

team
Dessoude



DAKAR 2011 ARGENTINA - CHILE



ANDRÉ DESSOUDE : SON DAKAR 2011...

PRESS INFORMATION

Pour le Team Dessoude, la troisième édition du Dakar sur le continent sud-américain est placée sous le signe de la diversité. Pas moins de huit véhicules seront engagés en course et pour la première fois, l'équipe Saint-Loise comptera dans ses rangs une moto à ses couleurs. Un bel éclectisme et une ouverture radicalement internationale avec la présence de 6 nationalités différentes chez les compétiteurs : France, Espagne, Portugal, Ukraine, Chine et Angola. L'engagement dans quasiment toutes les catégories prouve une fois de plus la polyvalence d'une équipe qui n'en est plus à son coup d'essai et qui compte plus de trente ans de présence dans la discipline.



A quelques jours de l'embarquement des véhicules au Havre à destination de Buenos Aires, André Dessoude, plus motivé que jamais, savoure déjà son Dakar 2011 et dresse une revue d'effectifs...

« La composition de notre équipe ouvre de belles perspectives. Nous serons présents dans presque tous les registres de la course et engagerons huit véhicules. Quatre voitures en catégorie T1 (super production), dont trois 4x4 et un tout nouveau buggy en deux roues motrices, deux voitures en T2 (production), un camion T4 et une moto... Nous ne serons pas moins de 35 personnes sur le bivouac et pour l'assistance nous engagerons quatre camions et une auto. Beaucoup de monde et beaucoup de matériel pour aller au bout de cette nouvelle aventure !

Mais pour avoir un tel plateau, il a fallu se battre. Le contexte économique ne facilite pas les choses et je crois bien que c'est cette année que nous subissons les conséquences de la crise générale.

Côté engagés, nous proposons quelques « duos » assez surprenants et je dois bien avouer que l'affiche me plait !

Chez les autos, Christian Lavieille, associé à Jean-Michel Polato, poursuivra au volant du Proto 05. Son excellente deuxième place en Tunisie a prouvé la fiabilité et la performance du Proto mais aussi la compétitivité et l'homogénéité de l'équipage. En débutant sur un rythme sage et sans gros pépin, ils peuvent parfaitement terminer dans le Top 10.



TOTAL

BF Goodrich
TAKE CONTROL

FÖRCH



SSAB

Pour la deuxième année consécutive, Isabelle Patissier fera partie de l'équipe, avec bien sûr, Thierry Delli-Zotti dans le baquet de droite. Engagée en deux roues motrices, elle pilotera un tout nouveau buggy SADEV mis au point par Benoît Vincendeau. Ce véhicule correspond pour moi parfaitement au marché de demain : un petit buggy « fun », pas cher et très performant. Prendre ce pari aujourd'hui, c'est anticiper le futur. Ce buggy a un gros potentiel de développement et Isabelle peut parfaitement prétendre à un podium en deux roues motrices.

Le Proto 03 sera confié à l'équipage Carlos Oliveira / Ricardo Corticadas, venu d'Angola. Cet équipage était déjà engagé dans notre équipe pour le Dakar 2008, malheureusement, l'année de son annulation. Carlos est un pilote rapide, mais il faudra canaliser ses ardeurs. Le Dakar est une course de longue haleine...

Toujours en T1, nous aurons cette année encore, un pilote Chinois sur un Nissan Pathfinder. Hongzhi Guo débutera sur le Dakar mais pourra compter sur Denis Schurger pour lui montrer le chemin de l'arrivée. Denis est un navigateur très expérimenté habitué à guider les pilotes chinois.

Du côté des T2, Frédéric Chavigny participera à son troisième Dakar ! Frédéric a su progresser au fil des courses et à chaque fois qu'il s'engage sur une épreuve, il arrive au bout et gagne... Deux victoires sur le Dakar et deux sur le Silkway en T2 Essence, il a bien compris la philosophie de la discipline et surtout de la catégorie, c'est un malin ! Il roulera sous les couleurs de l'Ukraine et sera associé à un navigateur chevronné que j'apprécie tout particulièrement, fidèle de la « maison Dessoûde », Willy Alcaraz. La concurrence en T2 sera sévère avec les Toyota officielles, mais le podium reste à la portée de cet équipage affûté, sans perdre de vue la victoire en T2 Essence...

Dans le deuxième T2, prendra place un nouveau pilote, sur lequel je fonde beaucoup d'espoirs. David Deslandes participera à son premier rallye raid, mais il est loin d'être un débutant. Originaire de Coutances, non loin de Saint-Lô, David a débuté très tôt dans le sport automobile. Plusieurs fois qualifié pour la finale de la Coupe de France des rallyes, c'est en 2007 qu'il décroche son premier titre de champion de France en course de côte. L'année suivante il devient Champion de France de Rallycross, puis Vice-Champion en 2009. Chef d'entreprise, David sait aussi bien gérer ses affaires que ses courses. D'un tempérament posé et attentif, il peut se révéler assez rapidement dans le coup. Le T2 est un peu « l'école du rallye raid » et sans doute la meilleure façon de préparer l'avenir en apprenant la discipline tout en respectant le matériel. David est Normand et sur le plan local sa participation est très importante. Je suis extrêmement heureux qu'il nous rejoigne aujourd'hui.

Gérer autant d'équipages en course nécessite aussi de pouvoir compter sur un équipage camion T4 de qualité. Cette année, je crois que nous sommes gâtés sur ce point... En effet, Salvador Servia pilotera notre T4 et sera navigué par Jaime Puig... Un équipage pour le moins médiatique, que je connais particulièrement bien pour les avoir fait rouler, l'un et l'autre, voilà une dizaine d'années. Salvador n'est plus à présenter, grand pilote de rallye et de rallye raid, son expérience est incroyable. Quant à Jaime, chacun connaît sa brillante trajectoire professionnelle. Patron de Seat Sport, c'est un homme prêt à relever tous les défis. Sans me tromper, je crois que nous pouvons compter sur ce tandem de choc. Ils seront accompagnés par un mécanicien du Team, Vincent Debeugny, qui connaît bien tous les véhicules de notre équipe.

Pour la première fois de notre histoire, une moto portera nos couleurs. La présence de Pierrick Bonnet dans notre équipe est un coup de cœur. Originaire de Caen, Pierrick est un pur amateur. Après son accident sur le Dakar 2010, où il s'est retrouvé un peu seul, nous avons noué des liens. Sa philosophie de la course et son sens des valeurs humaines correspondent aux nôtres. Cette année, j'ai voulu lui donner un coup de pouce en lui faisant bénéficier de la logistique et de l'encadrement du Team Dessoude, afin de lui « faciliter la vie » sur le terrain.

Côté encadrement technique, je suis heureux de retrouver un ingénieur que j'apprécie et avec qui nous avons déjà travaillé, Arnaud Elizagaray. Arnaud nous avait rejoint lors de la participation d'Yvan Muller au Dakar 2007. Plus de trente années de présence tant en circuit qu'en rallye, son expertise sera déterminante pour mener à bien cette épreuve.

Enfin, je souhaiterais souligner notre accord avec le Team Mitsubishi Brazil. Le Team Dessoude assurera l'assistance administrative et logistique du Team Mitsubishi Brazil, soit une quinzaine de personnes, une voiture de course, un camion et deux voitures d'assistance. Nous apporterons notre soutien dans toutes les démarches logistiques et administratives pendant la préparation du Dakar mais aussi sur le terrain. Thierry Viardot sera aux commandes de la partie technique. Malgré la concurrence qui pourra se manifester entre nous sur la piste, j'aime bien l'idée de les avoir comme « voisins » sur le bivouac... »

Côté parcours, André Dessoude ne s'attend pas vraiment à un tracé radicalement différent :

« Sur le papier, le parcours ressemble sensiblement à celui de cette année. Nous devons nous adapter aux conditions en prévoyant de belles spéciales mais aussi des journées plus difficiles. Le point négatif demeure pour nous l'altitude. Nos moteurs atmosphériques souffrent beaucoup par rapport aux moteurs diesel.

L'affiche du Team Dessoude 2011 sur ce Dakar me plaît et je me sens plus serein. Place à la course ! »

EQUIPAGES DAKAR 2011

N° 312	Christian LAVIELLE (FRA) / Jean Michel POLATO (FRA) Proto Dessoude N05 – T1
N° 333	Isabelle PATISSIER (AND) / Thierry DELLI ZOTTI (FRA) Buggy 2 roues motrices – T1
N° 339	Frédéric CHAVIGNY (UKR) / Willy ALCARAZ (FRA) Nissan Pathfinder - T2
N° 381	Carlos OLIVEIRA (ANG) / Ricardo CORTICADAS (POR) Pickup N03 – T1
N°434	Hongzhi GUO (CHI) / Denis SCHURGER (FRA) Nissan Pathfinder - T1
N° xxx	David DESLANDES (FRA) / X Nissan Pathfinder - T2
N° 561	Salvador SERVIA (ESP) / Jaime PUIG (ESP) / Vincent DEBEUGNY (FRA) Camion Mercedes 6X6 T4
N° xxx	Pierrick BONNET (FRA) Moto KTM 660



CONTACTS

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Race Com – Service de Presse

Mobile : + 33 677 844 730

Email : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Un site internet dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.teamdessoude.com

