

team  
Dessoude



DAKAR 2011 ARGENTINA - CHILE

ETAPE 3 – TUCUMAN / SAN SALVADOR DE JUJUY

## JOURNÉE AVENTURE POUR LE TEAM DESSOUDE !

Au pied des Andes, le Dakar change de philosophie, place aux grands espaces et aux paysages grandioses. On pénètre désormais dans le difficile domaine du raid. Sur cette nouvelle étape divisée en deux parties, le Team Dessoude a connu quelques difficultés mais l'équipe reste résolument positive et motivée.

PRESS INFORMATION



L'organisateur du Dakar avait prévu : les difficultés iront croissantes et les péripéties également si l'on analyse la journée des concurrents. Les normands de l'équipe Dessoude n'ont pas été épargnés. Ce soir André dresse un premier bilan : « Nous avons quitté les piste type WRC pour aborder les grands espaces. Les pièges sont désormais omniprésents et il faut bien le dire, cette journée ne fut pas de tout repos pour les hommes de l'équipe.



Le camion d'assistance rapide piloté par Salvador Servia a été victime d'un tonneau hier en fin de journée, heureusement sans gravité pour son équipage. Le camion n'est arrivé que ce matin à 11H30 et sans dormir depuis avant hier, ils ont enchaîné dans la spéciale d'aujourd'hui !

Ils sont ce soir avec Hongzhi Guo et Denis Schurger restés au kilomètre 50 de la spéciale apparemment en prise avec des problèmes techniques.

Tous nos moyens sont mis en œuvre pour, et ce dans le respect du règlement sportif, procéder aux réparations. A n'en pas douter la nuit va être très longue pour nos 5 membres du Team Dessoude restés en arrière. »



Côté course, nouvelle frayeur pour Christian Lavieille et Jean Michel Polato. Bien que parti prudemment avec pour objectif d'être régulier, le duo n'aura fait que quelques centaines de mètres avant de talonner violemment sur une compression :

« Journée que l'on espérait tout de même plus calme...Après 800 mètres, une compression nous a projeté en l'air violemment. Nous sommes retombés sur le côté et avons éclaté 2 roues ! Il nous a fallu 4 minutes pour les changer.

Comme ci cela ne suffisait pas, nous nous sommes retrouvés derrière un concurrent qui refusait de se laisser doubler et pour finir une erreur des chronométreurs nous a relégués à une place qui n'était pas la nôtre !

Demain on va calmer le jeu, certes, j'ai perdu un peu de temps mais n'en doutons pas, ces quelques minutes perdues ne seront pas importantes lorsque nous aborderons le désert »



TOTAL

BF Goodrich  
TAKE CONTROL

FORGH



SSAB

Isabelle Patissier et Thierry Delli Zotti ont connu une journée tout de même plus calme : « Les 40 premiers kilomètres étaient très difficiles avec des ornières de sable et des cuvettes où je craignais de rester plantée avec le petit Buggy mais celui-ci s'est avéré remarquable. Quand on a un peu de temps pour regarder il faut avouer que le paysage était époustouflant, piloter dans ces canyons rouges était un véritable plaisir »

Frederic Chavigny et Willy Alcaraz ont eux aussi connu quelques difficultés : « Une véritable étape du Dakar : difficile, longue, éprouvante et une chaleur torride de 42°. Nous avons sorti les pelles, il fallait bien que cela nous arrive et bien c'est fait ! Cela nous fera un rôdage pour les étapes à venir; C'est un peu dommage car sans cette excursion dans le sable, nous faisons jeu égal avec le leader de la catégorie. Nous sommes donc assez satisfaits et confiants pour les jours à venir d'autant plus que la voiture est parfaite. »

Pour David Deslandes et Alain Brousse, une journée d'apprentissage supplémentaire. Ils sont passés prudemment à travers les écueils. Le jeune Normand poursuit son premier rallye raid et attend avec impatience de voir ce dont tout le monde lui parle : le fameux désert de l'Atacama.

La performance du jour revient sans nul doute au pilote angolais Carlos Machado de Oliveira co-piloté par Ricardo Manuel Trejeira Corticadas. Très performant, le duo poursuit sa progression et affiche chaque jour de meilleurs temps. Ils gagnent sur cette étape 19 places au classement général !

Du côté des motos, Pierrick Bonnet poursuit son épopée en maintenant sa place, bien que fatigué, le pilote normand peut compter sur l'assistance et l'esprit d'équipe du Team Dessoude.



Ce soir au bivouac André et toute son équipe ont une pensée pour les équipages du team encore sur la piste mais l'ambiance reste excellente et les objectifs toujours ambitieux.

Prochaine Etape : San Salvador de Jujuy / Calama Spéciale 207 kms – Liaison 554 kms.

Le rallye s'élèvera à 4800 mètres pour passer la Cordillère des Andes et basculer vers le Chili pour arriver à Calama, la porte du désert...

## ETAPE

## GENERAL

1. Al Attiyah/Gottschalk	VW	3.42.00	1. Sainz/Cruz	VW	9.12.05
2. Sainz/Cruz	VW	à 00.25	2. Al Attiyah/Gottschalk	VW	à 3.34
3. Peterhansel/Cottret	BMW	à 00.59	3. Peterhansel/Cottret	BMW	à 4.19
4. Holowczyc/Fortin	BMW	à 05.30	4. De Villiers/Von Zitzewitz	VW	à 16.57
5. De Villiers/Von Zitzewitz	VW	à 05.53	5. Holowczyc/Fortin	BMW	à 21.49
14. C.Lavieille/JM. Polato	Dessoude N05	à 24.08	12. C.Lavieille/JM. Polato	Dessoude N05	à 57.55
24. I.Patissier/T.Delli Zotti	Buggy	à 57.40	23. I.Patissier/T.Delli Zotti	Buggy	à 2.05.43
34. C.M. Oliveira/R.M T. Corticadas	Dessoude N03	à 1.15.12	35. F.Chavigny/W.Alcaraz	Pathfinder	à 2.56.40
44. F.Chavigny/W.Alcaraz	Pathfinder	à 1.27.02	39. C.M. Oliveira/R.M T. Corticadas	Dessoude N03	à 3.07.37
61. D.Deslandes/A.Brousse	Pathfinder	à 1.47.15	60. D.Deslandes/A.Brousse	Pathfinder	à 3.56.56
NC. H.Guo/Denis Schurger	Pathfinder		NC. H.Guo/Denis Schurger	Pathfinder	

## CONTACTS & PHOTOS

**André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES**

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79 - Email: [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr)

**Race Com** – Service de Presse

Mobile : + 33 677 844 730 - Email : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Un site internet dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour [la.presse.uniquement.com](http://la.presse.uniquement.com)) : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

Facebook : Team Dessoude Dakar 2011