

Un podium pour fêter les 30 ans ?

Cette année, le Team Dessoudé emprunte les pistes du Dakar pour la 30^e année consécutive et ambitionne le podium !

"20 à 25 voitures peuvent gagner ce Dakar... Cette année, nous avons une voiture vraiment performante, si la fiabilité est au rendez-vous, on peut faire quelque chose", lance André Dessoudé, l'homme aux biontôt 30 Dakar, avant de lâcher : "J'espère le podium !".

Avec une place de 8^e l'an dernier, le pari semble ambitieux, mais à y regarder de plus près, certains ingrédients laissent penser que cette 30^e participation pourrait bien être couronnée de succès. "Volkswagen n'est pas revenu", précise le directeur du Team Dessoudé, "BMW sera le seul constructeur. Bien sûr, ils viennent avec une véritable armada de 8 voitures compétitives et nous serons seuls face à cette meute ! S'ils ont beaucoup de chance de l'emporter, le Dakar comporte ses pièges et rien n'est jamais joué d'avance".

Le Team Dessoudé se présente également avec un tout nouveau bolide, le Proto n° 11, piloté par Christian Lavieille et Jean-Michel Polato, capable de donner la réplique aux meilleurs : "C'est une voiture formidable, très équilibrée. A son volant, tout devient "facile"

et tout va très vite... La motorisation est excellente et le comportement est tout simplement bluffant dans le cassant. Sur le papier, nous disposons d'une voiture plus performante qu'en 2011, mais le Dakar reste le Dakar", explique le pilote, Christian Lavieille. "On peut très bien s'arrêter dès le premier jour ou finir deuxième ! Ça tient parfois à pas grand-chose." Christian Lavieille reste cependant lucide : "A la régulière, il y a deux, trois voitures qu'on ne pourra pas aller chercher, comme Peterhansel ou Roma. Il faudra être patient, essayer d'arriver à la journée de repos sans avoir utilisé la mécanique, puis dérouler. J'espère que la chance sera avec nous pour éviter le petit grain de sable." Et le podium sera peut-être au bout...

Les engagés du Team Dessoudé. 306. Christian Lavieille / Jean-Michel Polato (Proto Dessoudé 11); 320. Isabelle Patissier / Thierry Dellil Zotti (Buggy Oryx essence); 329. Frédéric Chavigny / Jean Brucy (Proto Atacama); 331. Thierry Magnaldi / François Borsotto (Buggy Oryx diesel); 335. Zhou Jihong / Liao Min (Proto 5).



Nom de code : Proto Dessoudé n° 11. Mission : accrocher le podium ! Équipé de 4 roues motrices et de 320 CV, c'est une comète rouge qui s'apprête à traverser l'Amérique du Sud du 1^{er} au 15 janvier 2012...

8 373 km de boue, de sable et de poussière

Cette édition 2012, 4^e du nom en Amérique du Sud, accueillera 35 concurrents de plus que l'an passé sur la ligne de départ. 50 nationalités seront représentées et 11 femmes, toutes catégories confondues, prendront le départ.

L'agenda

Dimanche 1^{er} janvier (Dunettes, pas bronzette) : Mar del Plata - Santa Rosa de la Pampa, 796 km de liaison, 60 km de spéciale.

Lundi 2 janvier (Les dunes grises de Nihuil) : Santa Rosa de la Pampa - San Rafael, 486 km de liaison, 290 km de spéciale (autos) ou 295 km (motos, quads, camions).

Mardi 3 janvier (Les Andes, facon Atlas) : San Rafael - San Juan, 293 km de liaison, 208 km de spéciale (autos, camions) ou 270 km (motos, quads).

Mercredi 4 janvier (Gare à l'excès de confiance) : San Juan - Chilicito, 388 km de liaison, 326 km de spéciale.

Jeudi 5 janvier (Chacun son Fiam-balé) : Chilicito - Fiambalá, 246 km de liaison, 177 km de spéciale (autos, camions) ou 151 km (liaison, 265 km de spéciale (motos, quads)).

Vendredi 6 janvier (Papiers, s'il vous plaît) : Fiambalá - Copiapó, 394 km de liaison, 247 de spéciale.

Samedi 7 janvier (Dunes en pagaille) : Copiapó - Copiapó, 154 km de liaison, 444 km de spéciale.



Des rivages de l'Atlantique à ceux du Pacifique en passant par le désert chilien, l'organisation prévient : "Les moments de répit seront courts !"

Lundi 9 janvier (Jour de rentrée) : Copiapó - Antofagasta, 209 km de liaison, 477 km de spéciale.

Mardi 10 janvier (Attention, frissons !) : Antofagasta - Iquique, 9 km de liaison, 557 km de spéciale.

Mercredi 11 janvier (Séances de surf) : Iquique - Arica 317 km de liaison, 377 km de spéciale.

Jeudi 12 janvier (Motards en mode "club") : Arica - Arequipa, 120 km de liaison, 478 km de spéciale (autos) ou 171 km de liaison, 538 km de spéciale (motos, quads) ou 120 km de liaison, 432 km de spéciale (camions).

Vendredi 13 janvier (Le Dragon de Nasca) : Arequipa - Nasca, 440 km de liaison (autos, camions) ou 259 km (motos, quads), 246 km de spéciale.

Samedi 14 janvier (Ambiance Pacificque) : Nasca - Pisco, 76 km de liaison, 276 km de spéciale.

Dimanche 15 janvier (Place à la fête) : Pisco - Lima, 254 km de liaison, 29 km de spéciale.

Pratique. Retransmission télévisée : sur France 4, tous les jours de 18h 40 à 19h 40. Sur France 3, "Le journal du Dakar" de 20h à 20h 10. Sur France 2, en 3^e partie de soirée et dimanche dans "Stade 2".

