz	Pathfinder	à 55.06
77.	D.Deslandes/A.Brousse	Pathfinder	à 1.17.04
	NP. H.Guo/Denis Schurger	Pathfinder	

GENERAL

1.	Sainz/Cruz	VW	11.09.14
2.	Al Attiyah/Gottschalk	VW	à 4.24
3.	Peterhansel/Cottret	BMW	à 5.41
4.	De Villiers/Von Zitzewitz	VW	à 19.14
5.	Holowczyc/Fortin	BMW	à 27.45
11.	C.Lavieille/JM. Polato	Dessoûde N05	à 1.13.27
23.	I.Patissier/T.Delli Zotti	Buggy	à 2.36.10
33.	F.Chavigny/W.Alcaraz	Pathfinder	à 3.51.46
36.	C.M. Oliveira/R.M T. Corticadas	Dessoûde N03	à 3.59.23
55.	D.Deslandes/A.Brousse	Pathfinder	à 5.14.00
	H.Guo/Denis Schurger	Pathfinder	Abd

CONTACTS & PHOTOS

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79 - Email: nissan.dessoûde@wanadoo.fr

Race Com – Service de Presse

Mobile : + 33 677 844 730 - Email : race.com@wanadoo.fr

Un site internet dédié au Team Dessoûde est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la.presse.uniquement.com) : www.teamdessoûde.com

Facebook : Team Dessoûde Dakar 2011